



**MOTO GUZZI**

la **“MOTO GUZZI”**

attraverso il **GIUDIZIO**

dei suoi **POSSESSORI**



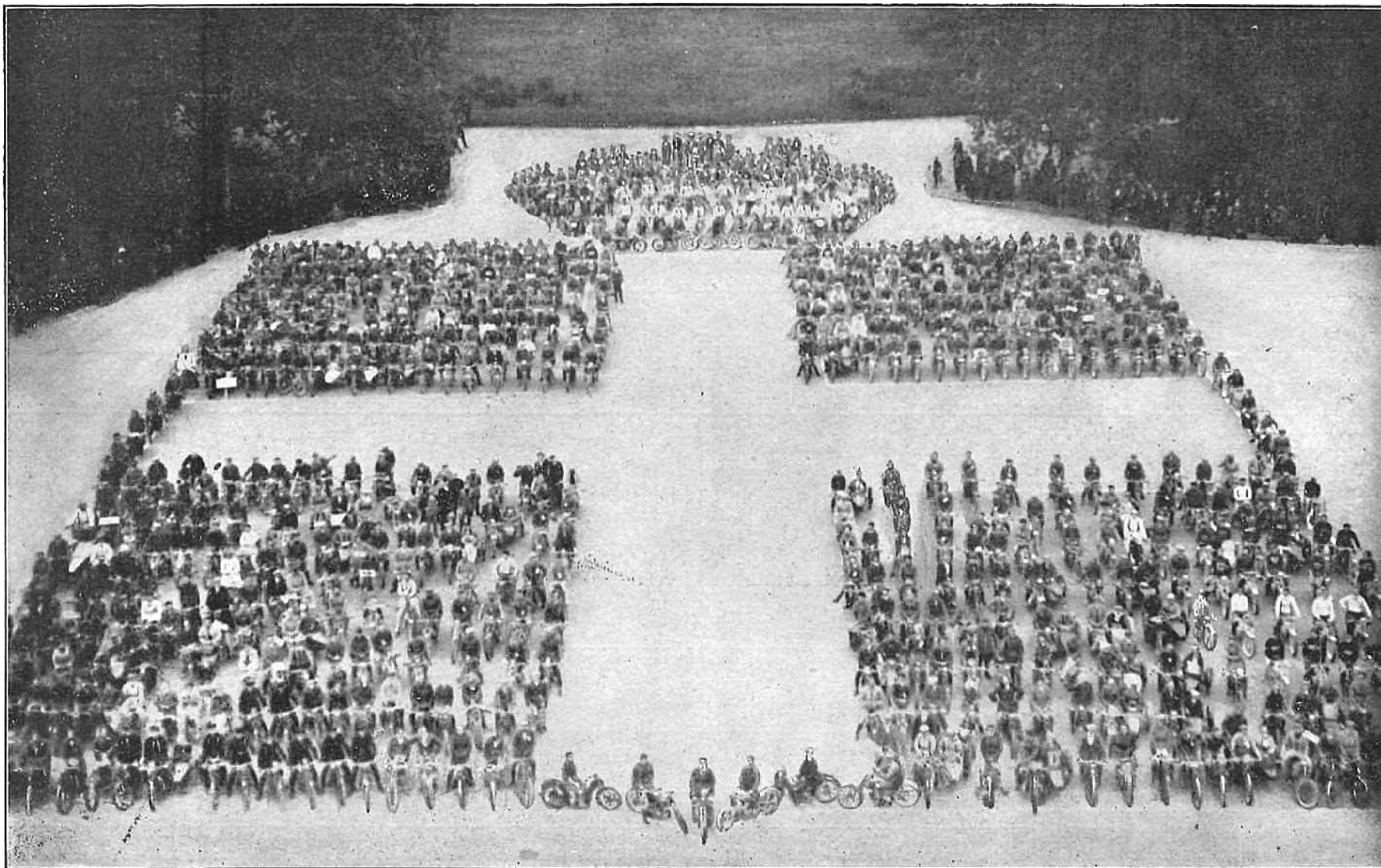
**"MOTO GUZZI,"**

SOCIETÀ ANONIMA "MOTO GUZZI,"

Sede Legale: GENOVA — Stabilimenti e Amministrazione: MANDELLO DEL LARIO

Filiale: MILANO, Piazza Cavour 5

**LA PIU IMPORTANTE MANIFESTAZIONE DI POTENZA E DIFFUSIONE DELLA MOTOCICLETTA ITALIANA**



**Ottocento Motociclisti su MOTO GUZZI convenuti a MILANO l'8 Maggio 1927 - V°**

## ALCUNE VITTORIE DELLA MOTO GUZZI

- Anno 1924 - I CAMPIONATO D'EUROPA - I e II assoluta - Record sul percorso e sul giro.
- " 1926 } GRAN PREMIO DELLE NAZIONI - MONZA - I e II cat. 250 - Record sul percorso e sul giro.  
 " 1927 } GRAN PREMIO DELLE NAZIONI - MONZA - I, II e III cat. 250 - Record sul percorso e sul giro.
- " 1923 } CIRCUITO DEL LARIO (T. T. d'Italia) - I assoluta - Record sul percorso e sul giro.  
 " 1924 } CIRCUITO DEL LARIO (T. T. d'Italia e I Gran Premio d'Industria) - I e II assoluta - Record sul percorso e sul giro.  
 " 1925 } CIRCUITO DEL LARIO (T. T. d'Italia e II Gran Premio d'Industria) - I assoluta - III, IV e V categ. 500 - Giro più veloce.  
 " 1926 } CIRCUITO DEL LARIO (T. T. d'Italia e III Gran Premio d'Industria) - I assoluta e I cat. 250 - II assoluta  
 " 1927 } CIRCUITO DEL LARIO (T. T. d'Italia e IV Gran Premio d'Industria) - II assoluta - I cat. 250 - Giri più veloci in cat. 250 e 500.  
 Record sul percorso e sul giro.
- " 1923 } GIRO D'ITALIA - I assoluta.  
 " 1926 } GIRO D'ITALIA - I assoluta - II assoluta - III assoluta - Equipe I assoluta.
- " 1924 } GRAN PREMIO DI GERMANIA (Grunewald) - I categ. 500.  
 " 1926 } GRAN PREMIO SVIZZERO (Klausen) - I categ. 250.  
 " 1927 } GRAN PREMIO SVIZZERO (Ginevra) - I categ. 250 e Giro più veloce.
- " 1923 } CONCORSO INTERNAZIONALE DI CONSUMO - I categ. 500.  
 " 1924 } CONCORSO INTERNAZIONALE DI CONSUMO - I e II categ. 500.  
 " 1925 } CONCORSO INTERNAZIONALE DI CONSUMO - I assoluta categ. Moto - I assoluta categ. Sidecar.  
 " 1926 } CONCORSO INTERNAZIONALE DI CONSUMO - I categ. 500 - I categ. 500 Sidecar.  
 " 1927 } CONCORSO INTERNAZIONALE DI CONSUMO - I categ. 500.
- " 1924 } GRAN PREMIO MOTO CLUB D'ITALIA - I categ. 500.  
 " 1925 } GRAN PREMIO MOTO CLUB D'ITALIA - I assoluta.  
 " 1926 } GRAN PREMIO MOTO CLUB D'ITALIA - I categ. 500.  
 " 1927 } GRAN PREMIO MOTO CLUB D'ITALIA - I e II categ. 250 e Giro più veloce.
- " 1924 - TARGA FLORIO - I, II, III e IV categ. 500.
- " 1923 } CIRCUITO INTERNAZIONALE DI CREMONA - Record sui 10 km. categ. 500.  
 " 1924 } CIRCUITO INTERNAZIONALE DI CREMONA - Record sui 10 km. categ. 500.
- " 1926 - DETENTRICE DI N. 31 RECORDS MONDIALI.
- " 1926 - GRAN PREMIO REALE DI ROMA - I assoluta.
- " 1926 } T. T. INGLESE - Isola di Man - II categ. 250 a 20" dal primo e Giro più veloce.  
 " 1927 } T. T. INGLESE - Isola di Man - II categ. 250.
- " 1927 - T. T. DI MORAVIA - I assoluta con macchina 250 e Giro più veloce.
- " 1927 - CIRCUITO DEL GARDA - (categ. 500) I assoluta e I categ. 250.
- " 1927 - CAMPIONATO ITALIANO ESPERTI - Categ. 250.
- " 1926 } RECORD CORSE ITALIANE VINTE.  
 " 1927 } RECORD CORSE ITALIANE VINTE.

# ANNO 1927 - V° - VI°

VADO in motocicletta dal 1903 ed in 24 anni di costante uso ho adoperato sempre macchine di produzione estera perchè, purtroppo, pochi tentativi fatti con prodotti nazionali mi convinsero della superiorità delle motociclette inglesi ed americane.

Solamente dal febbraio 1925 monto la Guzzi 500 ed i risultati ottenuti furono così lusinghieri che, venduta dopo 15.000 km. ed ancora in piena efficienza la prima macchina da voi fornitami, ho ritirato, come ben sapete, nel giugno scorso, una 500 4 V della quale sono contentissimo.

Quantunque quest'ultima abbia caratteristiche speciali alle macchine da corsa, io la adopero costantemente per fare del turismo e per l'uso normale, con mia piena soddisfazione.

Ho già percorso in lungo ed in largo l'Italia settentrionale e recentemente ho partecipato alla marcia di regolarità al Grappa ed a Trento, indetta dal Moto Club Lombardo, senza lamentare il minimo incidente.

Da buon Italiano sono orgoglioso di montare una macchina perfettamente italiana e mi congratulo con Voi che avete saputo costruire una motocicletta che, sotto i più disparati aspetti, regge trionfalmente il confronto con la migliore produzione internazionale.

G. Besana - Milano.

Dal 1911 ad oggi ho avute 17 motociclette, scelte tra le più rinomate. Ne ebbi una soltanto di fabbricazione italiana, ante guerra, e dopo d'allora ogni mia preferenza andava esclusivamente alla produzione estera.



Cav. G. Besana e Cav. E. Scotti in Corsica.

Quattro anni fa mi decisi ad acquistare una Guzzi.

Il migliore attestato che io posso dare dei meriti di questa marca, è che quando ho rivenduto le prime 15 moto ho sempre cambiato marca, perchè nessuna mi aveva soddisfatto al punto da ritenere di non poterne trovare una migliore; quando invece ho avuto la Guzzi e l'ho cambiata, unicamente allo scopo di avere un modello differente, dopo aver percorso 21.000 chilometri, senza il più piccolo incidente, per la prima volta ho dato la preferenza alla stessa Marca, tanto grande è la mia convinzione che nessuna altra moto, italiana od estera, mi potrebbe dare migliori risultati e soddisfazioni della Guzzi.

Edoardo Scotti - Milano.

Motore n. . . . .  
Pensi ad una Guzzi di 500 cm. 3 4 V, ultimo tipo 1927, che abbia un motore n. . . . . possente, sicuro, veloce; un telaio robusto e stabilissimo, e la chiami: « Perfezione meccanica ». Ecco la mia macchina . . . . .

Tommaso Mazzi - Bologna.

. . . . Adopero tutti i giorni l'instancabile mia 250 Guzzi percorrendo strade orribili di questa Sicilia e di grandi e lunghe salite, senza che questo fenomeno motore mi abbia dato mai ancora seccature.

**Enzo Camone - Messina.**

Ho una Moto Guzzi tipo 2V da circa due anni, ed ho percorso 23-25 mila chilometri, su strade generalmente in peggiori condizioni, senza avere mai avuto una panne al motore, che si conserva ancora in ottime condizioni. Volete il mio parere? Il Cittadino intelligente cavalcherà sempre una Moto Guzzi.

**Alberti Carlo - Cagliari.**

Da due anni possessore di una Guzzi tipo normale, non posso che attestare la mia piena soddisfazione per le doti eccezionali che tale macchina possiede.

Difatti in due anni la mia macchina ha fatto parecchie migliaia di chilometri e buona parte per strade impervie e spesso volte impraticabili, senza risentirne menomamente, tanto che ora trovasi in uno stato che potrebbe dirsi quasi nuovo . . . .

Tale attestazione non è frutto di un sommario esame, perchè il sottoscritto, prima di possedere la Guzzi, ha avuto a servirsi di altre macchine, senza però potere affermare altrettanto.

**Comedini Gaetano - Torre S. Marco (Pesaro).**

Sono entusiasta della mia Moto Guzzi sulla quale ho percorso in pochi mesi km. 8000 su pessime strade.

Non mi è mai occorso alcun incidente, nè mi sono mai stancato, in virtù del motore elastico e della comoda posizione in cui ci si trova sulla Guzzi.

**Bertolini Otello - Reggio Emilia.**

Da più di un anno posseggo una Moto Guzzi tipo sport con motore n. [redacted], ed avendo ormai oltrepassato circa 30.000 km., vi voglio esprimere il mio massimo compiacimento per l'ottimo servizio che mi ha reso in questo frattempo, su qualsiasi strada di pianura, di alta montagna, dove, in poche ore raggiungevo cime inaccessibili.

La sua perfetta stabilità e confort non mi ha mai affaticato, nemmeno dopo lunghi viaggi di qualche centinaio di chilometri consecutivi.

Sono veramente lieto di poter dare queste informazioni della mia Moto Guzzi, che ho constatata veramente la migliore fra tante altre avute in precedenza.

**Gleria Emilio - Treviso.**

Ebbi occasione di usar la Guzzi in numerose e lunghe gite per il Lazio e la Toscana, su strade in cattive condizioni di manutenzione, percorrendo circa cinquemila chilometri senza dover lamentare il benchè minimo incidente.

**Ezio Sclavi - Roma.**

Massimo rendimento, grande velocità e minimo consumo, ecco le migliori qualità della più grande Casa Nazionale di Motociclette.

**D. Leone - Albenga.**

In possesso della motocicletta Moto Guzzi sin dai primi del corrente anno, sono in dovere di esprimere a cotesta accreditata Ditta tutto il mio migliore compiacimento per avere riscontrato nella sua macchina qualità eccellenti, sia dal lato tecnico quanto da quello inerente al funzionamento perfetto e alla resistenza che sfida ed inclemenza di stagioni, asperità di terreni e periodi lunghi di tempo.

Infatti la motocicletta in parola ha viaggiato sempre con carrozino, superando salite faticose, lunghe, su terreni scabrosi; ha percorso in dieci mesi circa 20 mila chilometri. Ho fatto inoltre constatare a degli esperti che il motore e le altre parti della motocicletta sono rimaste intatte come al momento in cui furono messe in moto, nonostante il continuo attrito dei meccanismi singoli.

Affermo ciò con la coscienza di esperto motorista patentato, che da circa dodici anni viaggia continuamente con questo meraviglioso mezzo di trasporto, e tengo ad affermare altresì, e senza tema di smentita, che la Moto Guzzi, di codesta pregiatissima Casa, e che ancora mi è fedele compagna nelle mie lunghe peregrinazioni, è il « veicolo ideale » di cui tutti coloro che per ragioni professionali od altro si devono recare lungi dalla loro sede, non dovrebbero farne assolutamente a meno.

**Giovanni Agostini - Piombino.**

. . . . la Moto Guzzi tipo Sport, acquistata presso la vostra Agenzia di Modena, è per me la veloce, sicura, economica collaboratrice nel disbrigo del mio lavoro professionale, che mi obbliga a dislocarmi frequentemente in tutta la Provincia.

**Giuseppe Serafini - Modena.**

. . . . la Moto Guzzi 500 tipo Sport, n. [redacted] da voi acquistata nel luglio scorso, è riuscita di massima soddisfazione.

Ha percorso finora, con prevalenza su strade montane, circa km. 5000. In essa ho riscontrato massima solidità ed ottimo rendimento, nonché eleganza di forma.

**Servili Pietro - Moricone.**

Possessore della Moto Guzzi n. [redacted] sin dal giugno scorso, ho percorso oltre 3500 km. su strade con dislivelli non indifferenti in questa regione dolomitica.

Tiene benissimo la strada, non ha mai dato luogo a guai dipendenti da costruzione o da difettoso materiale; giornalmente fa il suo lavoro senza accusarne il minimo sforzo con magnifica e regolare continuità.

Io sono affezionato alla mia macchina per tutto questo ed anche per la sua indovinatissima e meravigliosa linea che suscita ovunque ammirazione, reggendo il confronto con le più superbe macchine inglesi.

**Geom. Adolfo Civelli - Bolzano.**

Io amo la Guzzi perchè su essa noto tre cose: 1° - Telaio buono e fortissimo; 2° - motore potente e veloce; 3° - l'estetica della macchina. Perciò affermo che la Moto Guzzi non ha rivali, ed è quindi la prima Casa di motociclette italiane che ha sparsa la sua fama nell'intero mondo.

**Franco Rondinelli - Spoleto.**

....mi trovo assai soddisfatto della Moto Guzzi tipo normale, fornitami nello scorso febbraio.

La macchina stessa, che ha percorso circa tremila chilometri, non ha avuto mai inconveniente alcuno e funziona perfettamente.

La macchina, oltre al pregio di un motore impagabile, meraviglioso, che non risente di alcuno sforzo nemmeno in salita e con carico doppio, riunisce le comodità migliori per il viaggiatore: accensione facile e sicura, precisione di funzionamento, regolazione della corsa, da un massimo molto veloce ad un minimo assai adagio, facilità di arresto e di discesa, sia per la sicurezza dei freni come per la posizione bassa della sella.

Alla solidità della costruzione, alla bontà del materiale ed alla eleganza del tipo, si accoppia la connessione precisa del carter che sembra un sol pezzo, ed evitando lo sbandamento di qualunque piccola quantità di olio, conserva sempre pulito il motore e non sporca affatto il motociclista.

**Gaetano Parroni**

*S. Ippolito (Pesaro).*

Dal 1924 monto la Guzzi 500, n. [ ] di motore, comperata di seconda mano.

Tanto l'Italia centrale quanto l'Italia alta, furono da me percorse in lungo e in largo. Feci anche viaggi all'estero con percorsi varianti dai 400 ai 600 km. In diversi di questi, portai con me amici ed arrivai sempre senza mai lamentare il minimo incidente.

Non ebbi mai motivo di cambiare organi principali; a tutt'oggi posso dichiarare d'aver compiuto più di 120.000 km. Ebbi anche occasione provarmi su lunghi percorsi e su strade pessime con macchine che vanno per le più veloci e resistenti, ed ebbi quasi sempre la soddisfazione di riuscirne vincitore.

La Guzzi 500, tipo normale, è per me il vero gioiello dei motori. Al vero sportman, che desidera arrivare senza risentire delle fatiche nei suoi viaggi, gliela consiglio.

**Liviani Ovidio - Bagnolo (Reggio Emilia).**

....la saprò consigliare a tutti i miei buoni amici e a coloro che mi avvicineranno, essendo tale macchina raccomandabile sotto ogni rapporto.

**Giuseppe Civadi - S. Nazzaro d' Ongina.**

Per necessità di lavoro dovetti procurarmi un mezzo di trasporto e la mia scelta cadde su una Guzzi 500 sport Balloon, che mi pareva la più adatta per le mie esigenze.

Divenni così un motociclista, alla mia non più tenera età.

Ora sono felice di dichiarare che malgrado la mia scarsissima conoscenza di tale genere di macchine, la mia Guzzi mi procurò un mondo di soddisfazioni e, quello che di più conta, facendola provare e quegli stessi che mi scongiurarono la moto, li feci ricredere sui loro apprezzamenti.

**Pittore Vittorio Trombetti - Alessandria.**



*Squadra Motociclisti Vigili Urbani di Milano.*

...Entusiasti eccellenti doti Moto Guzzi per ininterrotto e perfetto servizio reso con qualunque intemperie.

**Vigili Urbani Motociclisti  
Milano.**

... ho percorso più di 12.000 km. e non ho mai avuta la più piccola noia e la macchina ha sempre marciato di mia soddisfazione.

**Licci Luigi - Roma.**

... da vari anni posseggo una vostra Moto Guzzi e per di più una delle primissime, ossia con il motore n. [ ].

Per quattro anni mi fu sempre fedele su strade di montagna e pianura, d'estate e d'inverno, senza aver mai il triste dolore di lasciarla abbandonata in qualche cascina come, e spesso, mi capitò con macchine di altre ditte.

Sono solo dieci anni che vado in moto e credo di aver un briciolo di pratica.

Ho percorso con la suddetta Moto Guzzi del tipo normale, 120.000 (centoventimila) km., la vendetti per avere una vostra ammiratissima 2 V che da un anno percorre la provincia di Cuneo con totale di 20.000 (ventimila) km., sempre ed ovunque instancabilmente.

Posso dimostrarvi con fatti la verità e, sempre come in seguito porterò al buon nome di questo grande ed invidiabile gioiello, il mio schietto entusiasmo di sportivo.

Posso anche contare al mio passivo 5 moto di altre marche diverse e 2 Guzzi, ma nessuna mi fu di rendimento ed economia come la vostra invidiabile Moto Guzzi.

**Ferruccio Guerrino - Cuneo.**

Sono affezionato alla Moto Guzzi fin dal suo primo apparire. Non ho mai più fatto uso di altro tipo di macchina né nazionale né estera.

Per mio conto, trattandosi di macchina normale da turismo, la Moto Guzzi è la migliore di tutto il mondo. Con essa ho compiuto oltre 15.000 km. senza ricorrere ad alcun meccanico per il più lieve degli inconvenienti.

**Maccaferri Petronio - Trento.**

Le cime più alte dell'Appennino emiliano, alcune fra le più alte vette delle Alpi, persero, al cospetto delle 500 Guzzi normale, la supremazia, e quell'aureola di invulnerabilità che tanto rispetto incute agli appassionati ammiratori dei tesori della natura.

**Prof. Ferruccio Venturelli - Modena.**

...la Moto Guzzi da me giornalmente adoperata rappresenta il mezzo ideale di trasporto specie per il mio genere di professione che richiede sollecitudine di spostamenti in ogni dove.

**Bertucco Luigi - Verona.**

Sono pienamente soddisfatto del perfetto funzionamento della Moto Guzzi.

Con essa ho percorso strade di ogni sorta trovandola sempre meravigliosa.

**Maggi Luigi - Macerata.**

Ho il piacere di dichiararvi che sono soddisfattissimo della Moto Guzzi tipo normale con motore N. ●, della quale sono in possesso dal mese di maggio u. s. avendo percorso circa km. 3000 senza aver mai riscontrato guasti al motore, neppure di piccola entità.

Ho transitato per strade non sempre carrozzabili e passando da m. 0 a 800 metri sul livello del mare, riscontrando sempre il massimo rendimento del motore.

La Moto Guzzi è la macchina più indicata per grande turismo essendo di grande stabilità, comodità e sicurezza.

**Piattoli Raoul - Quartucciu (Cagliari).**

Sono entusiasta della mia Moto Guzzi 500 cmc., motore n. ●.

Ha appena tre mesi di vita ed ha già percorso più di 4000 km. la maggior parte in montagna, dando sempre il maggior rendimento.

**D.r. Virginio Lusnarði - Castellarano (Reggio Emilia).**

Da oltre un anno possiedo una Moto Guzzi N. ● di motore e con essa ho percorso 20.000 chilometri circa su strade difficili di pianura e di montagna.

Non debbo avere alcuna lagnanza, ma anzi mi rese un servizio ottimo tale da darmi le più ambite soddisfazioni.

**Cavasin Augusto - Spinea di Mestre.**

La vera Motocicletta sempre pronta a tutti i comandi.

**Piovasi Lodovico - Piacenza.**

E' con piacere che dichiariamo essere assai soddisfatti delle due Moto Guzzi, una tipo Corsa 2 V N. ● e una tipo Sport N. ● che abbiamo acquistate in epoca diversa; ma che tutt'oggi ci servono magnificamente per il nostro servizio giornaliero.

**Talleri & Moscatelli - Fano.**

Acquistai il 1° aprile 1923 una 500 normale (motore ●) e tosto potei constatare in tutti i modi, su qualunque strada, sia di pianura che di montagna, quelle grandi qualità della macchina per cui io rimasi soddisfatto.

Sui 15.000 km. che ho percorso, essa non è mai, in nessun modo, rimasta soggetta ad un minimo guasto.

Ora posseggo una 250 (motore ●) acquistata il 26 febbraio u. s. Ha già percorso km. 3000 e sotto ogni rapporto ne sono soddisfattissimo, specialmente per la sua folle velocità.

Anche nella 250 neppure il minimo guasto. Provo con essa tutte le più grandi emozioni e le soddisfazioni più ambite e più piene. Prima la Guzzi e poi la moglie.

**Bigi Zeffirino - Fontana di Rubiera.**

Da molto tempo ho acquistato una Moto Guzzi 500 4 V. Ne ho fatto un grande uso specialmente sui nostri monti Peloritani, e posso attestare che mai con nessuna macchina ho potuto avere simile soddisfazione.

**Caruso Giovanni - Messina.**

Mi sento il dovere di esprimervi il mio sincero giudizio sulla macchina Guzzi tipo Sport n. ●, da voi acquistata fino dal luglio 1926, e dalla quale durante il percorso di circa 12.000 (dodicimila) chilometri su strade di montagna accidentate, ebbi ottime soddisfazioni anche per quanto riguarda il perfetto motore.

**Mazzorana Gaetano - Belluno.**

Ci tengo ad esprimere la mia piena soddisfazione per la Moto Guzzi tipo Sport da lei acquistata.

Ho percorso circa 12.000 km. di strade di campagna pessime, sotto la pioggia, in mezzo al fango, e non ebbi mai a lamentare nessun inconveniente.

**Bruno Sarti - S. Pietro Capofiume.**

... in 3 anni che possiedo ed adopero la mia Moto Guzzi tipo Sport (motore n. ●), non ebbi la minima noia, né il minimo motivo di dovermi arrestare durante i miei soventi e qualche volta lunghi viaggi. In tre anni, come oggi, il funzionamento è tutt'ora perfetto.

Il ritmo del motore l'ho definito « simpatico ».

L'80 per cento delle strade da me percorse sono tutte di montagna. Ne sono affezionato alla Guzzi perchè più d'una volta, in condizioni di tempo e di luogo difficili ed incerte, essa ha sempre « risposto » alle esigenze tutte.

A quanti me lo chiedono rispondo: « La Guzzi è una macchina di soddisfazione ».

**Ettore Corona - Belluno.**

Dal 1923 la Moto Guzzi è e sarà sempre la mia preferita.

**Antonio Lagorio - Reggio Emilia.**



... la Moto Guzzi da lei acquistata e di cui sono in possesso dall'anno scorso, mi ha dato fin'ora le più ampie soddisfazioni. Nulla mi muove a cederla, per nessun motivo nè per nessun prezzo. Qualora per forza maggiore dovessi cederla, acquisterei una seconda Moto Guzzi.

**Geom. Michele Parola - Caraglio (Cuneo).**

Già possessore di altre macchine, un bel giorno m'innamorai di una normale Guzzi e da quel giorno fui felice. Strade cattive, lunghi percorsi, mai mi fecero paura. Le più ripide salite furono da me scalate certe volte con una persona dietro e mai ebbi a registrare una panne di motore, nonostante i 17.000 km. percorsi. Per la verità posso attestare che la Guzzi è la migliore macchina del mondo.

**Giuseppe Antonini  
Genova-Pegli.**

Un entusiasta ammiratore e vecchio cliente.

**Gian Carlo Galli  
Somma Lombardo.**

Da tre anni possiedo una Moto Guzzi tipo normale (n. [redacted] e me ne sono sempre servito nella mia vita professionale colla maggiore soddisfazione.

Tale macchina racchiude in sé i migliori requisiti di solidità, economia e comodità.

**Dott. Aldo Gigli  
R. Notaio in Pergola.**

... pienamente soddisfatto della Moto Guzzi fornitami, la suddetta macchina ha con me percorso 15.000 km. senza aver mai avuto una panne di motore.

**Mario Azoni - Quartucciu (Cagliari).**

... la Moto Guzzi, motore n. [redacted] di mia proprietà, ha già percorso 17.350 km. di aspra montagna, quale è la montagna reggiana. Dichiaro che il mio motore, dopo aver subito sì dura prova, è in ottima efficienza e non ha subito ancora riparazioni. Orgoglioso di dare tale dichiarazione dell'italianissima Guzzi.

**Francesco Toschi - Reggio Emilia.**

Posso dichiararmi pienamente soddisfatto del funzionamento della Moto Guzzi normale, avendo in essa riscontrate tutte quelle doti eccezionali che fanno definire la vostra macchina: « Il modello insuperabile delle moto.

**Dott. Enrico Spadoni - Macerata.**

Da appassionato motociclista debbo dichiarare che da più di un anno posseggo la Moto Guzzi Sport n. [redacted], che fin'ora, dopo aver fatto migliaia e migliaia di chilometri, non ebbe a soffrire del minimo guasto, affrontando con i suoi poderosi muscoli d'acciaio, le strade più impervie.

Conforto, molleggio, emozioni, stabilità, tutto procura l'italianissima moto.

**Gino rag. Pessiodi  
Altivole (Trevise).**

Possessore di Moto tipo Sport, di cui sono entusiasta, ho l'onore dichiararvi che durante un periodo di oltre due anni, nessun fastidio essa mi ha procurato, avendo percorso oltre 19.000 km. ed in maggioranza su strade cattive.

Ne ho apprezzate di più le sue ottime qualità perchè giornalmente ne ho usufruito per il disbrigo delle mie faccende; insomma come mezzo utilitaro ne sono rimasto oltremodo soddisfatto.

**Mario Guerrera - Napoli.**

... se domani dovessi cambiare moto, cambierei con un'altra Guzzi, poichè sono addirittura entusiasta in tutto e per tutto. Tanto in salita come sulle strade rese impraticabili dalla pioggia e dalla neve, colla ammirata moto italianissima si può viaggiare ugualmente.

**Franco Antonioli - Darfo Gianico (Brescia).**

Sono veramente entusiasta della Moto Guzzi, perchè solo essa mi ha dato soddisfazioni maggiori sopra a tutte le altre macchine che ho avuto modo di conoscere.

**Lauro Bertoni - Bagni di Montecatini.**

L'industria nazionale che sorse quando nacque il Fascismo, non poteva avere che vita ricolma di glorie e di unanimi approvazioni.

**Agr. Cuoghi Mario - Modena**



*Il sig. Gian Carlo Galli su Moto Guzzi.*

Sono lieto di poter affermare che sono oltremodo soddisfatto della Moto Guzzi, acquistata a vostro mezzo, e che, anche montata con il carrozzino mi dà dei risultati insperati che non ho mai ottenuti con altre macchine.

Basterà dirvi che supero felicemente delle ripide salite con a bordo quattro persone, e voi sapete se io non conti già per una persona e mezzo....

**Edoardo De Luca - Gallipoli.**

In possesso della Moto Guzzi 4 V N. [redacted], dall'aprile dello scorso anno, viaggiai con quella per oltre 15.000 km. senza aver mai avuto il benchè minimo disturbo di motore, colla mia massima soddisfazione. Non posso quindi che essere completamente soddisfatto ed orgoglioso di possedere una macchina impeccabile, vanto dell'industria nostra nazionale.

**Mario Morandi - Bolzano.**

...ho potuto constatare che come bontà di materiale e precisione non ha nulla da invidiare le macchine inglesi.

**Mandolesi Pasquale - Roma.**

La mia Guzzi da 20 mesi che la adopero, mi rese tali soddisfazioni che durante il mio uso, sia con delle piogge ininterrotte che con tempi buoni, essa non mi diede segno di fermarsi e non dare una minima perdita di colpi, e fino ad oggi non ha mai avuto bisogno del meccanico. Gli organi di questo motore mi hanno risposto così bene sotto a qualsiasi sforzo.

**Pretelli Francesco - Urbino.**

Fin dal giugno 1925 ho acquistato a mezzo del vostro rappresentante sig. Armaroli, una Moto Guzzi 4 V N. [redacted] di motore.

Posso dichiarare con tutta sincerità che mai ho dovuto lagnarmi dell'acquisto fatto tanto nel confronto di altre macchine di primarie case inglesi, da me possedute in precedenza, come per velocità, consumo, manutenzione, ecc.

A tutt'oggi avrò percorso circa 20.000 chilometri su strade di montagna (Stelvio, Misurina, Appennino tosco-emiliano (pessime Roma-Napoli) e riviera ligure e mai ebbi a ricorrere a riparazioni di sorta, escluse s'intende, pulizia, smontaggio per pulizia e manutenzione generale.

Ritengo la Guzzi una delle macchine più indovinate e resistenti.

**Renato Marabini - Imola.**

In possesso fin dall'aprile u. s. di una Moto Guzzi N. [redacted] di motore, ho battezzato la mia macchina «La Fedelissima».

Questo nome compendia tutte le virtù della mia bella macchina, perchè fedele nella buona e nella cattiva strada; fedele in pianura ed in salita; fedele nelle piccole e nelle grandi velocità.

Sono entusiasta ed ammiratore del vostro superbo prodotto, e ritengo che fin'ora nessuna macchina abbia superato in bontà ed in eleganza di linea, la «Fedelissima» Moto Guzzi.

**Edoardo Berlenghieri - Piombino.**

«La Guzzi è la poltrona Frau delle motociclette».

**Dott. Paolucci Giuseppe - Vigenza (Padova).**

Ho acquistata al principio di quest'anno una vostra motocicletta tipo Sport 500 cmc., che uso giornalmente e largamente, per l'espletazione dei miei affari. Me ne trovo soddisfattissimo sotto ogni rapporto. La uso sulle strade del Varesotto, Valfellina e Bergamasco e detta macchina risponde sempre e meravigliosamente ai miei bisogni.

**Mario Mocchetti - Varese.**

Sono più di due anni che la mia fida Moto Guzzi tipo Sport n. [redacted] è la preziosa coadiuvatrice del mio quotidiano lavoro, che mi costringe fare lunghi percorsi, anche nelle più accidentate strade di montagna.

Nonostante che l'abbia sottoposta a durissimi sforzi, essa non mi ha mai dato la minima noia, e mi ha servito e mi serve egregiamente per cui ne sono davvero entusiasta sotto ogni rapporto.

**Bigonzi Alberico - Pergola.**

...la Moto Guzzi acquistata da lei il 24 febbraio 1927, numero del telaio [redacted] motore n. [redacted], è una ottima moto sia per il materiale, sia per il buon funzionamento. In modo speciale per la caratteristica sua lubrificazione, molto comoda e che evita tanti piccoli incidenti.

Ad approvare quanto sopra nel modo più sincero dichiaro di aver già percorsi km. 3500 circa, dei quali la maggior parte in alta montagna avendo avuto in tal modo occasione di provare detta macchina «senza che mi sia accaduto il minimo guasto od incidente».

**Antonio Giacobazzi - Casalgrande**

Possessore di Moto Guzzi per uso personale da oltre quattro anni, ho avuto agio di usare tutti i tipi fabbricati e non esito a dichiarare che ho sempre riscontrate le più alte doti di resistenza e velocità in ogni momento ed in qualsiasi condizione di tempo e di luogo.

Dichiaro che ritengo senz'altro la Moto Guzzi tra le migliori macchine in commercio.

**Mario Mauro - Napoli.**

Date le esigenze di professione, mi era assolutamente indispensabile di visitare i miei operai giornalmente, e solamente con la Moto Guzzi ho potuto tenere questo contatto, adoperandola ininterrottamente per oltre un anno e mezzo, senza incontrare inconvenienti di sorta che potessero interrompere le mie visite.

Ne sono oltremodo soddisfatto.

**Giampaoli Enrico - Pieve di Canne (Pesaro).**

Nell'ottobre del 1926 acquistai dalla Spett. Ditta una moto col N. [redacted] di motore, potenza HP cinque, ed avendo percorso in strade anche pessime circa 20.000 km., in questo periodo di tempo non ho riscontrato nessun guasto al motore. Perciò mi sento il dovere di dichiarare che sono pienamente soddisfatto e dico che la Moto Guzzi è macchina sicura, di grande resistenza ed anche comodissima per condurla.

**Luigi Righini - Pizzi (Sardegna).**

La Moto Guzzi, posso accertare che è l'ideale dei mezzi di trasporto, perchè mai nella mia condotta di montagna ho avuto a lamentare guasti di sorta, pur adoperandola continuamente in un consorzio di tre Comuni, oltre i mille metri di altimetria, e con strade qualche volta impraticabili.

**Bissoli D.r Adelmo - S. Anna Alfaedo (Verona).**

E' un anno dacchè ho acquistato la Moto Guzzi N. [redacted] ed in questo frattempo ho percorso ben 14.000, dico quattordicimila km., anche su strade impervie e giudicate addirittura impraticabili, senza che il benchè minimo inconveniente abbia potuto procurarmi alcunissima noia.

La mia 500 cm<sup>3</sup>, ha funzionato e funziona tuttora con regolarità perfetta: motore, frizione, cambio e sistema di lubrificazione vanno a meraviglia, tantochè, dopo tale laborioso e convincente esperimento, sento il bisogno di manifestare a lei, la mia soddisfazione completa ed il mio entusiasmo per la bontà indiscutibile della macchina in parola. Sarò ben contento quindi se questo mio personale compiacimento, superfluo per la Ditta, ma sincero e spontaneo da parte mia, vorrà comunque esternarlo alla Casa costruttrice che ella rappresenta e fare giungere ad Essa, il plauso vivissimo e l'entusiasmo di un appassionato in materia, che vede, con gli sforzi compiuti dalla tecnica nazionale, raggiunti gli scopi prefissi dell'epoca corrente che innalza sempre più il prestigio della nostra Nazione, capace da sola di produrre e lanciare vittoriosamente nel mondo macchine di così indiscussa e potente perfezione.

**Rosnardi Aristide - Roma.**

Sono entusiasta della mia Moto Guzzi modello 500 cmc. normale, motore n. [redacted], acquistata il 1° agosto 1926.

Nella mia qualità di veterinario condotto, ho di già percorso oltre 15.000 km. e non ho mai dovuto lamentare il benchè minimo incidente di motore, nonostante le strade pessime e con forti pendenze.

**Dott. Mario Pellizzi - Castellarano.**

Oggi, domani, sempre con la Guzzi ovunque andrò.

**N. U. Giuseppe Bonini - Bibbiano.**

E' dal 1924 che sono possessore di una Moto Guzzi tipo Sport distinta col N. [redacted] ed ho percorso centinaia e centinaia di km. con l'amico, o l'amica, seduta sul portabagagli, e posso assicurare che fra le tante moto avute è la più sicura, la più stabile, la più conveniente.

**Bovone Ernesto - Fiumarina.**



*La Moto Guzzi in Cirenaica: sull' altopiano del Gebel - Ten. Brogi Nello.*

Non credo ci sia altra moto così facile a condurre e abbia così poco bisogno di manutenzione, che faccia 500 km. in un giorno e ne possa fare altri 500 il giorno dopo senza aver bisogno di nulla.

La moto suddetta l'acquistai che aveva percorso già 5000 km. e me ne servivo quotidianamente compiendo delle marce anche di 500 km. Brunico-Verona e viceversa in un giorno, senza curarmi di altro che della benzina e dell'olio. Un soldato la puliva esternamente. La cambiai dal rappresentante di Verona con la 2V n. [redacted], perchè avevo bisogno di una più veloce, che ho portato qui in Sardegna e ho quotidianamente marciato tutto l'inverno scorso nelle strade fangose di Cagliari.

**Francesco Pusceddu  
Quartucciu (Cagliari).**

...ho percorso fino ad oggi circa 6000 km. senza lamentare il minimo incidente, malgrado strade pessime, costretto a percorrere per le mie quotidiane occupazioni.

Avendo inoltre constatato il buon rendimento del motore, la robustezza di tutti gli organi, la sicura stabilità della macchina, non manco mai raccomandarla a chi desidera avere una moto veloce, elegante e robusta.

**G. Zuffoli - Roma.**

Posseggo una Moto Guzzi tipo Sport che, come sempre, si rivela una macchina perfetta sotto ogni punto di vista.

**Francesco Cosenza - Napoli.**

Chcete vedeti, jak jsem s Moto Guzzi spokojen? Musím Vám říci, že jsem starý motorista, který pohlíbil již několik masin, ale Moto Guzzi má velmi silné, nervy. Nereknu Vám že jsem spokojen ale koupím příští rok Guzzi masinku i pro svého kluka.

Stací Vám to? V dokonale úcte.

**Karel Havelka - Nove Zamky (Cekoslovacchia).**

Il mio motore porta il N. di fabbrica, è il tipo normale, l'ho comperato 5 anni fa e sono ben lieto di dichiarare che ne sono sempre più che entusiasta.

**Dott. Silvio Aporti - Mantova.**

... mi auguro che tutti indistintamente i motociclisti italiani abbiano a comprendere che la Vostra eccellente macchina, prettamente italiana, supera tutte le estere per durata, comodità ed estetica.

**Rag. Ferruccio Lodoletti - Erba Incino.**

La Moto Guzzi rappresenta nel campo tecnico l'esponente massimo delle creazioni che la meccanica moderna abbia ottenuto a tutt'oggi.

**Zona Romolo - Candelo.**

Ho lasciato la moto per l'automobile, ma conservo un grato ricordo della mia fida Guzzi che durante due anni mi ha procurato le massime soddisfazioni turistiche, senza aver mai il minimo guasto.

**Dott. Fedeli - Perugia.**

"Guzzi", sinonimo di precisione meccanica, stabilità, sicurezza e velocità: lo ne sono semplicemente entusiasta!

**Piero Pajssa - Torino.**

Per quanto la Moto Guzzi tipo Sport da me acquistata avesse già percorso oltre 20,000 km. da un anno e mezzo la sottopongo a tutti gli sforzi di un gravoso lavoro su pessime strade senza inconvenienti di sorta e minima spesa di manutenzione. Dichiaro di esserne veramente entusiasta.

**Vannini Fausto - Perugia.**

Da quando viaggio con la mia fida Moto Guzzi (2 anni) ho avuto da lamentare soltanto alcune pannes di gomme!

**Geom. A. Caloni - Perugia.**

La sottoscritta Ditta è proprietaria di due Moto Guzzi: una N. motore e l'altra N.; si sente pertanto in dovere di dichiarare che è pienamente soddisfatta delle sue macchine che già da anni giornalmente adopera e che hanno dato e danno tutt'ora ottimi risultati.

**Ditta F.lli Gaffuri - Erba Incino.**

E' tanto buona la Moto Guzzi che tutte le strade, ed in qualsiasi stagione dell'anno, se le divora, come nulla fosse.

**Pozzo Ernesto - Vigliano Biellese.**

Posseggo da parecchio tempo una Guzzi 500 cmc. tipo normale, che adopero giornalmente con qualunque tempo su di un percorso medio di 40-50 km. e della quale sono pienamente soddisfatto.

**Oscar Caligaris - Valdengo.**

Ich muss Ihnen hiemit meine beste Zufriedenheit über die von Ihnen gekaufte Beiwagenmaschine Moto Guzzi 20 HV aussprechen. Die zurückgelegten 5000 - (Neüntausend) kilometer in Sommer 1927 ohne Defekt sind mir der beste Beweis guter Qualität.

**Gerhard Stein - Brno (Cekoslovacchia).**

Ho percorso circa km. 10.000 e mai ebbi a lamentare nessun inconveniente che interrompesse il ritmo meraviglioso del motore. Ne sono soddisfattissimo e per mio conto nessuna altra motocicletta può superare la Moto Guzzi.

**Aldo Baldassari - Mantova.**

Solamente dopo che monto la Guzzi posso dire con convinzione di avere conosciuto le vere soddisfazioni del motociclista appassionato.

**Pilone Luigi - Torino.**

Ho 55 anni. Da tre anni e qualche mese ho avuto la fortuna d'acquistare una delle Moto Guzzi tipo normale. L'uso che ne faccio non è dei più comuni, l'adopero giornalmente e con qualsiasi tempo non per sport, ma per viaggi del mio commercio, coprendo giornalmente una media di almeno 90 km.

Con essa ebbi occasione di effettuare viaggi di qualche importanza sia chilometrica che per difficoltà di terreno e salite, e mai fino a tutt'oggi ebbi occasione di trovarmi in panne per quanto riguarda il funzionamento del motore né quanto meno del telaio.... In tre anni ho fatto smontare completamente per solo due volte il motore che si trova tutt'ora in ottime condizioni e risponde in tutto e per tutto a quei requisiti che sono indispensabili a chi adopera una macchina per viaggi.

**Alfonso Martignoni - Lecco.**

Da due anni mi servo continuamente del tipo sport al quale tengo attaccato quasi sempre il carrozino, non ho avuto mai a lamentare guasti, e si presenta tutt'ora come nuova. Consumo di carburante e olio limitatissimo.

**Antolini Silvestro - Perugia.**

Resto meravigliato da me stesso come la Moto Guzzi, trascurandola come faccio, per mancanza di tempo materiale, possa ancora funzionare regolarmente...

**Nocca Severino - Roasio (Biella).**

La Moto Guzzi per conto nostro è la macchina sempre pronta a qualunque comando e con qualsiasi temperatura.

**Ditta Zappa & Viganò - Erba Incino.**

Con la vostra Moto Guzzi ho percorso circa dieci mila chilometri senza aver mai avuto noia di sorta....

**Marino del Rosso - Montecatini.**

....in confronto di tutte le altre macchine possedute da me, la Guzzi per me è stata una rivelazione.

**Luigi Minini - Ricev. Daziaro - Piacenza.**

....penso quasi al dovere di manifestare intero il mio compiacimento per l'ottimo e soprattutto insuperabile servizio reso dalla Guzzi del motore n. [redacted], tipo Sport normale, che acquistai il 2 giugno 1925. Da questo giorno posso contare di aver fatto circa 110.000 chilometri.

Ebbi occasione di trattare ogni sorta di strade, dalle più agevoli alle meno pratiche, con qualunque tempo ed in ogni stagione. Non furono pochi i casi in cui mi son trovato dinanzi a strade che sembravano inaccessibili e che la mia Guzzi, quasi superba di poter dare prova in tale occasione, più che in ogni altra, della sua resistenza, superava con sicurezza sorprendente.

**Botteon Antonio  
S. Giovanni (Treviso).**

....Avendo avuto modo di provare le ottime qualità della mia Moto Guzzi; avendo percorsi già oltre 6000 km. in poco tempo senza avere mai avuto il minimo incidente, non posso a meno di farle noto la mia più grande soddisfazione per le ottime qualità della macchina.

**Annibale Casali - Villalunga (Reggio Emilia).**

Ho compiuto con questa macchina, nel periodo di un anno e un quarto, la cifra di km. 40.000....

Battendo tutte le qualità di strade.... nella Svizzera e Dolomiti, ed in qualsiasi condizione del tempo.... ammirata da tutti all'estero, in modo speciale da quella gente che di macchine se ne intende.

**Stannovo Giovanni - Dosoleto (Cadore).**

....Comoda, stabile, pratica, di facile maneggio, sempre pronta a partire, va sempre bene su qualunque strada e per qualunque percorso. Io l'adopero ogni giorno da ormai un anno (ed aveva già fatto circa 2000 chilometri e ne avrò fatti io altri 5000 per lo meno) su "strade tutte buchi" (come sono quelle della mia condotta e dintorni, e parecchie altre che ho fatto) e mai mi è accaduto il benchè minimo incidente al motore, al magnete, al cambio, frizione.

Non ho ancora avuto bisogno di "nessuna riparazione". Per questo, ripeto, la Guzzi normale 500 cmc. come la mia, è la macchina ideale....

**Dr. Leonida Tonti  
S. Gabriele.**

Da due anni che possiedo una Moto Guzzi tipo normale, motore n. [redacted] ho percorso oltre 30.000 km., non ho mai avuta la più minima seccatura e ne sono veramente entusiasta.

A tutti i miei amici e conoscenti, non farò altro che il mio dovere consigliando a tutti la Moto Guzzi.

**Spotorno - Voltri.**

....la Moto Guzzi, tipo corsa 2V. col n. [redacted] di motore, acquistata il 12 maggio 1927, ha pienamente corrisposto ai miei desideri.

Ho compiuto, in strade pessime, circa 4000 km. dei quali 300 di "carrareccia", per andare alla mia tenuta, e non mi ha dato fastidio alcuno; non ho dovuto mai stringere un dado.

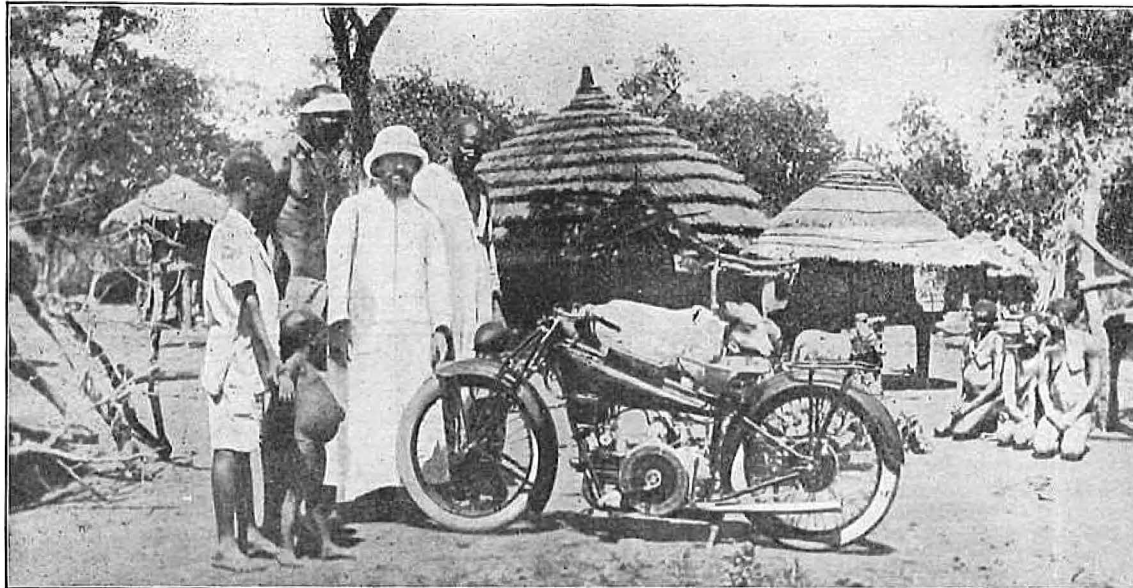
**Amilcare Remedìa  
Cerveteri (Roma).**

Da circa 14 mesi posseggo una Moto Guzzi tipo Sport, della quale mi dichiaro pienamente soddisfatto non avendo mai avuto, nel mio servizio quotidiano, inconvenienti di sorta.

**Bigonzi Vitale - Canneto (Pesaro).**

La Moto Guzzi che io possiedo da più di due anni mi ha veramente sorpreso per il suo perfetto funzionamento durante i ventimila km. fino ad oggi percorsi, quasi esclusivamente su strade montuose, tanto d'estate come d'inverno, meravigliandomi pure la sua grande stabilità su strade fangose e spesse volte coperte da nevischio

**Giuseppe Bortolucci - Pavullo.**



*La Moto Guzzi in Africa - Missioni Cattoliche di Gulu (Sudan).*

Da otto mesi in possesso di una 500 tipo Sport, ho percorso circa 15.000 km. senza noia di sorta e con soddisfazione massima.

Non posso farne a meno, sinceramente, di tesserne le lodi, a paragone pure di altre macchine estere e nazionali delle quali sono stato il possessore.

**Antonio Perini - Torino.**

...Riunisce in sé tre doti principali: Robustezza, regolarità, economia di consumo.

**Ceccarelli Alberto - Perugia.**

Io sono un appassionato motociclista, ho provato tutti i tipi di macchina esteri e nazionali.

Il mio esigente temperamento di motociclista insofferente della più piccola imperfezione mi metteva nella condizione di cambiare due tre macchine all'anno, onde trovare la macchina ideale.

L'anno scorso acquistai la Guzzi 250; questa macchina la considero come un cavallo di purissimo sangue. Mi ha generosamente dato quanto richiestogli.

Infatti ho battuto in moltissime occasioni oltre i 100 km. all'ora, non ebbi mai a subire benchè il minimo incidente per la sua perfetta stabilità.

Non mi ha dato mai il senso della stanchezza, anche nei più lunghi viaggi, per la sua indovinatissima molleggiatura; non mi ha rovinato le tasche perchè il consumo è minimo e dopo migliaia di km. non ebbi a fare che una piccola ripassatura del motore. Poi correre e... vincere. Viva la Guzzi!

**Nino Corti - Erba Incino.**

Od Vás na jare roku 1926 koupény motocykl Moto Guzzi 500 cm. normální typu Sport, jest jiz po dve saissony mým nejmilejsim společníkem. Táhne bezvadně a bez defektu na každém terrainu a jeho spolehlivost činí mne hrdým. Je to moje čtvrtá značka, kterou vsak nemíním vymeniti. Guzzi eja, eja, alala.

**Ing. Milos Hublik - Brno, Bánska-hutní.**

... non mancherò di raccomandare agli amici la Moto Guzzi, la moto ideale di pura marca italiana.

**Fra Di Dante - Dosolo (Mantova)**

Da quasi 4 anni io e miei fratelli ci serviamo della fida Guzzi e mai si è avuto a lamentarsi per guasti. Ci ha procurato le massime soddisfazioni che solo una macchina così perfetta può dare.

**Ing. Michele Bovelli - Todt.**

Considero la Guzzi molto migliore alle case estere ed incito i miei amici all'acquisto della Moto Guzzi Nazionale.

**Nava Renzo - Erba Incino.**

Riscontro nella Moto Guzzi, dopo le molte altre di diverse primarie marche inglesi da me adoperate, una superiorità indiscussa.

**Capezuoli Duilio - Perugia.**

Debbo esprimere la mia sincera ammirazione per la soddisfazione che provo dopo che ho acquistato la Moto Guzzi, sia per la durata dei materiali; per il suo motore possente e sicuro che per la sua marcia regolare e senza rumori: Doti per merito dell'Industria Nazionale.

**Viola Guido - Tollegno.**

... quando nell'agosto dell'anno scorso ho prenotata la Guzzi 250 mi sorse un dubbio: Avrebbe, questo piccolo, velocissimo motore, saputo resistere allo sforzo continuato cui avrei dovuto sottoporlo quotidianamente per motivi professionali?

Ebbene, dopo quasi un anno d'uso ininterrotto, per strade disagiati, ripide e sovente impraticabili, e senza averla troppo risparmiata, posso con sincerità e coscienza affermare che la Guzzi 250 non è solo veloce, ma anche resistentissima. Ciò che poi mi diletta è la regolarità cronometrica, la non comune stabilità, la velocità e la maniera veramente superba con cui sa arrampicarsi sulle più ripide salite! E si noti che la mia Guzzi è la prima "250", posta in commercio! E' pure stata oggetto d'ammirazione di quanti l'hanno veduta ed ovunque sono passato per l'accurata finitura e la linea ineguagliabile.

In precedenza sono anche stato in possesso di due Guzzi 500, tipo sport, che pure mi hanno procurate vere soddisfazioni, senza chiedere altro che benzina e lubrificante in tre anni d'uso.

Per me la Guzzi è la motocicletta ideale!

**Geom. Felice Mezzano - Castellamonte (Torino).**

L'italianissima e meravigliosa Guzzi offre vantaggi non indifferenti, sia nei consumi, comodità di macchina e tanto più nella sicurezza della marcia anche nei più lunghi e rigidi viaggi.

Valga a dimostrare le sue buone qualità che sui 20.000 km. di percorso buona parte in montagna, non ebbi mai ad arrestare, per quanto faticoso percorso, la mia macchina per un guasto qualsiasi.

**Guido Paganini - Grazie (Mantova).**

Col possesso della Moto Guzzi, tipo sport, posseggo veramente una macchina comoda, veloce, economica e completa di ogni minimo particolare.

**Valerio Cesare - Biella.**

Posseggo da circa 24 mesi una Moto Guzzi, tipo sport, con carrozino e del suo funzionamento perfetto, della sua praticità e comodità me ne dichiaro pienamente soddisfatto.

**Fernando Andreoli - Cagli.**

Mai ebbi a constatare il minimo incidente nè al motore nè a tutti gli organi che formano la Moto Guzzi, rispondendo sempre ad ogni sforzo sostenuto in tutte le stagioni, su strade disagiate e sulle salite più ardue.

**Guglielminotti Giuseppe - Favaro.**

In possesso di una Moto Guzzi 2 V, ho percorso 25.000 km. Ne sono entusiasta sotto ogni aspetto ed in special modo per il poco costo di manutenzione.

**Capellino Alberto - Officina Mecc. Leuman - Torino.**

Francamente vi dichiaro che alla Moto Guzzi debbo un grande risparmio di tempo nel disbrigo dei miei affari.

**Edmondo Zanniboni - Nonantola.**

"Guzzi e poi più..." Circa 2000 km. con kg. 240 di carico (3 passeggeri, carrozino e bagaglio) percorsi senza il minimo incidente.

**Caldarelli - Pontelagoscuro.**

...la macchina Guzzi acquistata da me, mi ha più che soddisfatto, nel vero senso della parola; perchè bella, buona, gentile, potente, veloce, lussureggiante.

Di cinque macchine da me già acquistate, di marche estere (perchè io faccio il viaggiatore) la migliore trovo la Guzzi, non solo perchè abbia le forme da signoreggiare in mezzo al mondo motociclistico, ma perchè nella Guzzi ho trovato delle qualità eccellenti, superiori alle altre marche: di modo che entusiasta, contento... mi sento più vicino alla mia Guzzi che a mia moglie.

**Martelli Patrizio  
Bologna.**

...L'acquistai nel 1924 e percorsi 20.000 chilometri per qualsiasi strada di pianura o di montagna, senza alcun inconveniente, dandomi la massima soddisfazione.

Ebbi a constatare maggiormente il geniale sistema di lubrificazione, che garantisce la perfetta manutenzione delle parti vitali del motore.

**Zava Domenico - Treviso.**

"Moto Guzzi", cavallina verde che hai le ali alle ruote; che il tuo nitrito ritmico e bello fa voltare i passanti al tuo apparire. La tua sella è trasformata in comoda poltrona sul ben costruito telaio.

Il motore non falla.

Mi hai concesse tante, tante soddisfazioni. Con te ho girato per un anno il caro e bel Trentino, dalle strade spaventosamente ripide; mi hai portato ai campi sciatori e quasi affondavi nella neve al punto da doverti trarre via a forza. Ti ho condotta per prati e declivi impervi, per strade

di guerra trasformate a letto di torrente. Siamo passati in mezzo all'acqua, tra il fango. Ti ho caricata all'esagerazione. E "sempre avanti", diceva il tuo motore, "sforzami pure, nulla mi nuoce: Sono una Guzzi!"

Brava, compagna inseparabile dei miei svaghi, brava.

Ti lodo pure per la tenacia che avesti in giornate campali, quando mi mettevo in sella al mattino e ne discendevo la sera. Quando da Pegli, in otto ore mi portasti a Trento — via Piacenza, Cremona, Mantova — e altre lunghissime traversate. Non riposerai tra gli allori ora che ti vedi linda e pulita a casa. Presto partiremo per la forte Romagna. Colà ricomincerai...

**Rag. Gnecco Francesco  
Pegli.**

Siamo ben lieti di potervi colla presente esternare la nostra più sincera soddisfazione per il funzionamento sempre perfetto della Moto Guzzi da voi a suo tempo fornitaci, benchè usata da varie persone e non tutte pratiche, per la sua elasticità e solidità (non stancandosi affatto anche in lunghi percorsi) e soprattutto per il suo minor consumo, come abbiamo potuto ripetutamente constatare nel confronto con diverse altre macchine da noi possedute, e siamo orgogliosi di poter dichiarare che, a nostro parere, la Moto Guzzi può tenere vittoriosamente il confronto anche colle più quotate macchine estere.

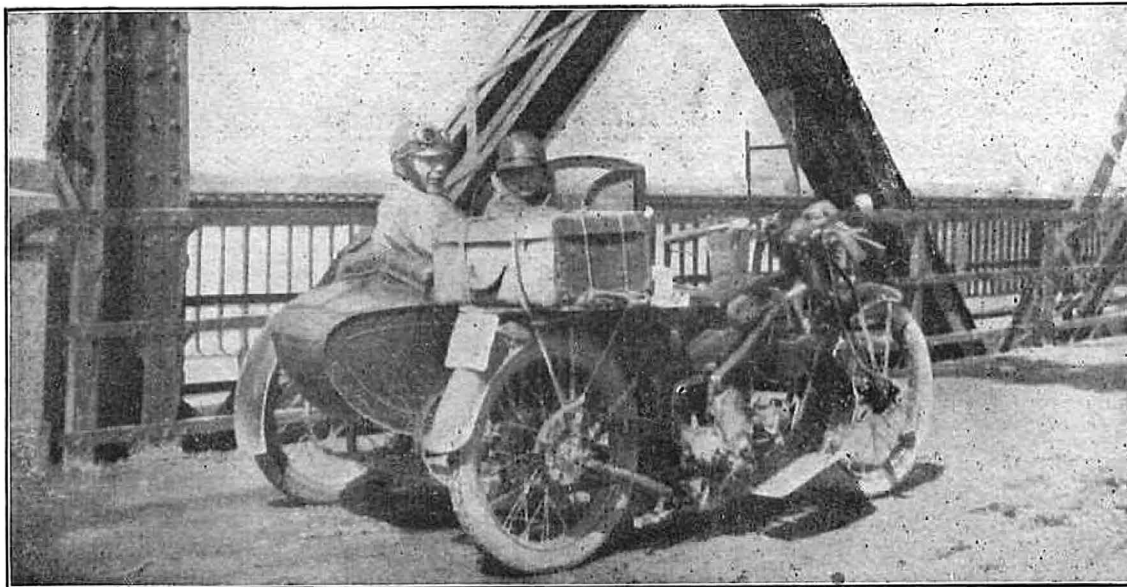
**L. Simonazzi & F.lli  
S. Ilario D'Enza.**

...ed ho percorso seimila km. (6000) senza il minimo incidente, avendo battuto strade in parte montagnose, dandomi delle soddisfazioni incredibili; sia per il perfetto funzionamento del motore, per l'insuperabile velocità e per il minimissimo consumo.

**Ezio Andolfi - Piacenza.**

Nous voulons vous indiquer une machine belle, puissante, robuste et d'une consommation très réduite, avec laquelle vous pourrez aussi bien faire des excursions en campagne que du tourisme, mais nous ne voudrions pas, qu'après avoir fait 30 à 35.000 km. vous soyez obligés de mettre ces machines à la ferraille ou les revendre à vil prix, ce qui ferait perdre une assez forte somme.

**Reisz Ferenc - Budapest  
Vladar Karoly - Budapest.**



*Duemila km. con kg. 240 di carico - Sig. Caldarelli, Pontelagoscuro.*

...se domani mi abbisognasse una motocicletta non esiterei a prendere un'altra verde Guzzi.

**Genovese Giovanni - Capriata d'Orba.**

Da poco tempo sono possessore di una Guzzi 4 V e sono soddisfattissimo della grande ripresa e velocità che credo nessun'altra macchina possa avere e per la stabilità che ha su queste pessime strade del Piemonte.

**Carlevaro Aldo - Pratalbolato (Alessandria).**

Entusiasta per il servizio resomi dalla Moto Guzzi 2 V per il periodo di due anni, dichiaro con piacere di aver trovato ancora maggiori doti nella 4 V che adopero da circa un anno.

**Dott. Giuseppe Squadroni - Perugia.**

Non ho che a lodarmi sotto tutti i punti di vista per il servizio regolare resomi durante tre anni dalla mia fida Guzzi. Questa è tuttora in perfetto stato. Sono però deciso di disfarmene, ma... per rinnovarne un'altra. Chi ha la fortuna di possedere una Guzzi, non acquisterà mai marca diversa.

**Giacomo Verri - Città della Pieve.**

Sono veramente contento della Moto Guzzi tipo Sport che adopero sempre con la maggiore soddisfazione e che ritengo la motocicletta di qualità assolutamente superiore.

**Alipio Marini - Fontaniere com. - Cagli.**

Gli sforzi massimi ai quali giornalmente sottopongo il motore della Guzzi mi rendono obbligato ad esternare l'intera mia ammirazione.

**Zanni Giovanni - Biella.**

Sono tre anni compiuti che possiedo una Moto Guzzi tipo Sport che ho sempre adoperato e adopero per il mio gravoso servizio quotidiano in una condotta estesissima ed aspra, e, pure avendoci percorso parecchie migliaia di chilometri su strade montuose ed anche disagiatissime e mai transitate da altre motociclette, sinceramente ed in tutta coscienza posso dichiarare come questa ancor oggi risponda perfettamente al mio servizio, facendomi sotto ogni rapporto trovare soddisfattissimo di averla acquistata.

**Dr. Corseo Corsaletti - Veterin. Com. Cagli.**

La Moto Guzzi è sinonimo di resistenza e stabilità. Mi serve fedelmente da due anni e ne sono veramente entusiasta.

**Don Alberto Alberti - Perugia.**

La macchina italianissima Guzzi che possiedo da circa 4 anni mi ha dato, attraverso questo lungo periodo di tempo, le massime soddisfazioni e la considero la migliore fra tutte le macchine.

Il medesimo entusiasmo che per 3 anni ho avuto per il tipo normale, è uguale per la 2 V che adopero da un anno e mezzo.

**Leonello Ceccaroni - Umbertide.**

Mi servo della Moto Guzzi da circa un anno e debbo confessare di esserne pienamente soddisfatto, sia per il rendimento, come velocità ed estetica della macchina.

**Silvio Bottazzi - Novi Ligure.**

La prova ha superato ogni mia aspettativa, dopo un anno di uso ininterrotto senza il benchè minimo incidente, posso con convinzione assoluta gridare alto e forte la mia ammirazione per questa superba macchina, creazione esclusiva del genio e del lavoro italiano.

**Rag. Pepi Cesare - Siena.**

...superiore ad ogni lode.

**Angelici rag. Agiluppo - Perugia.**

L'Industria Italiana deve oggi annoverare la vostra Casa fra le benemerite per la conquista del posto primario che già detiene nel mondo.

**Vittorio Caltabiano - Torino.**

Cinque inverni su strade molto infelici senza inconvenienti bastano a testificare la bontà della macchina: perciò sento di esprimere il mio modesto giudizio col motto: "Guzzi sempre Guzzi!"

**Carlo Colombo - Incino-Erba.**

Da anni mi posso dichiarare motociclista appassionato, ma solamente colla Guzzi ho appreso veramente che cosa significhi andare in motocicletta colla sicurezza di partire e di arrivare... sempre!

**Gino Ogliaresi - Torino.**

...possessore di Moto Guzzi 4 V tipo Giro d'Italia, con numero di motore [redacted], dopo di aver percorso 18.500 km. di campagna che in pianura, sento il dovere di attestare tutto il mio entusiasmo per la gloriosa italianissima moto, che non ho mai avuto nessun inconveniente, sia al meccanismo del motore che alla moto in genere, e che le soddisfazioni avute lo attestano avendo acquistato fino ad oggi la terza Guzzi.

**Raja Vincenzo - Vercelli.**

Come possessore di una Moto Guzzi tipo Sport cil. 500 montata su gomme balloon, impianto elettrico, dichiaro di essere completamente soddisfatto, sia come macchina, sia come rendimento, molleggio impareggiabile.

**Egidio Gamberini - Biella.**

Quale vecchio e appassionato motociclista ho montato un'infinità di motociclette, ed è con vero piacere che dichiaro come in nessuna di queste abbia trovato tutti i pregi della Moto Guzzi tipo Sport N. [redacted] della quale sono entusiasta perchè al continuo perfettissimo funzionamento del motore vi è accoppiata la maggiore sicurezza ed il miglior comfort di marcia.

**Maidani Vincenzo - Cagli.**



Per conto mio la posso chiamare la migliore e la più perfetta macchina del mondo per le sue doti speciali anzitutto di stabilità, solidità, perfezione, consumo, della bella estetica e del buonissimo materiale con il quale è composta.

Pronta in salita, sicura nel fango, e poi basti dire che io ho corso da Udine a Copenaghen in tre giorni (circa 2000 km.) con due giorni sotto la pioggia e fango, ho adoperato 50 litri di benzina e non ho avuto mai bisogno di una chiave oppure di qualche meccanico. Qui nel Nord è pure molto ammirata e pregiata.

**Piero Odorico - Copenaghen.**

Acquistai la Guzzi tipo Sport malgrado i consigli contrari dei maligni invidiosi, forse interessati per la reclame di altre macchine, perchè prevedevo che da essa avrei avute tutte quelle soddisfazioni che si possono desiderare da una motocicletta. Oggi, dopo un anno di uso, dichiaro sinceramente che le mie previsioni si sono completamente avverate sia per l'inarrivabile funzionamento del motore, come per la perfetta funzionalità di tutti i congegni che rivelano elegante semplicità, perfezione e solidità in ogni singola parte.

Consiglio a chiunque l'acquisto della Guzzi perchè oltre a dare impulso ad un prodotto nazionale fa veramente il proprio interesse.

**Armando Meozzi - Pisa.**

Per oltre un anno ho usate le Moto Guzzi 500 cmc. e 250 cmc. Essendo rimasto, non solo soddisfatto, ma veramente entusiasta, del loro perfetto funzionamento e rendimento, sento il dovere di ringraziarvi, mentre vi faccio i miei rallegramenti, per il genio e tecnica che vi hanno sfatato a costruire una macchina, che io definisco il gioiello della Moto.

**Lorenzetti Virgilio - Siena.**

Con la mia Guzzi 500 ho potuto seguire il battaglione ciclisti nelle escursioni estive mercè il suo minimo.

La sua stabilità ed equilibrio non mi ha mai fatto risentire alcuna stanchezza. Dato il suo ottimo materiale non mi è ancora occorso di fare alcuna riparazione sia pure anche minima.

Ciò dichiaro con soddisfazione mia e per la Casa Guzzi.

**Chiozza Aldo - Capitano del 5° Regg. Bersaglieri Siena.**



Da Udine a Copenaghen su Moto Guzzi.

Avendo avuto modo di acquistare una Moto Guzzi sport con carrozzino tengo a dichiarare che mi ha sempre reso un ottimo servizio pur viaggiando con qualunque stagione e trasportando quasi di continuo tre o quattro persone anche sulle difficili salite della Garfagnana....

**Giuseppe Puntoni - Movacchio (Pisa).**

Ho usato una moto tipo Sport per oltre un anno e mezzo, percorrendo circa 20.000 km. e non ebbi mai a lagnare alcun inconveniente o panne.

**Bernardo Montenegro - Vicenza.**

Appassionato motociclista ho in breve tempo cambiato diversi tipi di macchine, finchè deciso ad acquistare una Guzzi 250 cmc. ho trovato con questa la massima soddisfazione. Percorso in pochi mesi parecchie migliaia di km., con qualunque tempo, non ho mai avuto bisogno di serie riparazioni. Anche nel campo sportivo ed in corse sono stato sempre bene sostenuto dalla mia ottima macchina, che considero il tipo migliore.

**Dott. Camillo Novari - Mason (Vicenza).**

Non so come manifestare il mio compiacimento; altro non posso fare che suggerire a chiunque di acquistare una Moto Guzzi perchè è la migliore macchina sia Nazionale che Mondiale.

**Foscale Domenico - Biella.**

Come agente di campagna mi servo ininterrottamente da due anni della Moto Guzzi normale, e, date la sua complessa robustezza e perfezione, mai ebbi a lamentare guasti. Sono perciò soddisfatto sotto tutti i punti di vista.

**Beralti Gino - Tenuta Biscina (Perugia).**

Da due anni uso la Motocarozzella Guzzi e ne sono entusiasta, convinto di non trovare veicolo più economico.

**Carlo Bielli - Torino.**

Ho trovato nella Moto Guzzi i migliori requisiti che permettono di viaggiare continuamente senza preoccupazione per eventuali guasti: Perfetto equilibrio, sicurezza di marcia, minimo consumo.

**Sgarrini Gustavo - Perugia**

La Guzzi è ottima nel materiale geniale nella macchina.

**Ing. Migliorini Guido - Vicenza.**

... ho ceduto al mio caro amico Calzolari la Moto Guzzi 2 V, solamente per ragioni... matrimoniali!!! Tale macchina, se non ha percorso moltissimi chilometri, ha certo compiuto la massima parte di essi in montagna, senza darmi mai alcuna noia, nè spesa di riparazioni... Attendo per me e la mia signora una vetturetta Guzzi di pari ottima qualità....

**Geom. Mario Massarani - Mantova.**

Ho il piacere di aver l'occasione di poter dichiarare sinceramente tutto il mio entusiasmo per la meravigliosa Moto Guzzi che per oltre due anni ho sottoposta ai peggiori strapazzi su strade pessime e facendo anche viaggi lunghi senza il minimo inconveniente. Ai molti pregi di ordine tecnico-meccanici della macchina, bisogna riconoscere la straordinaria stabilità che rende facile e disinvolta qualunque manovra ed un equilibrio perfetto, come non si riscontrano in nessuna altra marca.

**Frattegianni Quinto - Perugia.**

... ho acquistato la Moto Guzzi che giornalmente sfrutto in modo spaventevole per il disbrigo dei miei affari, ottenendo così un buon reddito sul mio capitale esposto, in considerazione del grande rendimento del motore, in confronto del minimo consumo e tutto l'insieme del suo perfezionamento meccanico, non dandomi mai nessuna noia e seccatura per il suo regolare funzionamento.

**Garizio Eusebio - Brusnengo.**

... sono possessore di una Moto Guzzi cilindrata 500 N. oltre ad altre moto di differente marca... lo considero la Moto Guzzi imbattibile. Evviva la Guzzi!

**Tavecchio Carlo - Erba Incino.**

Volente o nolente, la Guzzi supera giornalmente il centinno di chilometri, percorrendo strade buone, cattive, salite e pianura, senza mai avermi procurato il più lieve incidente.

Questa è la macchina consigliabile ad un buon amico.

**Viano Romano - Chiavazza.**

Dal giorno che feci il giudizioso acquisto di una Moto Guzzi, ho avuto un crescendo di ammirazione e di entusiasmo per essa, che riunisce le principali doti indispensabili ad una moto: robustezza, stabilità, sicurezza di funzionamento, minimo consumo.

**Dott. Mario Badialetti - Perugia.**

« Guzzi! » Ecco un nome che dà piena sicurezza di poter inforcare la macchina al primo dell'anno ed usarla senza preoccupazioni sino all'ultimo giorno di dicembre. Io ne sono entusiasta!

**Feyles Francesco - Torino.**

Da un anno e mezzo viaggio continuamente con qualunque stagione e con il carrozino attaccato, e continuerò a lungo con risultato superiore ad ogni aspettativa.

**Pilati Gino - Perugia.**

Non v'è dimostrazione di fede ugualmente esponente e di così alto significato, di quanto lo possa dare la costituzione di questo Moto-Club Guzzi Mantovano, che è l'espressione sincera ed entusiastica di giudizi personali legati in sodalizio unanime di pensiero e di volontà e che si racchiudono in un unico grido di gloria al motore Guzzi.

Infatti basterà qui trascrivere rispettivamente l'art. 1° comma 1° e l'art. 14 dello Statuto Sociale del Moto-Club Guzzi Mantovano, per esaurientemente dimostrare tutta la fede che ci anima:

Art. 1° comma 1°: « Si costituisce in Medole una Società che prende il nome di Moto-Club Guzzi Mantovano allo scopo di: Mettere in giusto rilievo la potente e migliore macchina Moto Guzzi, gioiello indiscutibile di meccanica che sa donare tanta gloria all'industria italiana ».

Art. 14: « Il grido fiero e di entusiasmo del Moto-Club Guzzi Mantovano è « Pannf », quale espressione onomatopeica e sintetica di tutto il valore, la forza la prontezza e la sicurezza del motore Guzzi ».

#### DATI SPECIFICI DI ALCUNI NOSTRI SOCI SUL LORO MOTORE GUZZI.

**Ing. Francesco e Tacito Imperatori:**

Dopo una percorrenza di km. 20.000, il nostro tipo Sport ha un funzionamento regolarissimo senza avere apportato ad esso alcuna riparazione.

**Sig. Sassi Angelo:**

Il mio tipo Sport n. [ ] acquistato nel luglio 1926, percorse, in giorni belli e tempestosi, su strade piane e montuose, km. 25.000 ed ho un motore che sembra ringiovanito.

**Sig. Orlandi Giovanni:**

Il mio tipo Sport n. [ ] ha percorso km. 12.500 ed oggi, più che mai, confermo il grido « Pannf » del Moto-Club Guzzi Mantovano (vedi art. 14 dello Statuto Sociale).

**Sig. Buzzacchi Benedetto:**

Il mio tipo Sport n. [ ] ha percorso km. 30.000 e, salvo le ordinarie ripassature al motore, nessuna riparazione è stata necessaria ed ho tuttora la macchina con regolarissimo funzionamento.

#### NOTA DELLA PRESIDENZA.

Per ragioni ovvie, cessiamo la citazione dei giudizi personali dei nostri Soci e confermiamo più largamente i nostri, qui sopra esposti, con l'adesione incondizionata dei sigg. Fiduciari Comunali del Moto-Club Guzzi Mantovano che qui sottoscrivono:

**Rodella Giovanni - Castelfredro; Carlotti Leone - Cavriana; Mori Arnaldo - Guidizzolo; Nodari Luciano - Gazzoldo degli Ippoliti.**

**I Consiglieri: Ing. Francesco Imperatori; Sig. Sassi Angelo.**

**Il Presidente: Dirett. Didatt. Guido Casnighi.**

*Medole, 26-10-27 - Anno V. E. F.*

...la macchina mi diede prova di grande resistenza, sicurezza, procurandomi le soddisfazioni massime che un appassionato motociclista possa chiedere.

**A. Barbato - Treviso.**

...la Moto Guzzi N. [ ] normale, mi ha servito e mi serve tuttora, in modo magnifico e non ho mai dovuto lamentare nessun guasto che mi abbia obbligato a rinunciare a nessuno dei miei bisogni.

**Aldo Bortolotti - Bologna.**

...da tre anni e mezzo sono in possesso di una Moto Guzzi I° tipo con la quale ho percorso oltre 100 mila km. cronometrati.

...Sportivamente è superlativa, economicamente è ideale, artisticamente è corretta. Le sue vittorie internazionali, la sua diffusione generale sono la più bella manifestazione e imparziale giudizio di questa gloria industriale italiana...

...senza iperbole e senza tema di contrasto, la Moto Guzzi usata con intelligenza è eterna.

**De Paciani Ottavio**  
*Cividale (Friuli).*

Ho adoperato da circa 4 anni ad oggi delle Moto Guzzi e precisamente tre dei vari tipi.

Nei lunghi viaggi con esse intrapresi (oltre 30.000 km. a tutto oggi) e nelle varie circostanze in cui mi sono trovato, sia per qualità di strade come di tempo, *mai* ho avuto il più piccolo lagno.... La Moto Guzzi ha sempre corrisposto alla mia volontà in maniera magnifica e dandomi quindi massime soddisfazioni.

Dal momento che conobbi questa marca e l'adottai mi sono sentito sempre sicuro del suo servizio e sento che mai più l'abbandonerò.

**Rag. Alfredo Carnevali - Modena.**

Da due anni posseggo una vostra Moto Guzzi con sidecar ed ho avuto da essa ampie soddisfazioni percorrendo la provincia di Cuneo, specie su strade di montagna, con a bordo quattro persone, con un minimo consumo e senza aver la minima noia per il motore, agevolando di molto i miei interessi commerciali.

**Matteo Rinaldi - Cuneo.**

... dallo scorso anno adopero la Moto Guzzi normale 500, che si è dimostrata superiore sia per il suo rendimento, che per la velocità nonché regolarità di funzionamento....

**Ambrogio Bottini - Cavaria.**

...ho già avuto campo di sperimentare le ottime doti di questa macchina della quale ne sono soddisfattissimo, sia pel suo forte rendimento, minimo consumo e massima stabilità.

**Geom. Dell'Oro Salvatore - Traona (Valtellina).**



*Convegno di Milano 8 maggio 1927 - Sfilata di Motociclisti.*

Sono fortunato possessore di Moto Guzzi da quattro anni ed ho con esse percorso migliaia di chilometri senza il minimo inconveniente. Tanto la vecchia moto N. [ ] di motore, quanto l'attuale tipo Sport mi hanno dato sempre le maggiori soddisfazioni anche nelle condizioni più sfavorevoli di strada e di stagione: posso dunque affermare con sicurezza che la Moto Guzzi è la migliore.

**Dott. Renato Bertolini**  
*Reggio Emilia.*

...Ora che la stagione invernale è arrivata son ritornato al mio tetto accompagnato dalla neve e dalla pioggia, e io come la macchina siamo pieni di maggior vigore. Ho dovuto cambiar abito... ma la moto non ha bisogno di nulla. Per mia precauzione cambierò la camera d'aria posteriore, farò togliere le incrostazioni alla

testina e sicuro, nelle belle e cattive giornate, mi accingo a percorrere le migliaia di chilometri....

**Campanella Salvatore - Cosenza.**

Tutti quelli che hanno intenzione di prendere la moto, prendano la Moto Guzzi e saranno contenti.

**Maestro Ernesto Jotti - Basco.**

...ebbi parecchie moto, ma vi assicuro che la vostra 500 è veramente la macchina ideale.

**F. Piretto - Massa Lombardo.**

Ho la Guzzi da 2 anni. Non cambierò macchina che con altra Guzzi,

**Fabrizi Giuseppe - Clauzzetto (Udine).**

Ho trovato la Guzzi, la macchina ideale per professionisti, superiore ad ogni elogio.

**Dr. Garolfi Pietro - Agazzano (Piacenza).**

... un mio giudizio sulla Moto Guzzi? presto detto: « Veloce, resistente, economica, stabile, robusta, elegante e . . . . italianissima ». Cosa volete di più? »

**Aonio Burchi - Modena.**

Sono possessore di una 2 V Guzzi con motore n. [redacted] acquistata circa a metà settembre 1926. Ho già percorso circa una ventina di mila chilometri di strade e non sono mai rimasto fermo per cause di motore.

Ora ho attaccato la carrozzella originale Guzzi alla mia moto e la trovo sempre ottima come tiro anche sotto sforzo. Perciò il mio sincero giudizio è che la 2 V è un'ottima 500. « La migliore di produzione nazionale ». Ha una buona ripresa e non ha un eccessivo consumo di carburante.

**Monti Mesenzio - Castenaso (Bologna).**

Posseggo una Moto Guzzi alla quale recentemente ho applicato il carrozino. Con detta combinazione ho percorso lunghe ed aspre salite senza il minimo incidente. Sono veramente contento.

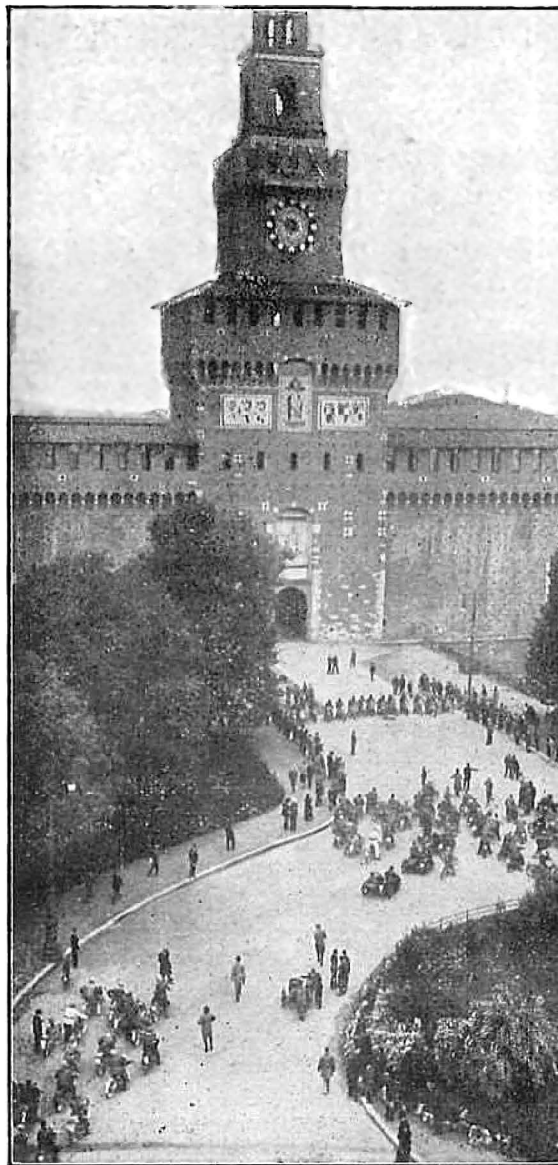
**Gastone Pellegrini - Bagni Montecatini.**

La mia Guzzi, 500 normale, dopo 15 mesi di vita e 15.000 km. percorsi, non ha avuto nessunissimo incidente ed ha ancora un funzionamento perfetto.

**Gorini Roberto - Mancasale (Reggio E.)**

... mi è grato esprimervi tutta la mia soddisfazione per il modo come è costruita la Guzzi e cioè per la sua semplicità in tutti i suoi congegni di manovra, ma specialmente per il suo funzionamento. La mia macchina è del tipo Sport, motore n. [redacted] acquistata il 10 agosto 1926. Con essa ho percorso oltre 6000 chilometri di strada per la maggior parte montuosa, e per montuosa non intendo riferirmi a piccoli dislivelli, ma ad alta montagna; come: Passo Falzarego - Passo Rolle - Pordoi - Cereda - ecc., senza che mi sia occorso il più piccolo incidente per quanto concerne il suo funzionamento.

**Giuseppe Bronzato - Agordo.**



*Convegno di Milano 8 maggio 1927  
Sfilata in Piazza Castello.*

Dall'aprile mi trovo in possesso di una Moto Guzzi tipo 2 V con motore n. [redacted]. Con detta macchina percorsi oltre 8000 km. e feci delle strade sempre molto accidentate, come la Tortoli-Nuoro; la Nuoro - Fonni - Lanusei - Tortoli - Jerzu - Gairo - Seui - Mandas, eppure non ebbi a fermarmi un solo istante.

Sempre la macchina mi rispose in ogni percorso anche difficile, e tengo a dichiarare che la sfruttai sempre al massimo grado, tenendo delle medie alte di velocità e chiedendo quindi il massimo rendimento in ogni sua parte.

Ho quindi il piacere ed il dovere di dichiarare che sono completamente soddisfatto dell'acquisto di questo tipo; ed a dimostrazione di ciò basta dire che sul tragitto, non indifferente, percorso, non ebbi mai a lamentare anche solo una minima panne. E si noti che il più delle volte avevo con me una persona sul porta bagaglio.

**Geom. Gino Del Piano - Tortoll.**

Se volete viaggiare con sicurezza e con economia, acquistate una Moto Guzzi, che è la regina delle moto, sia per la stabilità, sia per il consumo, sia per la prontezza, sia per la bontà di materiale. Motore n. [redacted] - 2 V

**Ascoli Placido - Cereale.**

Della mia Moto Guzzi (tipo Sport) acquistata quindici mesi or sono e usata giornalmente con qualsiasi tempo e in strade pessime, per ragione d'impiego, posso dirne un gran bene per i pregi che la macchina italianissima possiede, sia riferendosi al perfetto funzionamento del motore, sia alla robustezza di tutto l'insieme, sia al confort di marcia che le altre macchine non potranno mai uguagliare. In tutto il tempo non ho dovuto lamentare il benchè minimo guasto, nè alcuna irregolarità di funzionamento al motore.

Per questo la ritengo la regina delle macchine e sono contento di avere una motocicletta che non mi dà noie e che per di più è italiana.

**Paolo Sora - Torre S. Marco (Pesaro).**

Siamo in dovere di comunicarle che da 18 mesi che adoperiamo continuamente la grande marca italiana Moto Guzzi, siamo entusiasti del preciso funzionamento e dell'ottima qualità del materiale.

**È.F. Ili Marpicati - Gherli.**

Pronto avviamento, grande rendimento del motore, pronta ripresa nelle salite, ecco le grandi caratteristiche della Guzzi.

Sono superbo di possedere una così bella macchina.

**Giuseppe Caboni - Quartucciu (Cagliari).**

In possesso della Moto Guzzi, prima due normali ed ora una 4 V, debbo esprimere la mia piena soddisfazione nei riguardi delle medesime.

Non potrò mai per tal motivo dipartirmi da detta marca che mi è risultata di piena soddisfazione.

**Geom. G. Infanti - Udine.**

Ho il piacere di attestarvi che la Moto Guzzi da voi acquistata 15 mesi or sono, ha sempre dato prova di funzionamento, di resistenza e di velocità come mai mi sarei aspettato.

**Tubetti Antonio - Cavalicco.**

Da parecchi anni adopero la vostra 500 normale e sono veramente soddisfatto del motore di questa meravigliosa macchina.

La sua stabilità e la sua velocità non sono da confrontare con qualsiasi altra motocicletta.

**Guido Squellati - Somma Lombardo.**

...più che soddisfatto sotto ogni punto di vista...

**Giovanni Negri - Piacenza.**

Una Moto Guzzi tipo Sport con carrozzino, acquistata per tramite dell'officina Fratelli Capozzi, quali vostri rappresentanti per la nostra provincia, mi ha dato e mi dà delle grandissime soddisfazioni, convincendomi che questa è una macchina insuperabile ed assolutamente meravigliosa per consumo, regolarità e ripresa.

Ci ho percorso oltre 5000 km. in solo tre mesi e spesso col carico di 3 persone adulte, ciò nonostante, si arrampica come sempre con facilità incredibile su queste ripidissime salite dell'Irpinia.

Chi, dovendosi procurare una motocicletta, non acquista una Moto Guzzi, è semplicemente perché non l'ha ancora vista e non ne ha conosciuti i suoi pregi.

**Rag. Cardinale Ciccotti Lorenzo  
Ariano di Puglia.**



*La Moto Guzzi in servizio invernale.*

Sono lieto poter dichiarare che quale possessore della Moto Guzzi, essa mi ha procurato delle piacevoli soddisfazioni.

Ai miei amici motociclisti debbo quindi raccomandare la Moto Guzzi.

**Passarino Luigi - Martignacco.**

Da due anni posseggo e uso costantemente la Moto Guzzi.

Mi dispiace per il povero rappresentante, che a tutt'oggi non ha guadagnato un centesimo per riparazioni....

**Bruno Rossi - Reggio Emilia.**

La vostra 500 normale è un vero gioiello di macchina.

Impiegata qualche volta anche per recarmi a caccia, adoperata su percorsi cattivi, ha sempre dimostrato una grande stabilità e un consumo relativo di benzina. La posseggo da circa un anno e mezzo; ho percorso oltre 18.000 km. e ne sono proprio soddisfatto.

**Gian Carlo Galli - Somma Lomb.**

...Vi è un Dio solo e una motocicletta sola:  
" L'italianissima Guzzi "

**Dr. Giovanni Durante - Treviso.**

Sono orgoglioso di possedere da tempo una Moto Guzzi, che per quanto acquistata usata, non ho mai avuto bisogno di farla riparare.

**Morelli Paride - Massenzatico.**

Possiedo la Moto Guzzi da un anno e mezzo e sono pienamente soddisfatto del suo perfetto funzionamento e della ottima tenuta di strada. Per conto mio la " Guzzi " è la migliore macchina italiana.

**Barburini rag. Vitaliano - Sedegliano.**

La Guzzi ha acceso in me la fiamma inestinguibile dell'entusiasmo profondo per le sue eccelse qualità di robustezza e di velocità.

**Alfonso Jannone - Napoli.**

...ho la netta convinzione che nessuna altra moto possa dare il confort e le soddisfazioni della 4 valvole Guzzi.

**Pizzi Carlo - Piacenza.**

Posseggo da tre anni una Moto Guzzi. Sono entusiasta e soddisfatto sotto tutti i rapporti.

**Mario Del Nero - Morbegno.**

Da circa tre anni sono possessore di una Moto Guzzi tipo Sport, la quale mi è sempre stata amica fedele, non arrendendosi mai, sia in pianura che in montagna, calcolando i più aspri dislivelli.

In tutto questo tempo avrò percorso circa 18.000 km. senza avere sbita la minima noia, eccettuato le forature di.... gomme.

**Danilo Passerini - Bologna.**

....con una Moto Guzzi tipo Sport, telaio n. [redacted], munita di impianto elettrico, ho percorso km. 35.000 con minimo consumo e senza noia di sorta al motore ed ottimo funzionamento dell'impianto elettrico, rendendomi soddisfatto sì da chiamarla la regina delle macchine.

**Elli Ambrogio - S. Pietro al Gallo (Cuneo).**

....non solo la preferisco a tutte le altre macchine, ma mi è più cara che un'automobile.

**Cesare Bavagnoli - Vigolzone (Piacenza).**

....fui per circa 15 mesi in possesso di una Moto Guzzi e fui realmente contentissimo. Nessuna motocicletta mi ha date tante soddisfazioni.

**Cugini Francesco - Caroni di Luzzara.**

Per le necessità del mio commercio e per sport, ho usati negli anni scorsi diversi tipi di moto fra le marche più rinomate.

Per gli inconvenienti che continuamente ebbi a lamentare e per il cattivo stato delle strade della mia regione, ero deciso di abbandonare la moto di cui sempre fui appassionatissimo.

Vollì ancora provare la Guzzi, ed infatti acquistai una 500 tipo Sport con gomme balloon: Il risultato sorpassò l'aspettativa.

Dopo una stagione di uso continuo e pesantissimo (si noti che cammino molto di notte ed il più delle volte con due passeggeri sul portabagaglio) la mia Guzzi funziona sempre come il primo giorno, comoda, economica e sempre pronta.

**Castelli Giuseppe - Alessandria.**

Nonostante la mia assoluta imperizia di simili macchine, pure, data la stabilità perfetta della Guzzi, sono riuscito, in brevissimo periodo di tempo, a conseguire dei risultati veramente insperati.

**Rag. Domenico De Luca - Cosenza.**

Da due anni adopero la Moto Guzzi e trovo di essere pienamente soddisfatto di tale acquisto, ciò che non si è in me verificato allorché ho adoperato altre moto.

**Cignolini Giovanni - Spilimbergo.**

Ho acquistato una Moto Guzzi un anno fa ed ho già percorso circa 30.000 km. senza che la macchina abbia avuto bisogno di riparazioni. Non l'ho acquistata fin dai primi anni della sua fabbricazione perché ho voluto vedere prima i risultati di questa nuova italianissima macchina, ma ora che dalla mia ho le maggiori soddisfazioni, non posso che riconoscere l'errore commesso ritardandone l'acquisto.

**Casali Adelmo - Reggio Emilia.**

....Ottima sotto ogni rapporto: Sia per eleganza, robustezza, praticità, rendimento e consumo minimo; tanto da preferirla a qualsiasi altra moto, sia nazionale che straniera.

**Stella Vincenzo - Morbegno.**

....dal 1° febbraio 1927 adopero una Moto Guzzi tipo normale 1926, su strade buone ed accidentate, ricavandone moralmente grande soddisfazione sia per il funzionamento del motore come per il materiale di costruzione, constatandone il lieve consumo di benzina e di olio.

**Arneodo Costantino - Cuneo.**

Abbiamo acquistato nei primi d'agosto 1926 una Moto Guzzi modello Turismo. Dei risultati da essa ottenuti siamo non solo soddisfatti, ma addirittura sorpresi. Abbiamo percorso in poco più di un anno (non tenendo calcolo delle soste invernali) " quarantadue mila „ km. circa (forse più che meno) " sempre in due „, per strade a volte impraticabili, su viottoli di montagna, in mezzo a prati e carraie.

Dalla Guzzi abbiamo ottenuto più del possibile.

Guasti durante i viaggi: nessuno. Ripassature: una per precauzione.

Ha ancora l'aspetto di una macchina nuova. Circa il consumo, crediamo superfluo il ripeterlo giacché è universalmente riconosciuta l'economia che realizza. Stabilità ed elasticità sono altre due abbondanti doti. Crediamo che la Guzzi sia effettivamente la supermacchina da turismo.

**Palmia Gino - S. Ilario d'Enza.**

Con viva soddisfazione dichiaro che la vostra 500 normale Sport, ha dato buonissimi risultati.

Ho già percorso oltre 15.000 km. ed anche su strade pessime; ha sempre dimostrato di possedere una grande stabilità.

Il consumo di carburante è assai relativo.

**G. Visentini - Gallarate.**

Il motore della mia Guzzi, n. [redacted], è ancora un orologio di precisione ed io ne sono contentissimo.

**Rag. Carlo Bettini - Bologna.**

La Moto Guzzi, oltre l'onore che fa all'industria motociclistica italiana, forma la delizia dei miei viaggi, per il che non esito a qualificarla « moto sublime ».

**Masini Manlio - S. Daniele del Friuli.**

. . . . la Moto Guzzi da me acquistata è di completa mia soddisfazione. Offre tutti i vantaggi e la sicurezza sulla strada.

**Rivadossi Giacinto - Agnosine (Brescia).**

La vostra moto è un'eccezionale macchina, regolarissima nel funzionamento, pratica per l'uso, comoda ed elegante. Si distingue e primeggia per le sue qualità su qualsiasi altra macchina nazionale ed estera. Io ne sono contentissimo, ed avendo già acquistate tre 500, posso sinceramente dichiararvi che in 5 anni di uso non ho mai riscontrato il più piccolo inconveniente.

L'italianissima Guzzi l'ho consigliata a molti amici ed appassionati dello sport motociclistico.

**Rag. Franco Voltolini**  
*Reggio Emilia.*

Davanti a una Moto Guzzi non si può tacere.

Da 15 anni che adopero motocicli, e non meno di una dozzina ne ho cambiati, sempre delle migliori macchine di nazionalità estera, per averne una moderna, con ogni confort, rimasi stupito quando acquistai da voi, a fine di maggio 1927, una 250 motore N. . . .

Non si fa desiderare in niente. Una macchina senza pari. Ho percorso 8000 km. non ha mai richiesto, e non richiede nessuna manutenzione. Tutto il lavoro che feci, fu la pulitura della testina per provarla in pista coi rapporti speciali, e girai a 120 senza forzare. E gli amici presenti possono testimoniare il servizio giornaliero per me: Come se viaggiassi in treno: Come se avessi l'orario alla mano e senza tanto sgomentarsi si realizzano delle medie pari ai treni diretti.

La vostra 250 è stata una grande rivelazione. Io credo che sia la grande macchina per l'avvenire. Economica nel suo consumo, praticità indiscussa. E' superiore a qualunque macchina conosciuta fino ad oggi, sicura nei suoi due potenti freni ad espansione che permettono di bloccare la macchina, anche se spinta a notevole velocità, e fermarla in dieci metri senza il minimo sbandamento. Queste doti non le trovai in nessun'altra macchina.

Il più importante è che la vostra 250 non stanca affatto. Pensate che per la mia professione di elettrotecnico devo girare tutti i giorni. In



*La Moto Guzzi fra le nevi - Passo Tre Croci (Trentino)*

più, essendo « traineur » della squadra ciclistica del mio M. V. C., alla domenica mi capita sovente di fare i 200 e anche 300 km. . . . Questo per dimostrare il grande confort della vostra macchina. Alla mia età di 43 anni, su un'altra non sarei capace di fare tanto.

Ricordo bene che con altre macchine, quando avevo percorso circa 70-80 km. bisognava fermarsi per male ai polsi e stanchezza generale in tutto il corpo.

Altra bella cosa della vostra 250 è il minimo che si raggiunge in città, con l'innesco della terza, senza il minimo rumore e senza ricorrere

alla chiusura di scappamento per il pericolo della multa. La vostra 250 merita lode in tutte le sue particolarità.

Se si dovessero citare tutti i benefici che reca al motociclista, ci sarebbe da riempire fogli, ma per convincersi occorre provarla. Su altre macchine per abituarvi ad adoperarle con confidenza, c'è voluto del tempo, ma sulla vostra, credetemi, in pochi km. dopo partito dal vostro Stabilimento, presi praticità e sicurezza. E poi tutte le altre macchine ricorrono a parastrippi, mentre il vostro motore, senza ricorrere a questo ordigno, ha uno strappo elastico, dolce, impareggiabile.

E' questo forse il perché si viaggia giorni interi senza stancarsi.

Io vedo il giorno che tutti, o quasi, i motociclisti italiani devono premunirsi della vostra macchina 250 ancora poco conosciuta, e non la credono di così grandi

doti e di grande soddisfazione.

**Angelo Castiglioni - Busto Arsizio.**

I perfetti requisiti che accomuna in sé la Moto Guzzi, valsero a emanciparci da quella che fu la mania per la marca estera.

Superfluo ogni altro commento.

**Ernesto Pesce - Sestri Ponente.**

Assicuro che nelle mie frequenti gite non ebbi mai a lagnarmi per qualsiasi minima panne. Così che mi trovo contentissimo dell'acquisto.

**Giacomo Arcari - Roma.**

Noi sottoscritti possessori di 2 Moto Guzzi tipo Sport N. [ ] e N. [ ] (acquistate la prima nel febbraio, la seconda nell'aprile 1927 ci sentiamo in dovere di attestarvi tutta la nostra riconoscenza per la ottima bontà delle vostre macchine.

A tutto oggi abbiamo superato gli 8500 km. percorsi per le nostre professioni rurali e per la zona occupata su strade sempre collinose e non sempre in buono stato. Ci siamo recati una volta a Bologna ed una seconda a Venezia portando a tandem una persona e sempre senza il minimo inconveniente, con un consumo medio di km. 33 per un litro di benzina.

Siamo provvisti di una carrozzella, che saltuariamente applichiamo ora all'una o all'altra macchina, senza minimamente preoccuparci di superare anche ripide salite con due passeggeri. E notisi che la seconda ha rapporto normale.

**D.r Francesco Saverio Sauve - Forano Sabino.**

**D.r Zarabini Gualtiero - Forano Sabino.**

Della Guzzi 500 normale, motore n. [ ] da lei acquistata nel settembre dello scorso anno, ne sono soddisfattissimo sotto ogni rapporto. Essa finora (8000 km.) non ha dato luogo al benchè minimo inconveniente.

**A. Jotti - Novellara.**

Dal 30 aprile 1927, giorno che ho acquistato la Moto Guzzi, posso dire di aver acquistato un vero gioiello.

Questo motore, a 4 tempi di cinque cavalli portante il N. [ ], montato su telaio N. [ ], ha saputo dare prove di perfetto funzionamento con qualsiasi tempo.

Oltre adoperarlo per il mio lavoro quotidiano, ho fatto molte gite, tra le quali le più importanti sono la Brescia-Torino-Superga e ritorno in un giorno (km. 525); la Brescia-Asiago e ritorno in un giorno (km. 390); la Brescia-Piacenza-Genova-Celle Ligure e ritorno, pure come sempre in un giorno (km. 600). Mai dovetti lamentare delle noie, mai ebbi a cambiare un solo pezzo.

Dopo 4 mesi dal giorno dell'acquisto, tolsi io la testa del motore che aveva di già percorso km. 8000, per dare la prima pulita. Rimasi meravigliato della bellezza e perfezione del motore. Nessuna avaria. Una leggera pulita alle valvole ed una al pistone, rimessa a posto il 2 settembre, non ho ancora tolto nuovamente la testa oggi 16 novembre ed ho percorso, compresi i primi 8000 km., km. 13.150, come mi ha segnato perfettamente oggi il contachilometri, senza aver bisogno di cambiare un solo pezzo.....

....anche funzionando al minimo, sembra, come mi disse un medico, "il battito di un cuore".

**Paolo Baldo - Brescia.**

Ho acquistato una vostra Moto Guzzi con motore n. [ ] e telaio n. [ ] che circola fin dal 1922. Ha coperto ormai più di 160.000 km. su strade, per la massima parte di montagna, con forti dislivelli, e mai mi ha dato il minimo fastidio e può essere ancora sfruttata egregiamente. Il suo consumo è limitatissimo, pur consentendomi ancora buone velocità.

**Giuseppe Castagna - Treviso.**

Siamo possessori sin dal 1924 di una Guzzi normale con motore n. [ ]. Adoperata tutti i giorni e con tutti i tempi, non ci ha mai data la più piccola noia, ma solo grandi soddisfazioni e non poche invidie.

**Presciutti & Ubaldelli - Cagli.**

In soli tre mesi percorsi più di 8000 km. fatti essenzialmente su strade mica tanto buone, come ad esempio le strade delle Alpi Carniche e Dolomitiche. Ebbi a notare così la solidità della macchina, la massima efficienza del motore nelle forti salite, anche con doppio carico umano, il conforto di marcia, ed in una parola tutto quello che, solamente una macchina rispondente alle esigenze evolutive della meccanica, potrebbe dare nel momento opportuno.

Con mia soddisfazione, essenzialmente non ebbi mai a notare deficienze nè di materiale, nè pannes . . . . al motore.

**Geom. Mario Favro - Arsiè (Belluno)**

Ho usato per circa tre anni la vostra Moto tipo normale, la quale mi ha date quelle soddisfazioni che mai avevo avute da altre macchine. Essa è consigliabilissima specialmente per ciò che riguarda il rendimento del motore in relazione al consumo.

Amantissimo dello sport, ho poi acquistato la Moto Guzzi 4 V. Da parecchi mesi la posseggo e ne sono veramente entusiasta.

**Antinori Ulderico - Treja.**

« Moto Guzzi », provare per convincersi della realtà che questo nome ha saputo crearsi.

**N. Girani - Genova-Pegli.**

La Moto Guzzi 2V (mot. n. [ ] acquistata il 20-3-1927, mi ha completamente soddisfatto.

Essa, a mio modesto parere, è impareggiabile.

Dalla data di acquisto a tutt'oggi, senza mai guasti di sorta, partendo sempre da Roma, mi son recato con essa tre volte a Napoli, una a Firenze, due a Castellamare Adriatico, due a Cassino e nella stagione estiva tutti i giorni ad Ostia a Mare.

E' da notare che nei detti viaggi, su di essa non siamo mai stati meno di due persone.

Con essa, in questo piccolo lasso di tempo, calcolo di aver oltrepassato i 20.000 km.

**Risi Giovanni - Roma.**

Sono lieto di poter partecipare che dal marzo 1927, giorno che ho comperato la Moto normale Guzzi, motore n. [ ], ad oggi, ho fatto oltre 8000 km. senza che il motore abbia sofferto il minimo sforzo. Ho percorso tutte le Valli del Trentino, superando facilmente i diversi passi delle Dolomiti, con una persona sempre seduta dietro a me. Dei giorni arrivai a compiere i 500 km. facilmente, dovendomi portare, per la mia professione, in Pusteria a S. Candido.

Il consumo di benzina è di circa un litro ogni 35 km., calcolando le forti salite delle nostre strade.

**Livio Sommadossi - Trento.**



Ringrazio il Signore Iddio per avermi fatto conoscere lei, quale rappresentante (sig. Alcide Ferri) della Guzzi.

"Guzzi!", Nome meraviglioso, pronunciando il quale bisogna levarsi il cappello.

"Moto Guzzi!", Macchina magnifica, vero prodotto del genio italiano; che per le sue doti straordinarie di equilibrio, di robustezza, di regolarità di marcia, di consumo, di velocità, distanza di gran lunga tutte le macchine nazionali ed estere. Macchina che s'impone con la sua estetica severa ed arida, vera espressione di forza; macchina dal rombo simpatico e formidabile che eccita come una musica guerresca l'uomo a più alte velocità, a più lunghe distanze.

**Dr. Bentivoglio Benazzato**  
*Gonars (Udine).*

Sono oltremodo felice di potervi esprimere la mia più viva soddisfazione sul buon servizio che mi rende una vostra moto tipo 2 V abbastanza veloce e comodissima. Aggiungo che finora (è già un anno che la possiedo) non ho dovuto ripararla nè sostituire alcun pezzo di sorta.

Perciò tengo molto a ringraziarvi per avermi fornita una bellissima e solida moto quale proprio ci voleva per le cattive strade calabresi.

**Giuseppe Tropea**  
*Cosenza.*

Non è la prima volta che io, possessore di una Guzzi 500 normale, debbo dire con entusiasmo di aver avuto soddisfazioni tali da farmi strabiliare, sia nell'uso di guida e sia nella robustezza e funzionamento di ogni singolo congegno.

Difatti, senza pregiudizio alcuno, basta ch'io elenchi i percorsi più o meno disastrosi da me compiuti colla mia moto, durante due anni e mezzo.

Nei primi due anni, per esigenza professionale, ho percorso giornalmente il tratto di strada Tirano-Bormio-Stelvio, ed il più delle volte con un passeggero a bordo. Inoltre avevo, come tutt'ora mantengo, attitudine per le gare di regolarità.

Difatti posso enumerare qualche mia vittoria, come:

La Medaglia d'Oro per il primo Criterium Turistico  
" " " " la Milano-Pasubio

La Medaglia d'Oro per la Edolo-Stelvio

" " " " l'Escursione Nazionale in Abruzzo  
" " " " la scalata dei quattro Valichi Alpini  
e sempre con la stessa macchina Guzzi 500 normale, la quale macchina, dopo circa 70 mila chilometri di aspro percorso, è pronta per altrettante gare, incominciando col prossimo giro d'Italia turistico.

Riparazioni d'importanza non ne ho mai fatte; solamente aggiustature di gomme, la tradizionale smerigliatura alle valvole e sostituzione dei segmenti e nulla più; e quasi vorrei dire che la macchina va meglio di prima.

**Ameni Giacomo**  
*Edolo (Brescia).*

Nel breve spazio di pochi anni ho sovente cambiato parecchie macchine, sempre cercando la più perfetta: ora non cambierò più od al massimo prenderò una seconda Guzzi 250.

**Av. Pietro Fassini Camossi**  
*Alessandria.*

"Guzzi"  
La partenza dà la certezza dell'arrivo. Fra gli Astri dell'orizzonte "essa è il sole".

**Ronzani Umberto**  
*Reggio Emilia.*

Possessore della Moto Guzzi, non ho che da lodare questa nostra industria italiana.

E' una macchina perfetta, rispondente a tutte le esigenze e si può dire il gioiello della meccanica.

**Attilio Zigaina - Gonars (Udine).**

Sono possessore della Moto Guzzi da un anno e spassionatamente posso dichiarare che è di mia piena soddisfazione.

**Pascoli rag. Giacomo - Castions di Strada (Udine).**

....sono ad essa poi ancora ritornato come a cosa della quale sentivo imperiosa la nostalgia della perfezione.

**Mattuzzi Giovanni - Coseano (Friuli).**



*La Moto Guzzi in Eritrea - Adi-Guadat.*

Da buon italiano è mio dovere esporle le ottime qualità che in ben quattro anni riscontrai nella grande marca nazionale « Moto Guzzi ».

Nel 1924 comperai da V. S. una Moto Guzzi tipo normale motore N. ● con la quale feci lunghi viaggi varcando valichi e confini, superando facilmente le più aspre salite della nostra Italia e della Svizzera, senza mai rimanere una sola volta in panne per cause del motore.

...Ora tengo un tipo 2 V in testa, che acquistai pure da V. S. il 24 novembre 1926 con il motore N. ●. Pure questa non deferisce alle grandi buone qualità della mia prima, con il vantaggio di essere molto più veloce, di una ripresa fantastica e di una superiorità pure per le salite.

In questo 1927 percorsi oltre 10.000 km. Varcai i più alti valichi come lo Stelvio, il Passo Sella, Falsarego, Pordoi, Rolle, Staulanza ecc. e quasi sempre con un passeggero sul portapacchi.

Feci pure dei lunghi viaggi da superare i 450 km. al giorno, e ancora non potei constatare un guasto al motore, nè in altre parti della macchina. Insomma ne sono al massimo entusiasta e fino che potrò essere agile cavaliere della moto (mia unica passione sportiva) non cambierò mai nessun'altra moto che sempre la Guzzi, e ciò per esperienza avendone adoperate di tutte le marche fra estere e nazionali nei miei 45 anni, dei quali ben 28 motociclista.

**D'Andrea Luigi - Treviso.**

...la Guzzi 2 V. collaudata nel giugno sc. a. 1926 con la quale ho già percorso nelle nostre strade (!) circa 5 mila km. dà tutt'ora un ottimo rendimento.

In questo periodo ho dovuto sostituire solamente una candela e diversi ingrassatori di valvole e gomme parastrappi.

Naturalmente per mantenerla in tale efficienza ho fatto pulire due volte il motore ed ho cambiato completamente l'olio circa ogni 1000 km.

Mi trovo quindi contentissimo e, come migliore dimostrazione, le confesso sinceramente che se ne fossi privo, ed avessi una tale esperienza, non esiterei ad acquistarla.

**P. Venturi - Bologna.**

Dal 1° maggio 1926 io possiedo una Moto Guzzi con motore ● e telaio N. ● e posso dire che più soddisfatto di così non potrei essere e non finirò mai di lodare questo prodotto nazionale.

La mia condotta medica ha la sede ad una altezza di 680 m. a cui si accede per strade comunali molto disastrose e gli altri paesi sono congiunti da strade, in certi punti, di campagna; nei miei poi si accede per sentieri. Il mio contachilometri oggi segna il N. di 18754 e nonostante, ripeto, le strade, io posso garantire di non essermi mai fermato per strada se non per foratura di gomme.

Tranne gli anelli di compressione e la candela, non ebbi mai alcun pezzo da sostituire.

Oggi stesso, se dovessi mettermi anche in un viaggio lungo, lo farei con tutta tranquillità e sicurezza.

**Dott. D. Largajolli - Trento - Sopramonte.**

La Moto Guzzi è una macchina perfetta che dà la massima soddisfazione tanto a chi la adopera per bisogni professionali, come a chi la adopera per turismo.

**Carlo Giglioli - Carpi.**

Sono entusiasta della Moto Guzzi, tipo normale, che da due anni possiedo, perchè risponde perfettamente ad ogni maggior esigenza.

**Zannarelli Gian Battista - Urbino.**

Sono più che entusiasta di tale macchina e non posso che ringraziare l'amico che me l'ha consigliata.

**Simonetti Giuseppe - Pontenure (Piacenza).**

Da oltre un anno possiedo una Moto Guzzi, tipo Sport, e ne sono sinceramente entusiasta.

**Giulio Cesare - Reggio Emilia.**

Da due anni possiedo una Moto Guzzi normale, motore n. ●, e, a seconda del mio giudizio, è una delle più perfette, in tutti i suoi minimi particolari. Non ho mai dovuto lamentare un minimo incidente per logorazione.

**Gluerete - Sestri-Genova.**

Con la Moto Guzzi da me acquistata fin dal luglio dell'anno 1925, fino ad oggi ho percorso non meno di 10.000 km.

Debbo anzitutto far rilevare che mai ebbi a lamentare dei guasti al motore, sebbene l'abbia sottoposto a degli sforzi eccessivi e battuto delle strade per la maggior parte impraticabili non solo a delle motociclette, ma anche a degli automobili di grande portata.

All'uopo faccio notare che sovente percorro la nuova strada S. Elena-Villasimin (Cagliari) impraticabile per un servizio automobilistico, giusto l'ultimo parere espresso dal Circolo Ferroviario di Cagliari, senza risentire stanchezza alcuna per il lungo viaggio e degli inconvenienti al motore. E ciò dovrebbe bastare per dimostrare le qualità insuperabili della Moto Guzzi, sia sulla sua stabilità che sulla sua perfezione meccanica.

**Francesco Poca - Quartu S. E. (Cagliari).**

Da due anni possiedo una Moto Guzzi 500 cmc. e non posso che dichiarare la mia completa soddisfazione. Il motore non ha mai sofferto nè pannes, nè rallentamenti, nè così pure inconvenienti o logorii prodotti dall'uso.

Per giudicare le possibilità, bisogna portarsi su strade di montagna ripide e difficili, nelle quali si può aver modo di constatare le sue incredibili riserve di velocità.

**Nino Ferrero - Treviso.**

Vi informo che la macchina Moto Guzzi, da me acquistata, risponde perfettamente su quanto riguarda estetica, motore, robustezza e sviluppo d'energia.

Contentissimo di avere acquistato una macchina così eccellente, sarò lieto di farne propaganda.

**Antonio Zuccaro di Camillo - Nardò.**

Monto la Guzzi dal 1923; quattro anni di soddisfazioni continuate e spero continuare! 4 V, motore N. ●.

**Boni Bono - Bagni di Montecatini.**

...in 4 anni che posseggo la Moto Guzzi adoperandola continuamente per strade di montagna, non ebbi mai a egistrare serii inconvenienti; mia sola preoccupazione pannes alle gomme.

**Giovanni Danini - Lugagnano (Piacenza).**

Mi pregio comunicarvi, rallegrandomi con voi, che ho trovato nella Moto Guzzi 500, un mezzo di locomozione perfetto.

**Sesto Borghiani - Sambucheto (Macerata).**

Sono veramente lieto di esprimere la mia più completa soddisfazione per le due Moto Guzzi N. ●●● e N. ●●● che uso da parecchio tempo su strade montane con forti e lunghe pendenze.

Il consumo è molto limitato in confronto del rendimento - la resistenza del motore dà la certezza di poter coprire consecutivamente parecchie centinaia di chilometri con il più assoluto conforto.

Ho già superate molte migliaia di chilometri e le moto sono ancora in perfettissime condizioni. Non esito a ritenere che questo gioiello di meccanica sia l'astro della produzione italiana.

**D.r Muti Domenico**  
*Treviso.*

Ho acquistata da 15 mesi una Guzzi normale 500 cmc., ed ho percorso fino ad oggi km. 27.000.

Non ho mai lasciata ferma la macchina nemmeno nella stagione invernale e ciò nonostante, anche usandola con pessime strade, non mi ha mai dato alcun disturbo.

Sono quindi soddisfattissimo della mia Guzzi e non mancherò di consigliarla a quanti pretendono da una motocicletta un servizio economico e sicuro.

**Silingardi Alberto - Reggio Emilia.**

Possiedo una Moto Guzzi Sport 500 da circa 6 mesi. Ho percorso tutte le orribili strade del Lazio con un totale di circa 5000 km. e non ho mai avuto a riscontrare nessun incidente dovuto ad irregolarità del motore od a difetti di funzionamento.

**Gius. Murammi - Roma.**

Ho acquistata il 1° luglio di quest'anno una Moto Guzzi normale motore N. ●●●. Ho percorso circa 4000 km. su strade di pianura, di montagna; su strade belle e su strade brutte e non mi è mai occorsa la più piccola noia. E' veramente la mia macchina; cioè la macchina di chi vuol girar molto, su tutte le strade, con comodità e senza seccature.

Consumo non più di 3 litri di benzina per 100 chilometri. Insomma sono soddisfattissimo.

**Dott. Giuseppe Grandi - Tuenno (Trento).**



*La Moto Guzzi in Eritrea - Strada Asmara-Massaua quota 1700.*

Tengo a dichiararle che ho trovato di piena soddisfazione la Moto Guzzi da lei vendutami, tanto per la regolarità di marcia, quanto per la stabilità che detta macchina tiene le strade anche le più accidentate.

Non ho mai dovuto lamentare il benchè minimo incidente anche quando in una sola giornata ho percorso dai 400 ai 500 km.

**Adelmo Tatellini**  
*Castelmaggiore.*

La Moto Guzzi, tipo Sport, che posseggo da sei mesi, ha funzionato bene sebbene abbia praticate strade pessime e salite non indifferenti. Ho battuti km. 2000 - dico duemila chilometri - e sono molto entusiasta della Moto Guzzi appena vista entrare in Sardegna.

**Piccian Marcello**  
*Monserato.*

Da circa sei mesi sono in possesso della loro Guzzi 250 T. T. Me ne servo quasi quotidianamente; non mi ha mai dato nessuna noia; sempre pronta!

Si parte, si spolvera, si arriva.

E' una vera delizia!

E' senza dubbio un gioiello di costruzione meccanica, vanto dell'industria nazionale.

**Augusto Ercoli - Santelpidio a Mare.**

... la Moto Guzzi che da tempo adopero mi ha procurato delle soddisfazioni e risposdenze per le quali sento come dovere di giustizia raccomandarla secondo i meriti.

**Servadio Alfredo, Maresciallo automob. - Udine.**

Sono contentissimo della Moto Guzzi tipo Sport, funziona meravigliosamente sotto ogni riguardo.

**Romano Luigi - Napoli.**

La Moto Guzzi, che da tre anni adopero, portante il motore n. ●●● è per me una macchina insuperabile per tanti motivi e più specialmente per il fatto che il sottoscritto non le dà un minuto di riposo per questioni di servizio personale, dovendosi recare dal suo Comune di residenza, Lugagnano, alla sede del Comune di Morfasso, che amministra, superando ogni volta la distanza di 60 km. di montagna, le cui strade superano i 15 per cento raggiungendo in certi tratti il 18 per cento, percentuale che la Moto Guzzi supera senza sforzo alcuno.

**Geom. Frazzari Carlo - Lugagnano.**

....sottoposta a continuo lavoro, non mi ha data mai la minima noia.

**Mazzucchelli Arturo - Guastalla.**

....il mio plauso spontaneo e cordiale per una tipo turismo 500 che nonostante i suoi quattro anni di vita e le migliaia di chilometri battuti su strade non sempre buone, lascia ammirati per il suo funzionamento regolare e perfetto.

Col plauso, l'augurio che ora e sempre la Moto Guzzi sia la sentinella avanzata del Motociclismo italiano!

**Francesconi Vittorio - Campremoldo sopra di Grignano Trebbia (Piacenza).**

....posso francamente e pubblicamente dichiarare che i nostri motori Guzzi in nulla hanno da invidiare quelli delle altre nazioni....

**Cavalli Cesare - Vercelli.**

Sono molti anni che per i miei affari transito queste montuose strade del Chianti e di tutta la Provincia di Siena. Ho avuto macchine di molte e svariate marche estere e nazionali e sono stato antiguzzista fino al giorno in cui, stufo di tutti i colori neri e rossi dei telai, delle diciture, più o meno vistose, nei serbatoi, cambiai pensiero, cambiato si capisce per necessità di cose, e acquistai una spogliata, semplicissima Guzzi normale, senza fronzoli, orologerie, balloons, ecc., e sono oggi 16 mesi che giro per affari e per sport — perchè la Guzzi diverte anche — e non ho avuto la minima noia, la minima spesa.

**Agostino Guideri - Castellina Chianti.**

Il sottoscritto, possessore di una Motocicletta Guzzi acquistata al Garage Sociale di Vercelli e portante motore n. ●●● della quale se ne è servito ininterrottamente per ben 18 mesi, si dichiara pienamente soddisfatto per ottime qualità di economia e di resistenza che costituiscono le essenziali doti della vostra macchina.

**Ghino Luigi - Tronzano.**

L'italianissima Guzzi è senza dubbio una delle migliori macchine del mondo.

**Piero Frigerio - Podestà di Erba Incino.**

Per la Moto Guzzi ogni elogio è superfluo. Poco olio e benzina sono state le uniche spese da me fatte per il mantenimento della mia meravigliosa macchina, con la quale ho percorso, da due anni che la possiedo, migliaia e migliaia di chilometri senza la minima noia od il minimo guasto.

**Capannoli Settimio - Castelnuovo Berardenga (Siena).**

Possessore di una Moto Guzzi tipo Sport con sidecar da circa un anno, mi ha reso sempre ottimi servizi senza aver avuto mai a lamentare il benchè minimo incidente.

**Ernesto Liguori - Napoli.**

Ho posseduto diverse motociclette, ma solo dopo avere acquistata la Moto Guzzi tipo Sport n. ●●●, posso dire avere veramente trovata la macchina perfetta, di massima soddisfazione e che risponde ad ogni esigenza del motociclista.

**Pazzaglia Osvaldo - Apecchio (Pesaro).**

Da due anni adopero la Moto Guzzi « ogni giorno » per uso di lavoro e ne sono pienamente soddisfatto. Non sono mai rimasto per strada, per nessun motivo.

**Rag. Lana Marlo - Novi Ligure.**

Le soddisfazioni da me provate con le vostre motociclette, mi hanno fatto un fervente propagandista della Moto Guzzi.

**Botteri Attilio - Trieste.**

....mi onoro comunicarvi che mai ebbi a constatare difetti nè del motore, nè nell'insieme del suo funzionamento.

**Ottino Bernardino - Tollegno (Biella).**

....ove son voluto andare mi ci ha portato; non ho avuto da cambiarle un pezzo e sento che la fida amica mi sarà compagna per molti anni ancora.

**Geom. Ettore Rossi - Genio Civile Siena.**

Con l'acquisto della Moto Guzzi 500 cilindrata, ho completato il mio spirito di sportman, essendo soddisfattissimo e ritenendo con ogni convinzione tecnica che la Moto Guzzi è la più perfetta di funzionamento quanto di stabilità stradale.

**Nino Cattaneo - Biella.**

L'aquila che porta la vostra marca non potrebbe in modo migliore essere rappresentata.

Dopo un volo, la più grande mia soddisfazione è una galoppata con la vostra 250 che sono superbo di possedere.

**Cesare Sandroni - Pilota Aviatore - Portorose.**

Può dire le sue virtù chi l'ha usata e può farne fede chi la usa.

**Libano Cesare - Vercelli.**

La Moto Guzzi tipo Sport (n. ● di motore) che adopero giornalmente da circa 23 mesi, mi è di vera soddisfazione e per tutto il suo complesso trovo perciò inutile qualsiasi elogio giacché per mio conto la ritengo la motocicletta migliore che dovrebbe essere preferita da tutti.

**Jonio Gino - Cagli.**

Mi corre obbligo di esprimere tutta la mia piena soddisfazione per l'ottima riuscita della motocicletta a me venduta, per tutte le superiori qualità, sia di resistenza che di moto; qualità queste che destano meraviglia.

**Sorvino Pietro - Napoli.**

Quando mi trovo a cavallo della Moto Guzzi mi sento superbo di me stesso per l'ammirazione che gode la macchina in riflesso della sua robustezza e del massimo comfort, rendendola perfetta in ogni sua parte.

**Gianninetto Quinto  
Ponderano.**

Soddisfattissimo della mia 500 Guzzi Sport, è mio desiderio possedere in primavera la 500 Guzzi tipo Monza.

**Marcaria Ernesto  
Trieste.**

Possediamo una Moto Guzzi cm. 500 con motore n. ● che acquistammo tre anni or sono. Dichiariamo sinceramente, e senza alcuna reticenza, la soddisfazione nostra per l'ottimo servizio che ci rende durante il costante uso che facciamo per l'esteso ramo d'affari che abbiamo, percorrendo di conseguenza strade assai difficili e ripide, dimostrandoci la adattabilità al nostro bisogno.

**Ditta Porro Giacomo fu Bassano - Erba Incino.**

Dopo aver cambiato parecchie motociclette, ho acquistato una Moto Guzzi tipo normale.... Francamente debbo dire che la Moto Guzzi ha tutti i requisiti necessari sia per resistenza che economia nel consumo.

**Datta Leonardo - Tronzo Vercellese.**

Confermando quanto sempre ho sostenuto circa le meravigliose doti della Moto Guzzi, dichiaro sinceramente che durante i tre anni di continuo giornaliero servizio su strade pessime, mai ebbi a lamentare guasti. Per questo e per tutti gli altri meriti speciali requisiti, ne sono sempre più entusiasta.

**Gallina Attilio - Perugia.**

E' la moto perfetta che dà le massime soddisfazioni, e che le moto d'altre marche non possono dare.

**Dott. Marco Priori - Ascoli Piceno.**



**Raid Tunisi-Tripoli — Accetti Emanuele.**

Da tre anni percorro annualmente 15-20.000 km. Sono contentissimo del servizio resomi e delle giuste spese di manutenzione. Le strade continuamente percorse sono delle più faticose per i forti dislivelli, e questo va a maggior vanto della macchina.

**Dott. Fausto Pettinelli  
Orteto.**

Veramente entusiasta del buon esito dato dalla vostra moto, esprimo sinceramente la mia massima ammirazione alla gran marca di fabbrica italiana « Moto Guzzi ».

**Barbera Sebastiano  
Biella.**

Tra i primissimi possessori di Moto Guzzi e per avere percorso decine e decine di migliaia di chilometri, sono stato costretto a svecchiare le macchine un po' sfruttate, ma ho sempre riacquistato la Moto Guzzi, che mi permette di viaggiare su qualunque pessima strada e con qualunque tempo.

Durante un anno mi sono servito anche del carrozino, meravigliando tutti per la regolarità ed il tiraggio della macchina.

**Rossignoli Geremia - Assisi.**

Ritengo che la Moto Guzzi rappresenti quanto di meglio la tecnica moderna possa creare: la perfezione del suo motore con l'indovinato sistema di raffreddamento, la stabilità della macchina nel suo complesso, nonché il minimo consumo di combustibile, bastano per consigliarla a chiunque intenda fare acquisto di una moto.

**Geom. Giancotti Domenico - Genio Civile - Siena.**

... da quando uso la Moto Guzzi (oltre 3 anni) non ho avuto che dichiararmi soddisfatto della moto stessa sotto tutti i riguardi.

Non si può entrare nei particolari della soddisfazione stessa, in quanto la qualifica di ottimo va attribuito a tutte le qualità della Guzzi, che è la fedele e rispondente, in tutti i casi, del mio ininterrotto lavoro.

**Mega Luigi - Udine.**

La Guzzi da me posseduta sin dal 2-5-1926, è una 4 V tipo Monza. Colla stessa ho percorso tutte le strade della provincia di Belluno, parte di quelle della provincia di Trento, oltre ai viaggi fatti nel basso Veneto e nell'Emilia.

La Guzzi è una macchina eccezionale sotto ogni rapporto e per elogiarla bastantemente occorrerebbe fare una relazione tecnica, siccome è un gioiello di meccanica.

Macchina di ripresa straordinaria, velocità portentosa, grande stabilità, guida semplice, fornisce a chi la guida la massima soddisfazione motociclistica.

**Geom. Ottorino Tassinari - Feltre.**

Sulla mia Guzzi 250 ho corso in lungo e in largo l'Italia, compiendo parecchie migliaia di chilometri "en touriste", senza mai lamentare il minimo inconveniente; me ne sono servito nelle gare, ottenendo risultati incredibili. Che cosa si può chiedere di più ad una macchina?...

**Licinio Lasagni - Correggio.**

Nessun'altra macchina ch'io conosca ha mai fornite prove così entusiasmanti e convincenti.

**Lando Landi - Borgo a Buggiano (Lucca).**

Della Moto Guzzi tipo Sport che adopero continuamente da circa 4 anni, su strade poco agevoli, ed anche pessime, mi dichiaro veramente soddisfattissimo, giacché tuttora non mi dà che grandi soddisfazioni.

**Savelli Ubaldo - Montalfoglio (Pesaro)**

Soddisfattissimo della Moto Guzzi tipo Sport, acquistata presso il vostro rappresentante di Modena sig. Pagliani, per i suoi ottimi requisiti, onestamente la consiglio a tutti coloro che hanno bisogno di una motocicletta sicura e di perfetto funzionamento.

**Edoardo Leonardi - Modena.**

Da due anni sono in possesso di una Guzzi e, dopo aver provato macchine di oltre Manica, posso attestare che la superba Guzzi è la migliore fra le migliori, ancora adesso, malgrado i suoi 25.000 chilometri percorsi su queste infide strade di riviera.

Volete la salute ai vostri lombi?  
Montate la Guzzi.

**Virgilio Giannoni - Pegli.**

Sono soddisfattissimo sotto ogni punto di vista e sfido chicchessia volesse dichiarare che una Guzzi 500 non è superiore a tutte le macchine del mondo!

**Enrico Spanò - Castel S. Giovanni (Piacenza).**

La Moto Guzzi mi serve bene e ne sono soddisfatto.

**Fiori Giovanni - Nave (Brescia.)**

... La Guzzi è una macchina inarrivabile.

**Guerin Guglielmo - Spilimbergo.**

Sono entusiasta della Moto Guzzi ch'è da quasi un anno e mezzo me ne servo senza aver mai avuto la benchè minima noia.

**Cismo Bonvicini - S. Donnino di Rubiera.**

Mit der von Ihnen am 16 Juli a. c. gelieferten Beiwagenmaschine Motor Guzzi N°. [redacted] fahre ich nunmehr ca. 17.500 km. und bin im Allgemeinen mit der Maschine recht zufrieden. Der Benzinverbrauch ist wohl auch durch Hilfsmittel, wie Vibro-Kerze und Lepel-Korvertor äusserst gering und kann der Betrieb als rentabel erachtet werden. Dies hat für mein Fahrzeug ganz besondere Bedeutung, da ich, wie Sie wissen bei jeder Witterung fahren muss und die Maschine fast ununterbrochen in Betrieb steht.

Im Allgemeinen ist auch das verwebdete Material bei der Guzzi Maschine als vorzüglich anzuerkennen. Ich habe unzählige Male Pässe gefahren und ganz abgesehen von den derztg, ganz besonders miserablen Strassen-Verhältnissen, jede Tour ohne irgend eimen Material-Anstand erledigt.

Trotzdem ich nur die normale Sport-Type mit Beiwagen als die alleräusserste untere Grenze, hinsichtlich der Leistung bezeichnet werden kann, habe ich infolge der guten Konstruktion des Beiwagens und seiner soliden Stabilität, bislang auch in Bezug auf die Leistungsfähigkeit der Maschine keine Klage zu führen.

**Ing. Theodor Nogler - Bolzano.**

Uso da parecchi mesi la Moto Guzzi normale, la quale va perfettamente bene. Saprà consigliarla a quanti me ne domanderanno.

**Campetella Mario - Macerata.**

...Posso dichiarare con vera mia soddisfazione, che la macchina è di mio pieno soddisfacimento, sia per il perfezionamento meccanico, sia per la bontà del materiale, nonché per la sua velocità, che può essere regolata a piacimento di chi la guida, come pure per il consumo del combustibile, che, fatto confronto con altre macchine, consuma molto meno combustibile...

Fino a questo momento ho percorso km. 8000 circa, battendo le strade più accidentate, incluso sentieri e mulattiere, e non mai ebbi a rilevare alcun difetto di costruzione e nel materiale.

**Aramu Francesco - Cagliari.**

....da oltre due anni posseggo la vostra Moto Guzzi tipo normale con sidecar e dopo aver percorso circa 30 mila km. anche su strade pessime e sotto pioggia, mi ha sempre data piena soddisfazione sia per il rendimento che per la bontà del materiale, non solo, ma durante tutto il periodo ho avuto una lieve spesa di manutenzione.

Ne sono però ancora più soddisfatto della sua comodità che mi rende facile ogni manovra di comando nonostante la mia disgrazia di essere privo di una gamba.

**Pietro Bottigelli - Arsago.**

Con piena soddisfazione posso attestare che la Moto Guzzi telaio N. [redacted] motore N. [redacted], acquistata il giorno 5 settembre a. c. presso lo spett. Royal Garage di Rovereto, fino ad oggi funzionò in piena regola.

La perfetta costruzione della stessa diede ammirabile prova di forza e di elasticità sulle diverse strade da me battute, sia in montagna che in pianura per un percorso di circa 3000 km. e senza il minimo arrestamento del motore, svitature ecc.

**Giovanni Fedeli  
Trento.**

Volete viaggiare con sicurezza, con economia senza mai stancarvi? Acquistate una Moto Guzzi, che è la regina delle motociclette, sia per la stabilità, sia per il minor consumo, sia per la bontà di materiale, perchè con la mia Moto Guzzi tipo Sport N. [redacted] ho percorso in 19 mesi oltre 25.000 km. senza avere la minima seccatura, senza constatare il minor logorio anche nelle parti più delicate. E' da tener conto anche che questi km. li ho percorsi sempre sulle strade della Liguria!!

**Michero Carlo - Albenga.**

Mi sono servito di una Moto Guzzi ininterrottamente per due anni su pessime strade specie nella stagione invernale e l'ho venduta solo ora per acquistarne un'altra munita di impianto elettrico.

Ho percorso con la prima macchina circa 16.000 km. e sono convinto che sia ancora in perfettissimo stato non avendomi mai dato la benchè minima noia.

**Curti Renzo - Villa Sessa.**

La Moto Guzzi, che da tempo uso, è risultata perfetta sotto ogni riguardo, si che dà assicurazione al motociclista di partire a suo agio ed arrivare all'ora prefissa.

E' per me la moto ideale.

**Tavagnacco Sigismondo - Manzano (Udine).**

Da ben quattro anni mi servo della Moto Guzzi nel servizio di condotta e non ho mai avuto a lamentare inconvenienti.

Veloce, stabile, sicura, di facile manovra e di poco consumo. Ritengo che sia la Moto ideale per un professionista.

**Dott. Amos Bagnoli  
Reggio Emilia.**

L'elogio migliore che io vecchio ed appassionatissimo motociclista posso dare della Moto Guzzi è questo: che mi sarebbe ormai impossibile montare un'altra macchina tanto ritengo la Guzzi superiore a tutte.

**Dr. Giuseppe Bazzana  
Pralboino (Brescia).**

Sono lieto di comunicarvi che dallo scorso anno adopero la vostra moto normale 500 e vi assicuro che si è dimostrata superiore sia per il rendimento che per la velocità nonchè regolarità di funzionamento.

**Tamburini Erm. - Ispra.**

E' un anno che adopero la Moto Guzzi - tipo 500 - nel servizio di medico condotto. Ho percorso circa cinque mila km. in terreno difficile e montagnoso ottenendo sempre buon rendimento e non accusando inconvenienti alcuno da parte del motore. Sono contentissimo della mia macchina.

**Dotr. Gaetano Bassi - Musiano.**

Ho acquistata nel maggio 1925 una Moto Guzzi molto usata N. [redacted] di motore e da quell'epoca ho percorso 50.000 km. gran parte dei quali in montagna. Sfrutto sempre al massimo il motore sia in montagna che in pianura e ciò nonostante devo ancora aprire il carter.

Sono convinto che chi ha fatto uso di una Moto Guzzi non si adatterà più ad altra macchina.

**Tamagnini Paride - Bagnolo in Piano.**



*Africa - L'elemento di colore appassionato alla Guzzi.*

Da oltre un anno e mezzo adopero la Moto Guzzi tipo normale, con ogni mia migliore soddisfazione.

**Marinelli Italiano - Pieve di Canne (Pesaro).**

Ho il piacere di confermarvi il mio entusiasmo per la bontà e la sicurezza che ogni giorno riscontro nella vostra Guzzi (tipo normale). E' da circa due anni che l'adopero su strade sassose e tortuose quali sono dalle nostre parti, ed il motore, rombando divinamente, rivela sempre più il suo perfetto funzionamento.

Pratica e facile nella manovra, di partenza immediata, resistente e di poco consumo, la superba Guzzi, sin dal primo giorno che l'ho comprata, ha sempre incontrata la simpatia e destata l'ammirazione dei miei amici e di chiunque l'osserva . . . . .

Tutto ciò, aggiunto all'eleganza della forma ed alla serietà perfetta della vostra spett. Ditta, rendono la vostra Guzzi l'ideale delle macchine.

**Eros Bondoni - Camerino.**

Motore n. . . . . debbo allo entusiasmo destatomi dall'eccellenza del vostro prodotto se ancora oggi sono appassionato motociclista. In detta macchina si riscontrano infatti tutte quelle doti indispensabili specialmente per le nostre accidentate strade toscane.

La sorprendente potenza del motore, il minimo consumo (anche nei confronti di molte 350 di cilindrata), la ottima tenuta di strada e la comodissima posizione, formano un complesso di invidiabili prerogative di cui la Moto Guzzi può bene a ragione andare orgogliosa.

**Geom. Vasco Magrini - Bagni di Montecatini.**

Sono oltremodo soddisfatto della Moto Guzzi da lei acquistata. Ho percorso circa 30.000 km. su strade di montagna con qualunque tempo e mai ebbi a riscontrare o lamentare guasti alla macchina. Anche per quanto riguarda il consumo sono oltremodo soddisfatto.

**Cav. Bruno Calzolari - Vergato.**

Anch'io voglio unire alle imponenti e continue manifestazioni di forza motociclistica della Guzzi anche il mio più vivo entusiasmo. La vostra macchina mi ha dato un ottimo risultato sia per la qualità del buonissimo materiale, sia per l'economia di benzina fatta.

Ho potuto, dal febbraio, percorrere km. 7000 ed in strade di montagna ripide e faticosissime, senza riscontrare ancora il minimo guasto.

Aggiungo che nonostante la mia età (60 anni) ho fatto km. 450 continuati senza sentire alcun dolore ed alcuna fatica, cose che ho sentito su altre macchine.

**Fantuzzi Ruggero - Reggio Emilia.**

Dopo avere adoperato parecchie moto di diverse marche, è da tempo che sono possessore di una Guzzi.

Non esito a dichiarare come la Guzzi sia l'ideale del motociclista, dalla quale marca non potrò per nessuna ragione più dipartirmi.

**Gauthier Riccardo - Udine.**

Abbiamo il piacere di dichiararvi che in un anno di consecutivo uso di una Moto Guzzi normale 500 cm. - Balloon - abbiamo percorso senza il minimo inconveniente di macchina (escluse le forature) all'incirca 10.000 (diecimila) chilometri, con perfetta soddisfazione anche in fatto di consumo. Per conseguenza non potremo che consigliare la vostra macchina ai nostri amici.

**Rag. G. Rattalino - Fossano.**

Sono possessore della prima Moto Guzzi importata nella Provincia di Pesaro: un tipo normale n. di motore, e tale macchina ha percorso, in circa 4 anni, tante migliaia di chilometri e va sempre ottimamente. Nonostante che vi abbia applicato il carrozino, corrisponde ad ogni sforzo... Salvo le solite normali pulizie, non ho dovuto mai ricorrere ad alcuna riparazione del motore. Di conseguenza me ne dichiaro sinceramente soddisfatto.

**Luigi Macchi - Consorzio Agrario Cagli.**

Credo di aver ottenuto dalla mia Guzzi l'impossibile. L'ho acquistata già molto usata e me ne sono servito parecchi mesi a solo.

In questi ultimi due mesi l'ho usata con carrozino, sul quale ho trasportato più volte persone che superano il quintale, e nonostante l'attrito del fango e delle asprezze del terreno, ho raggiunto giornalmente la media di 200 km.

Prima di possederla la ritenevo buona, ora mi sembra insuperabile.

**Bertolini Guido - Cadelbosco sopra (Reggio E.)**

Durante la stagione ho percorso circa 20.000 km. su strade per lo più pessime, ed il funzionamento della macchina si è sempre mantenuto normalissimo e la stabilità impareggiabile.

**Abriata Egidio - Sezzadio (Alessandria).**

Ho fatto già migliaia di chilometri senza il minimo inconveniente: E' la macchina più perfetta del mondo.

**Pelizzoni Dante - Casoni-Luzzara.**

...è bella, robusta ed ha un motore che canta meravigliosamente ed inalterabilmente.

**Melosso Benigno - Segr. Com. Gonars (Udine).**

Da oltre due anni possiedo una vostra Guzzi veloce e resistente, modello 1926 con carrozzetta, e da allora soltanto posso dire avere veramente una macchina goiello, ottima, con la quale ho fatto lunghi e faticosi viaggi senza incidenti e portando meco l'intera mia famiglia composta di 3 persone.

**Minguzzi Carlo - Urbana (Pesaro).**

...a tutto il mese di ottobre ho percorso 25-30 mila km. senza incidenti al motore. La velocità, la stabilità mi hanno permesso di fare medie altissime in un solo giorno. Da Avallon (Francia) mi sono recato a Torino impiegando 15 ore, di cui le prime 5 sotto la pioggia... 843 km. senza mai scendere di macchina...

**Barbieri Alfredo - Roma.**



Nella sequela di cambi effettuati in parecchi anni di motociclette di parecchie marche, il punto fermo è ora sulla Moto Guzzi, dalla quale mai più mi distaccherò.

**Gaudio Achille - Udine.**

...come possessore di due Moto Guzzi di tipo diverso, sono stato di ambedue quanto mai soddisfatto.

Il tipo normale credo sia, come macchina da servizio e da gran turismo, il tipo veramente ideale per la grande potenza accoppiata al minimo consumo e per la incomparabile elasticità del motore unita alla facilità di guida. Con la mia normale feci 9.000 km. senza smerigliare le valvole e senza cambiare una sola candela.

Il tipo Monza 4 V che ho sostituito alla normale per i miei bisogni e per il mio passatempo domenicale, mi ha dato immense soddisfazioni non solo sportivamente, ma anche come impiego nei miei affari.

La Guzzi Monza non solo è una moto velocissima, di grande ripresa e molto stabile, ma possiede un motore così elastico che non teme confronti nel « minimo » e così resistente da non soffrire o diminuire di rendimento per qualsiasi distanza, a qualunque regime di giri. Credo che la 4 V, oltre che come indicatissima macchina da corsa, possa servire anche come macchina da turismo. Quella che possiedo attualmente da circa 8 mesi, non mi costa che per l'olio, la benzina e le gomme! Va sempre come il primo giorno sebbene abbia già in attivo parecchie migliaia di km.

Io giudico la Guzzi la Moto ideale, sotto tutti i rapporti.

**Antonio Sanmarchi - Bologna.**

...sono soddisfatto della mia 500 Guzzi normale, perchè dopo aver percorso dallo scorso maggio quasi 9.000 km. (in maggioranza montagna) non mi è mai successo il minimo inconveniente.

**Enzo Dallari - Regnano.**

Può dirsi certamente la Moto più perfetta.

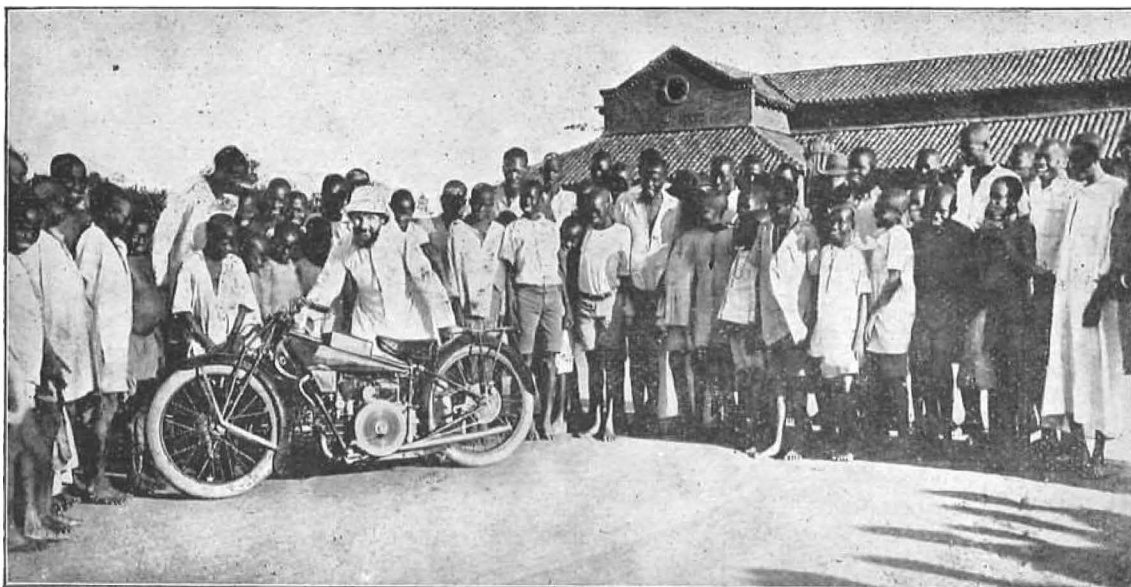
**Geom. Scaravelli Pompeo - Guastalla.**

Abbiamo avuto campo di sperimentare le due Moto Guzzi che ci avete vendute nel febbraio scorso e sinceramente possiamo attestarvi la nostra piena soddisfazione in merito, sia come rendimento che come stabilità.

**Ditta Matteuzzi-Checci & Benincasa - Reggio Emilia.**

Usando una vostra Moto sin dal '24, nonostante il lavoro continuo, mi dà completa soddisfazione.

**Bertinelli Amadio - Guastalla.**



*La Moto Guzzi al servizio delle Missioni Cattoliche in Africa.*

...la Moto Guzzi è la migliore delle numerose moto da me usate fin'ora: comoda, elastica, pronta, docile e maneggevole. Ha soprattutto il grande vantaggio di essere il vero confort, per chi è obbligato, come me, da motivi professionali, a battere continuamente strade provinciali e comunali in pessimo, deplorabilissimo stato di manutenzione; sia che il sole le muti in deserto africano con relativo e permanente « ghibli », sia che la pioggia le riduca un molle pantano.

**Dr. De Amicis Carlo**  
*Alessandria.*

...ho acquistato nel settembre 1926 la potente macchina Guzzi portante il n. [redacted] del motore e telaio n. [redacted], rimanendo soddisfatto sotto tutti i rapporti, non avendo in un anno di assiduo lavoro il benchè mi-

nimo inconveniente, consigliandola a chiunque voglia avere una macchina di soddisfazione e di resistenza.

**Geom. Marcello Ventura - Gazzola (Piacenza).**

...riguardo la solidità e il perfetto funzionamento della macchina, si è guadagnata tutte le mie simpatie.

**Dario Marzi - Masone (Reggio Emilia).**

La mia 250: Superba in tutto il senso della parola! Grande velocità, grande confort, robustezza in ogni suo organo.

**Ruspaggiari Emilio - Guastalla.**

Motociclisti, volete la salute?... Bevete pure il Ferro China. Bisleri, ma... non dimenticate di acquistare una Moto Guzzi che vi darà (come al sottoscritto) modo di percorrere, con la massima soddisfazione e sicurezza, qualunque strada e con qualunque tempo.

**Giovanni Baraldi - Modena.**

....da due soli mesi possessore della vostra macchina tipo Sport N. [ ] munita di gomme confort, ha già compiuto oltre 5000 km. sulle nostre strade dal fondo sovente pessimo e spesso ad una velocità discreta quale solo la vostra macchina può raggiungere. In tutto questo periodo una sola volta dovetti sostare per una bucatura ad una gomma; mai, nemmeno un minuto, per noie al motore.

Inoltre sia per la stabilità che la poca sensibilità alle scosse stradali mai si ritorna stanchi da un viaggio in Guzzi, come ho potuto sperimentare personalmente dopo un viaggio di 400 km. di montagna compiuti in un sol giorno.

Concludendo: sono lieto di esternarvi la mia piena soddisfazione, anzi il mio entusiasmo per la vostra magnifica macchina.

**Dott. Franco Facci - Rolo (Reggio Emilia).**

Da oltre 16 mesi che posseggo la Moto Guzzi tipo normale N. [ ], oltre la stabilità e la comodità che offre nei lunghi viaggi ha un motore così perfetto che non mi è mai accaduto restare per istrada, benchè la strada che percorro è quasi tutta disagiata e montagnosa.

La Moto Guzzi per me è l'unico gioiello, l'ideale della moto, da non confondersi con altri motori.

**Cecchini Silvio - Montecalvo in Foglia (Pesaro).**

Mi è grato manifestarle la mia completa soddisfazione per la prova davvero sorprendente che mi ha dato, nel largo uso che ne ho fatto e che ne faccio, la Moto Guzzi - 500 cmc. - che acquistai da V. S.

....Nelle migliaia di km. che percorro in tutte le strade e con ogni tempo, per le particolari esigenze del servizio che esplico in ogni località delle provincie di Brescia e Cremona, non ho avuto mai a lamentarmi una benchè minima panne al motore, talchè mi corre l'obbligo di riconoscere esplicitamente che nessuna macchina d'altra marca nazionale od estera, potrebbe, a parer mio, soddisfarmi altrettanto completamente.

**Felice Balsanti - Brescia.**

Dal 1924 che sono possessore di una Moto Guzzi tipo normale distinta col N. [ ] - percorrendo migliaia e migliaia di km. ed ho trovato nella Guzzi che oltre alla stabilità ed al rendimento vi è da persuadersi della bontà del materiale.

**Scetta Vincenzo - Albissola Marina (Genova).**

....possessore della Guzzi Sport N. [ ] di motore, che detiene da più di un anno, ritieni molto soddisfatto del rendimento della macchina. Olio e benzina sono le sole spese che occorrono.

**Albuzio nob. Ferdinando - Zero Branco.**

Da quasi due anni posseggo una Moto Guzzi tipo normale colla quale ho percorso oltre 15 mila chilometri. Con soddisfazione dichiaro di non aver mai dovuto lamentare il minimo inconveniente o la più piccola noia alla macchina.

Ho fatto dei viaggi lunghissimi, quasi sempre in montagna, portando anche una persona sul portabagagli e la Guzzi ha superato gli sforzi più gravi in modo veramente superiore.

In ventun anni che vado in motocicletta ho avuto modo di sperimentarne di parecchie altre marche e posso perciò sinceramente affermare che come rendimento e resistenza nessuna mi ha soddisfatto come la Guzzi. La sua marcia elasticissima, la messa in moto istantanea, il suo poco consumo e le particolarità tipiche del suo motore la rendono quanto mai pratica, razionale ed oltremodo soddisfacente sotto tutti i rapporti.

**C. Zaratti - Bologna.**

Ho percorso a tutt'oggi 18.000 km. per la massima parte sulle strade del Lazio, Abruzzi, Toscana.

Ho smerigliato le valvole quattro volte e solo una settimana fa provvidi al terraggio della macchina e relativo cambio dello spinotto. Costatai che gli ingranaggi conservano ancora le striature della tempera.

Non sono restato mai in istrada ed ho coperto nel medesimo giorno sino a 500 km. (andata e ritorno a Rosburgo) senza la minima noia.

**Luigi Santocchi - P. Mirteto.**

....ho acquistata una Moto Guzzi 500 cmc tipo normale motore N. [ ] ai primi di aprile di quest'anno.

Da allora a oggi ho percorso circa 11.000 km. dei quali una buona parte nella nostra montagna per strade ripide e aspre e spesse volte sotto la pioggia.

La mia macchina è ancora in perfettissimo stato e sono ben lieto d'avere occasione di dichiararmi pienamente soddisfatto.

**Ugo Barilli - Verzano sul Crostolo**

Sono possessore da oltre sei mesi di una Guzzi normale tipo Sport, e confesso invero che ne sono pienamente soddisfatto sia come rendimento che come velocità permesse sulle nostre strade della Sardegna, data la grande stabilità della macchina.

La mia moto che ha ormai quasi 5000 chilometri non mi ha mai dato la minima noia. Sempre di pronta partenza non ha per nulla deperito, e ripeto, sulle nostre strade, che certamente non sono quelle del Continente.

**Mario Boero - Cagliari.**

Da circa tre anni posseggo una Moto Guzzi - tipo Sport - motore N. [ ] della quale mi sono sempre servito quotidianamente e sono lieto potere sinceramente attestare che sono addirittura entusiasta di tale tipo di macchina non avendo mai avuto - nel lungo periodo suddetto - il benchè minimo inconveniente.

In poche parole la Moto Guzzi è, per il mio disinteressato parere, la macchina "ideale" sotto ogni rapporto. Tanto per la Verità.

**Piermattèi Lorenzo - Pergola.**

Sono in possesso di una 4 V. Guzzi. E' la quarta Guzzi che adopero. Due tipo sport, una 2 V. e una 4 V. Non ho parole sufficienti per illustrare le altissime doti di questi motori resistenti, economici, ubbidienti e veloci. La Guzzi non teme rivalità.

**Graneto Riccardo - Vicenza.**

Acquistai il mese di giugno scorso vostra motocicletta col N. ● di motore normale, rimanendone pienamente soddisfatto, sia per la bontà di materiale come per forza di motore. Adopero la Moto Guzzi su strade di qualsiasi specie, giornalmente, e non ho ancora speso un centesimo in riparazione.

Plaudo quindi a questa marca italiana che permette lo svolgersi del mio lavoro con perfetta tranquillità e regolarità.

**Rizzuto Silvio - Ispett. Compagnia " Singer ,, - Lonigo.**

Non esito a dichiarare che il tipo 2 V. col quale ho percorso migliaia di chilometri e *invariabilmente con un ospite sul portapacchi*, su percorsi quasi unicamente di montagna e su strade che tutti conosciamo, è un tipo di macchina veramente unica per chi non vuole noie di alcun genere e per chi ama invece la comodità nella velocità.

Per citare due esempi dirò che, sempre con un fortunato ospite ho percorso in tre giorni 1,050 chilometri dell'Alto Adige ed in un giorno più di 400 chilometri sul tratto Vicenza-Rovereto - Sarche - Molveno - Mezzolombardo - Tione - Vestone - Salò - Desenzano - Vicenza.

Tutto ciò senza la minima panne e quest'ultimo percorso alla media di 52 chilometri.

Tutto questo ci tengo dichiarare per la maggior diffusione della Moto Guzzi, macchina perfetta di fabbrica italianissima.

**Co - Giustino Franco - Vicenza.**

La Guzzi è uno dei più grandi capolavori italiani di macchina che la porta all'avanguardia dell'industria mondiale della motocicletta.

**Benedetti Ermenegildo - Vicenza.**

La mia fedele Guzzi, tipo sport, abbisogna di due medicine: benzina e olio. L'adopero da parecchi mesi nella mia condotta medica che si estende alle pendici del nostro Pasubio.

Ancora non ho da lamentare un lagno, una fermata involontaria, un organo guasto da sostituire...

La Guzzi è indiscutibilmente, all'avanguardia del motociclismo, inteso nel senso pratico ed utilitario.

**Dott. Tarquinio Borghero - Valli del Pasubio.**

Ogni elogio è inadeguato e superfluo.

Chi non conosce ormai i pregi e vantaggi della Moto Guzzi? Quando le sono a cavallo, faccio beatamente il signore.

**Biglio Luigi - Vicenza,**

Il perfezionamento oggi raggiunto dalla Moto Guzzi, la rende sinceramente l'unica moto consigliabile a qualsiasi motociclista per la sua economia ed indiscusse ottime qualità.

**Bellino Egidio - Sagliano Micca.**

Ogni possessore di Moto Guzzi dovrebbe sentire il dovere di esprimere il proprio riconoscimento alla grande industria nazionale, sul massimo perfezionamento raggiunto dalla meccanica, portando grandi utilità in tutte le classi.

**Zanat Angelino - Croce Mosso**

# ANNO 1926 - V°

*...ho ancora in attività di servizio la mia Moto Guzzi che mi servi nella Milano-Napoli nel 1920° e vinse nello stesso anno la Targa Florio. Me ne servo ancora e benchè più di 50.000 chilometri siano stati percorsi in questi anni dalla mia moto, pure essa funziona tuttora perfettamente.*

**Aldo Finzi - Milano.**

Sono molto contento della mia Guzzi. La macchina ha lavorato benissimo attraverso lo Stelvio fin qui, senza nessun guaio.

**Walter Gaertner - Dresda.**

La mia Guzzi 2 V, palpita col mio cuore e vola come il pensiero che lo comanda.

**Dott. Alfredo Zama - Faenza.**

Demeriterei la Moto Guzzi scrivendo un giudizio.

Dico che da un anno questa è la mia migliore compagna ed ancora debbo cambiare la candela.

Mai ho avuto la più piccola noia: è troppo robusta per darne.

La Moto Guzzi è per me quello che Mussolini è per l'Italia.

**Franco Fiffè Rubino - Ginevra.**

La mia Moto Guzzi??

« Tanto nomini, nullum par elogium ».

Perchè cuore e cervello sono anche in questa creatura meccanica d'Italia.

Soddisfazione completa e giusto orgoglio di possederla.

**Dott. Gino Iotti - Reggio Emilia.**

... dal 1910 vado in motocicletta e delle svariate marche avute e provate, senza dubbio la Moto Guzzi, è quella che mi ha dato le maggiori soddisfazioni, il maggior affidamento, il miglior confort di marcia.

**Francesco Zecchini - Bologna.**

Da oltre un anno di assidui viaggi, senza subire avarie al materiale, il sottoscritto ha il piacere di testimoniare che ha trovato la Moto Guzzi, dopo prove con altri motocicli, la vera macchina di piena soddisfazione.

Guzzi è sinonimo di „gioiello“, l'avanguardia di tutte le macchine mondiali.

**Alberto Donnino - Baveno.**

...Ho montato i tre tipi di macchina Guzzi, posseggo ora il bolide rosso 4 V. che non teme confronti per stabilità di funzionamento e velocità; ovunque passa, solleva l'ammirazione e curiosità.

Un motto « Moto Guzzi for ever » degna di imporre la sua superiorità nel mondo.

**Polli Rodolfo - Baveno.**

... Date le esigenze di professione mi era assolutamente indispensabile visitare la clientela settimanalmente, e solamente con la Moto Guzzi ho potuto tenere questo contatto, adoperandola ininterrottamente per oltre un anno con qualsiasi tempo senza incontrare inconvenienti di sorta che potessero interrompere o rimandare il mio viaggio. In questo frattempo non ho avuto a lagnarmi di guasti od altro, non dando al mio motore che benzina, olio e strade da percorrere, questo è il cibo della insuperabile Moto Guzzi.

**Domenico Negrelle - Vicenza.**

Con sentimento di vivo piacere voglio esternare la soddisfazione di possedere una motocicletta che dopo quasi due anni di uso continuo e circa 60.000 chilometri percorsi, di cui circa la metà in due persone e qualche migliaio anche in tre, ho ancora una macchina nel complesso e il motore in special modo che si presenta in tal perfetto stato da non sentir nessun desiderio di cambiare... Prima che la famosa marca raccogliesse i massimi trionfi, seppi ispirarmi fiducia, fiducia che mi fu pienamente soddisfatta, dalla economia, durata, eleganza e perfezione riunite e dimostrate dalla Moto Guzzi.

**Gaffuri Antonio - Rezzato.**

Superba in tutto il senso della parola; poichè al pregio della sua grande velocità, unisce quelli della linea impeccabile, della robustezza in ogni suo organo e del massimo confort, fattori necessari perchè una moto si possa chiamare perfetta.

**Carlo Ferracini - Badia Polesine.**

Non ho più la Guzzi, ma ne sento la nostalgia. Se domani mi abbisognasse una motocicletta, per le prove che essa mi ha date, non esiterei un istante a riprendere quella che si fabbrica a Mandello.

**Chim. Farmacista Elio Fraccari - Vicenza.**

... Sin dai primi dell'anno scorso sono proprietario di una macchina Guzzi che va a meraviglia dopo aver fatto circa 20.000 km.

Quello però che voglio far notare è che sono privo del braccio destro e dopo aver apportato lievi modificazioni al cambio, guido a perfezione.

**Masini Aldo - Nizza Monferrato.**

... Esprimo tutta la mia soddisfazione per la buona Guzzi che io ho posseduta. Sono passate per le mie mani ben sei macchine diverse, tutte di marca e tutte acquistate nuove e nessuna ha saputo soddisfarmi come la Guzzi, che ho venduto nell'aprile dello scorso anno.

Da quel tempo i miei frequenti viaggi non furono più allietati dall'armonioso rombo e dalla perfetta regolarità del solido motore costruito a Mandello. Presentemente sono sprovvisto ma ben presto ne farò acquisto di un'altra.

**Dott. Morandotti Riccardo - Groppello Cairoli.**

... La macchina italiana Guzzi che possiedo da oltre tre anni, mi ha dato attraverso questo lungo periodo di tempo, tali e tante soddisfazioni da farla considerare la migliore fra tutte le macchine italiane ed estere. Nel lungo percorso compiuto, negli sforzi enormi sopportati attraverso strade impervie, direi quasi sentieri, di collina e di montagna, non ho avuto mai il benchè minimo incidente.

Gli amici numerosi ai quali ho consigliato l'acquisto della macchina, hanno avuto tutti per me parole di ringraziamento.

La prova dell'affetto che porto alla macchina è data dal fatto che venduta la prima macchina Guzzi, tipo normale, acquistai da circa un anno altra macchina nuova tipo 2 V. che mi serve tutt'ora divinamente.

**Leonello Ceccarani - Zona di Umbertide.**

...possessore di Moto Guzzi tipo normale fin dal luglio 1924, onore e vanto dell'industria italiana e della spett. Società Guzzi, fin'ora non ho avuto altro dalla macchina che straordinarie soddisfazioni, sia in gite che a diporto per affari, in montagna ed in pianura, e benchè la medesima abbia al suo attivo ben 25.000 km., pure non ha ancora recato noie, e detta negazione sia intesa come in modo assoluto. Ho già cambiato diverse moto ma quella odierna che porta come stemma un' aquila, è veramente tale, tanto nel campo della tecnica, come in quello della perfezione meccanica, e credo che un'altra macchina dopo questa sarà certamente una nuova Guzzi. Inutile sarebbe riepilogare tutte le gioie e soddisfazioni provate, e dire di più della macchina; la miglior lode è compendiata nelle parole: « è una buona motocicletta ».

**Deambrogio Ettore - Cigliano Vercellese.**

... Ho fatto con la Guzzi le prime battaglie e mai me ne sono distaccato. Ho montate saltuariamente altre macchine, ma queste mi hanno solo servito a far rimpiangere con acuto desiderio la Guzzi e specie il tipo 4 V. che è a mio giudizio, l'unica macchina alla quale devono affidarsi tutti, non solo i campioni, ma anche gli sportman che richiedono da una motocicletta le migliori doti di resistenza, velocità e durata.

**Virginio Lasagni - Correggio.**

... Dopo aver cambiato parecchie motociclette, ho acquistato una Moto Guzzi tipo normale.

Debbo francamente dichiarare che detta moto mi ha dato le più grandi soddisfazioni, permettendomi di usarla in ogni modo, tanto sola che col carrozino senza che mai io abbia avuto a lamentare il più piccolo inconveniente.

E francamente debbo dire che la Guzzi va bene per tutti ma non per i meccanici, perchè non hanno mai occasione di poterla riparare.

**Polotti Gino - Rovato.**

Ho acquistato nella primavera 1924 una Moto Guzzi, già usata, e me ne sono servito ininterrottamente in questi due anni, percorrendo parecchie migliaia di km. senza il minimo incidente. Il motore e tutti gli altri organi della macchina hanno risposto perfettamente ad ogni sforzo in tutte le stagioni ed anche sulle strade più disagiate e sulle salite più ardue. Posso dire di non aver speso un soldo in riparazione; il consumo di benzina ed olio è risultato minimo: con una latta di benzina, infatti, ho sempre percorso da 520 a 580 km. Il meraviglioso servizio reso dalla Moto Guzzi se può ritenersi eccezionale per le comuni macchine, è del tutto normale per questo tipico prodotto della genialità e del lavoro italiano. Considero la Moto Guzzi come l'unica macchina che, per le sue eccezionali prerogative, possa soddisfare al tempo stesso lo sportman amante della velocità ed il professionista desideroso della sicurezza e resistenza del suo mezzo meccanico.

**Dott. Renato Bertolini - Reggio Emilia.**

... su cinque mesi che ho adoperato la... non ho mai provato le soddisfazioni che ho provato in un mese che ho la Moto Guzzi...

**Leonardo Peretto - Monfalcone.**

... essendo un amatore della montagna, ho portato con me la mia Guzzi nei punti più alti, non solo, ma in compagnia sempre sul portapacchi di una seconda persona senza mai non riuscirvi a scalarla, anzi dirò che con più si sale e più risponde all'appello....

**Guatta Battista - Roncadelle.**

... la Moto Guzzi è una fra le migliori macchine del suo genere. In mezzo secolo di vita sportivo-commerciale è questa la prima volta che mi trovo al cospetto di un prodotto meccanico italiano che compete vittoriosamente con i migliori prodotti delle Case straniere. Su 10.000 km. di percorso in tappe aspre e prolungate (anche sotto la pioggia) il motore Guzzi ha risposto sempre meravigliosamente alle più dure esigenze, senza il menomo disturbo.

**Cocchella - Genova.**

Fra le numerose motociclette che ho adoperato da oltre venti anni, non ho mai trovato macchina che mi abbia reso veramente entusiasta come la vostra Moto Guzzi.

**Francesco Scarabelli - Molinella (Bologna).**

.... Sento il dovere di esprimere spontaneamente la mia profonda soddisfazione per il perfetto funzionamento della motocicletta tipo corsa 2 V. che ho acquistato in principio dell'anno 1925.

Essa, dopo un anno di uso continuo e senza riguardo alcuno, si presenta assolutamente come nuova; le molte migliaia di chilometri percorsi su ogni genere di strade, non hanno prodotto alcuna conseguenza su tutti gli organi del motore, del cambio, della trasmissione, ecc., che non presentano alcuna traccia di usura.

Vi posso assicurare che non ho mai risparmiato il vostro motore, ho percorso decine e decine di km. in pieno, sia in pianura che in montagna e mai ho potuto constatare la minima defaillance.

La vostra moto non m'ha mai tradito un istante e non mi è mai capitato di dovermi fermare per strada, se non per colpa della gomma o per fare i soliti rifornimenti.

La manutenzione della macchina mi è costata fin'ora L. 12.25 (escluso naturalmente le spese di pulizia e rifornimenti) delle quali L. 10 per la sostituzione del filo Bowden della frizione e L. 2.25 per un ingrassatore del bilanciere della valvola di scarico che ho perduto per strada. Per il prossimo 1926 non ho preventivata alcuna spesa perchè nessun organo ha bisogno di essere sostituito.

Per quanto riguarda il consumo devo annunciare che ho superato di molto la media garantita: invece di 28 chilometri per litro di benzina ne ho fatti 34 con spruzzatore del N. 37 e su percorso misto (Bologna-Genova-Saluzzo e ritorno), nonostante che nel ritorno abbia mantenuto una media alta e le strade fossero molto cattive. I dati di cui sopra sono stati desunti da misurazioni rigorosamente esatte.

Anche nei riguardi della potenza fornita dal motore devo dichiararvi che essa è oggi sensibilmente superiore a quella resa in principio, il che prova della bontà della costruzione e dei materiali, i quali lavorando si sono semplicemente assestati, permettendo quindi un miglioramento di tutti i rendimenti. Vedete bene, quindi, come io abbia tutte le ragioni per dichiararmi altamente soddisfatto della mia macchina (è la prima volta in vita mia che sono contento dei soldi spesi che, nonostante le mie abitudini, ho deciso di non cambiare, per un paio d'anni almeno, finchè non si renderà necessaria qualche radicale riparazione che.... lascerò in eredità a qualche altro.

**Ing. Corrado Fusco - Bologna.**

....Permettez moi.... de vous envoyer mes sincerés remerciement pour votre Motocyclette Guzzi que la possède depuis deux ans.... Ne voulant pas vous écrire une longue lettre je ressummerai mes impressions en deux mots: Satisfaction absolue, la première et la plus perfectionnée motocyclette du monde, que est définitivement classée chez nous parmi les meilleurs...

**Victor Jonescu - Cahul (Romania).**

Per il motore con cilindro fuori asse e senso inverso di rotazione degli altri, per il sistema di lubrificazione, per il suo materiale e per la sua costruzione, possiamo oggi controllare i suoi grandi pregi smontando una Moto Guzzi che ha già percorso oltre 75.000 km. e che non presenta segni di grande logorio, nè di avarie. E come questo ne abbiamo avuti molti altri esempi sul valore di questo grande capolavoro dell'industria italiana.

**Off. Mecc. Fratelli Arrigoni - Mantova.**

....percorrendo circa 22.000 km., la metà per lo meno dei quali in territorio montuoso, non ho mai avuto la benchè minima panne di nessun genere. Il motore ha funzionato sempre con meravigliosa regolarità tanto in velocità come e specialmente al minimo di tiro. Specialmente nelle lunghissime salite ho avuto la prova della addirittura fantastica resistenza del motore, instancabile e generoso.

....In pianura ripetutamente io sono arrivato a percorrere oltre 600 km. con una latta di benzina di kg. 12,500, ciò che mi pare una bella prova. In complesso la vostra macchina mi è stata di grande soddisfazione ed anche economica per il fatto, oltre a quello già esposto del poco consumo di carburante, di non avere mai dovuto a tutt'oggi cambiare nemmeno la più piccola vite del complesso motore e cambio.

**Geom. Siro Franzoi - Sossano.**

Dal 1° agosto 1925 ad oggi (giorno di Natale) la mia macchina ha percorso la bellezza di 12.000 chilometri e non in strade piane, ma unicamente sul tratto Edolo-Tirano e Bormio-Stelvio, quest'ultimo tratto abitualmente con nu'altra persona sul portapacchi. Frequentissime volte ho percorso la strada Tirano-Bormio quando sul piano stradale si poterono misurare venti centimetri di neve, e anche allora stabilità assoluta.

Dalle diverse macchine da me possedute, ho sempre avuto qualche incidente di motore, mentre posso dichiarare con fervore d'aver percorso colla Guzzi i 12.000 chilometri senza aver avuto il minimo disturbo. Difatti, contrariamente alla buona manutenzione, non ho ancora provveduto alla smerigliatura delle valvole.

**Cav. Ameni Giacomo - Edolo.**

.... Avendomi la mia Guzzi pienamente soddisfatto in tutto e in special modo col suo perfetto sistema di lubrificazione che dà al motociclista la tranquillità assoluta durante la marcia, esprimo sinceramente al grande costruttore tutta la mia ammirazione.

**Fernando Torelli - Reggio Emilia.**

....ho trovato la vostra macchina veramente veloce e resistente, di facile guida e di grande stabilità....

**Lotario Ferraris - Asti.**

....dalla mia Motocicletta Guzzi ho ottenuto molto di più di quanto mi si ebbe a garantire all'atto della vendita, risultato del quale ne sono oltremodo soddisfattissimo, giacchè dopo essersene servito ininterrottamente per un anno e con qualunque tempo, non ho avuto bisogno di alcuna riparazione mentre tutt'ora la mia macchina è in perfetta efficienza.

**Dott. Ferraroni Vittorio - Reggio Emilia.**

Ho il piacere di informarvi che il mio viaggio Milano-Roma e ritorno è stato felicissimo sotto ogni rapporto. Ho fatto 1402 km. senza il minimo incidente. Anche le gomme hanno fatto giudizio: nessuna bucatura. La macchina cammina perfettamente come un orologio.

**Migliorato Orlando - Milano.**

Sono lieto esprimervi la mia piena ed incondizionata soddisfazione per un complesso così armonico e così potente. Ho avuto l'opportunità di collaudare la macchina su strade spesso tracciate solamente sulla sabbia e su salite lunghe e forti. Il motore non ha avuto il più breve momento di defaillance ed è sempre stato generosissimo.

**Cap. Ettore De Renzi - Comando del Porto - (Tripoli).**

La Guzzi tipo Monza che da un anno ho il vanto di possedere, e dopo averla per lungo tempo sfruttata al massimo rendimento, la trovo indiscutibile per le sue qualità, cioè: lavorazione accurata, lubrificazione perfetta, materiale ottimo.

**Mario Capodaglio - Recanati.**

...giornalmente mi servo della mia Moto Guzzi 2 V. Posso dichiarare con piacere che la macchina, alla grande stabilità e sicuro funzionamento, accoppia altre notevoli doti che rendono oltremodo gradevole il viaggiatore a lungo e su qualunque strada.

**Fot. Dott. Giuseppe Squadroni - Foligno.**

26 anni che continuamente vado in motocicletta, ne possedei circa una ventina, fra marche estere e nazionali, ma quella che più di tutte mi diede e mi dà continuamente delle grandi soddisfazioni è la Moto Guzzi, sia per la regolarità del motore, per la ripresa, velocità e resistenza, che per la stabilità anche su cattive strade.

Da oltre un anno che possiedo detto gioiello di macchina, ho percorso svariate migliaia di km. senza mai avere nessuna panne né al motore, né agli altri organi della medesima.

**D'Andrea Luigi - Treviso.**

...Ero stanco di motociclette per varie ragioni: colla Guzzi sono ritornato entusiasta di questo mezzo di locomozione che oltre alla praticità mi offre delle belle emozioni di velocità senza provare stanchezze fisiche per il suo continuo uso.

E' inutile cercare macchine perfette all'estero perchè la Guzzi è completissima, ne ha date le prove in vari cimenti e i possessori ne sono entusiasti.

**Rag. Franco Voltolini - Reggio Emilia.**

...Ad ogni gita che per ragioni del mio commercio debbo fare, trovo un migliore rendimento del motore ed un minore consumo di carburante, mentre, nonostante il pessimo stato delle strade, godo di un confort di viaggio sino ad ora a me ignoto con le altre moto che successivamente prima della Guzzi ho posseduto.

**Cozzi Roberto - Sarteano.**

...può dirsi — certamente — la Moto più perfetta in confronto delle motociclette italiane ed estere della stessa cilindrata...

**Rossi Vittorio - Rosignano Marittimo.**

La Moto Guzzi fornitami da oltre un anno, funziona perfettamente sotto tutti i riguardi.

**Turco Giulio - Badia Polesine.**

Tengo una vostra Moto tipo normale acquistata fin dal 1923 e nonostante vi abbia applicato il carrozzino, è di mia completa soddisfazione sotto ogni rapporto.

**Luigi Macchi - Cagliari.**

...io fui per circa un anno possessore di una Moto Guzzi 4 V., per tutto il periodo che l'usai non ebbi mai a lamentare il minimo incidente, la minima rottura e che malgrado la mia abituale andatura forzata non ebbi mai bisogno di ricorrere allo smeriglio... la velocità sviluppata dal mio motore fu sempre costante, anzi si manifestò superiore a quella garantita dalla Casa dopo un percorso totale di circa 5.600 km., aumentando sensibilmente la sua compressione. Fu la macchina che rese le maggiori soddisfazioni e trovo inadeguato ogni elogio.

**Roncon Giovanni - Schio (Vicenza).**

...la vostra Moto Guzzi acquistata nel 1925 ha pienamente risposto alla grande mia fiducia che in essa avevo riposta.

**Dott. . . . - Asti.**

... mi trovo completamente soddisfatto della macchina tipo Sport che possiedo da circa un anno e mezzo, e ciò sia per la durata dei materiali che per il poco consumo e per la stabilità di marcia.

**Rag. Gino Martinoia - Cuggiono.**

Guzzi: sintesi di perfezione; sinonimo di sicurezza; espressione di solidità e di forza.

Non conosce pannes né ostacoli; risponde magnificamente a qualunque sforzo le si domanda.

In pianura corre, in montagna s'arrampica con baldanza sui sentieri più impervi. Io faccio dell'alpinismo colla mia Guzzi e porto sempre con me un passeggero sul portabagaglio. Per questa impareggiabile moto non esistono né salite, né impraticabilità di strade.

Se ho dovuto fermarmi qualche volta, si fu per riparare un pneumatico; mai per toccare il motore.

Chi ha sperimentato la Guzzi, non se ne stacca più.

**Rag. Eugenio Bizzarini - Rovereto.**

... Ho già avuto 4 motociclette: una americana e tre inglesi, acquistate nuove, delle migliori marche e dei modelli più accreditati. Affermo con tutta sincerità che nessuna, neppure lontanamente, mi ha dato le soddisfazioni che mi dà la Guzzi. Giudico la Guzzi una macchina che indiscutibilmente si stacca dalla produzione comune e di una classe nettamente superiore.

**Renato Marabini - Imola.**

...mi dichiaro soddisfattissimo tanto del motore come della macchina completa.

**Gino Ceruti - Gallarate.**

Da due anni mi servo della Moto Guzzi con mia completa soddisfazione....

**Geom. Antonio Aleati - Pavia.**

. . . . Possiedo una macchina Guzzi 1923 e l'ho adoperata costantemente e si può dire giornalmente, ho aggiunto ad essa un piccolo sidecar e posso affermare che la macchina ha sempre risposto meravigliosamente al suo scopo.

**Luigi Caccia - Reggio Emilia.**

. . . . In questi giorni preparandomi a fare alla mia Guzzi un po' di toilette per il breve riposo invernale, non ho potuto fare a meno di pensare alle grandi soddisfazioni che mi ha procurato durante l'anno in corso. Numerose gite e lunghi viaggi a solo e con passeggero sul portapacchi, compiuti nel modo più soddisfacente che si possa immaginare, senza il minimo incidente, senza aver mai avuto bisogno di estrarre dalla cassetta un ferro od una chiave, neanche per pulire la candela che non si sporca mai, neppure per togliere un copertone che non ho avuto neppure una panne di gomma . . . essa mi è sempre stata fedelissima e sempre mi ha deliziato con la sua magnifica andatura elastica, col suo motore possente e sicuro, con la sua marcia regolare e senza rumori. . . Sono convinto di possedere una macchina perfetta in ogni particolare della quale sono entusiasta. E guai a chi mi tocca la mia Guzzi.

**Rag. Mario Civillini - Reggio Emilia.**

Con entusiasmo derivante dall'aver sperimentato da lungo uso la vostra Moto Guzzi vanto dell'Industria Nazionale, aderisco ad accreditarla sia pur modestamente.

**Giorgio De Wrachien - Treviso**

. . . . La Guzzi, italiana nacque, italianamente progredi, italianissimamente s'impone.

**Fratelli Ciana - Santa Margherita Ligure.**

Appassionato motociclista fin dalla nascita di questo meraviglioso veicolo ho avuto campo di provare i più svariati tipi di macchine estere e nazionali, nessuna però mi ha data la soddisfazione della Moto Guzzi.

Sono da circa tre anni possessore di questo vero gioiello, prodotto dal genio italiano, (la mia macchina porta il N. ●●● di motore, fu la seconda venuta in provincia di Mantova) e dichiaro che ne sono contentissimo sia per il consumo che per la praticità dell'uso; e se domani per qualche incidente la mia moto si rendesse inservibile, la sostituirei subito con un'altra Guzzi.

**Dott. Silvio Aporti - Mantova.**

Nella mia qualità di commerciante ho percorso con una Moto Guzzi e per strade impraticabili di campagna circa 20.000 km., e l'unica cosa che devo constatare è il danno patito di non averla acquistata prima.

**Alberto Masini - Reggio Emilia.**

. . . . mesi or sono mi sono sbarazzato di una Moto Guzzi . . . ma per comprarne subito un'altra!!! Con la prima avevo percorso 30.000 km. e l'ho ceduta ad un'amico realizzando una buona cifra.

**Rosignoli Geremia - Assisi.**

. . . . ritengo la Moto Guzzi insuperabile e degna delle più grandi vittorie.

**Rag. Giulio Spadini - Oneglia (Imperia).**

. . . . Inesperto della motocicletta, la prima volta che montai la Guzzi feci un percorso di circa 80 km. e non incontrai difficoltà alcuna nella guida della macchina. Per ragioni inerenti la mia professione di veterinario sono costretto a transitare su strade di campagna pessime sotto ogni rapporto; pure ho sempre fatto il mio servizio regolarmente senza lamentare mai alcuno inconveniente. Il motore perfetto, funziona benissimo, consuma relativamente poco. Spassionatamente ripeto, sono soddisfattissimo della spesa che ho fatto.

**Dott. Amatori - Bologna.**

. . . . Sono entusiasta della mia Guzzi che, per conto mio, racchiude in sé tutte le perfezioni. . . io sottopongo giornalmente la mia macchina ai peggiori strapazzi. Essa è sempre in viaggio per strade possibili ed impossibili col bel tempo e con le intemperie. La Guzzi è la mia fida compagna che non mi ha mai causato noie durante i 17.000 km. percorsi a tutt'oggi.

**Aonardi Riccardo - Rovereto.**

. . . . Da un anno circa mi servo della Guzzi e sono entusiasta delle pregevoli doti che la macchina racchiude in sé.

**Ilario Lari - Reggio Emilia.**

. . . . ho fatto circa 4.000 km. senza avere avuto bisogno nemmeno di pulire la candela.

**Cleto Mastro Cola - Milano.**

. . . . La perfezione meccanica di ogni particolare, l'intelligente disposizione d'ogni singolo meccanismo, duramente provato su queste accidentate strade dell'arido Carso, sempre meglio rivelano le doti eccellenti e veramente eccezionali di questo prodigio di esattezza.

**Attilio Kucich - Fiume.**

Da più di un anno posseggo una vostra Moto tipo Sport e non posso che dichiararvi tutta la mia soddisfazione per il fatto che avendola sottoposta a continuo lavoro, non mi ha dato finora la minima noia.

**Giuseppe Baccianini - Cagliari.**

Dal 1° settembre 1924 sono in possesso del vostro motociclo N. ●●● e vi assicuro che esso ha dato una magnifica prova di resistenza ed è di mia soddisfazione.

Lo adopero costantemente ogni giorno e non ebbi mai a subire il benchè minimo incidente dovuto a deficienza della vostra macchina, la quale, a mio avviso, è insuperabile.

Per la sua stabilità, per la sua molleggiatura, per tutto il suo complesso io provo più soddisfazione a viaggiare sulla vostra macchina che in automobile.

**Geom. Pedercini Pacifico - Edoto.**



... la vostra Motocicletta Guzzi da voi fornitaci lo scorso anno, funziona con nostra piena soddisfazione e non mancheremo perciò di raccomandare a tutti gli interessati la vostra spettacolare Casa.

**Angelo Piglione - Vercelli.**

Ho trovato nella Moto Guzzi tutti i migliori requisiti tanto per la montagna come per la pianura.

**Dott. Guido Zuccheri-Tosio - Brescia.**

... Possiedo una 2 V. Guzzi. È la macchina che corre e che arriva a destinazione, senza noie e preoccupazioni. Ogni strada appiana e divora.

**Cav. Luigi Rossetti - Perugia.**

Da due anni adopero una delle suddette Moto, della quale ne sono un sincero entusiasta sia per il perfetto funzionamento di motore che di lubrificazione, sia per il minimo consumo.

**Ruozì Eolo - Reggio Emilia.**

... Ho trovato nella Moto Guzzi la vera macchina ideale!...

Sono circa due anni che la possiedo e non ho avuto a lamentare mai nessun guasto. Il suo consumo è minimo, cioè un litro per ogni 35 km. Non manco di raccomandarla ai miei amici.

**Bruto Barilletti - Perugia.**

... di facile manovra, sicura, robusta, economica, elegante, la Moto Guzzi è per mio conto, da ritenersi la macchina ideale per il professionista.

**Dott. Bagnoli Amos - Reggio Emilia.**

... debbo compiacermi anche dell'ottima qualità dei materiali, giacché dopo parecchie migliaia di chilometri percorsi si provvede alla smontatura del motore e cambio e nemmeno il minimo pezzo richiede la sostituzione.

**Colombo Carlo - Somma Lombardo.**

... Fra le tante moto che ho adoperate nel dopo guerra, delle marche più conosciute e rinomate, sia per necessità della mia professione, sia per fare dello sport, dichiaro sinceramente che la moto migliore è stata la Guzzi.

Tutte le soddisfazioni con essa si hanno.

Sempre pronta a partire, marcia dolcissima, al minimo del minimo, al massimo del suo rendimento. Ottima ripresa e stabilissima con il telaio perfezionato non di lamiera stampata. Materiale buonissimo. Io ho sempre viaggiato sia di giorno che di notte con la massima tranquillità, perché ho sempre avuto l'impressione, con la Guzzi, di una macchina buonissima e forte, di un motore perfetto.

**Ruggero Carnevali - Vicenza.**

Da circa sei mesi sono in possesso di una Moto Guzzi 4 V. senza aver avuto mai noie né di motore od altro di macchina.

**Giuseppe Tittarelli - Jesi.**

Da due anni che uso la Moto Guzzi ebbi occasione di fare migliaia di chilometri di montagna. Non lamentai da parte della macchina il minimo inconveniente tenendo calcolo poi che il mio peso supera il quintale.

**Giovanni Gualtieri - Reggio Emilia.**

Sono assai soddisfatto della Moto Guzzi acquistata. Durante tutto l'estate l'ho usata quasi ogni giorno senza aver mai il minimo inconveniente.

**Dott. Alberto Carafoli - Bologna.**

Avendo acquistato una Moto tipo sport da ben un anno posso dirmi pienamente soddisfatto in tutto: come materiale, come rendimento di motore e per stabilità di sterzo, facendo notare che questa viene da me adoperata continuamente.

**Fiorina Dino - Biella.**

La motocicletta di nuovo tipo da me acquistata è di mia completa soddisfazione. Oltre all'aver un motore perfetto, di grande rendimento, di facile ripresa e di minimo consumo, un piccolo gioiello di meccanica, ha un cambio robustissimo, una frizione pronta e nello stesso tempo dolce e sensibile, insomma dimostra di essere accuratamente costruita in ogni suo più piccolo particolare e con materiale di prima qualità. Ho notato poi una grande stabilità che permette di percorrere anche strade estremamente fangose. La felice piazzatura del motore, per di più orizzontale, permette di compiere percorsi lunghissimi senza stancarsi.

**Ing. T. Del Nero - Morbegno.**

La finitura completa, la cura sapiente di ogni minimo particolare e la bella forma estetica dell'insieme mi rendono sempre più soddisfatto della mia Moto Guzzi.

**Avv. Alfredo Prencis - Fiume.**

... col possesso di una vostra Moto Guzzi tipo sport ho realizzato il mio sogno; cioè di possedere una macchina comoda veloce ed economica tanto che l'adopero da più di un anno senza avere mai avuto, il minimo inconveniente.

**Savelli Ubaldo di Giov. - Montalfoglio (Pesaro).**

La Vostra moto n. ● che possiedo mi ha dato un risultato che altre mai mi hanno dato. Ho fatto una bella spesa ma nemmeno un centesimo ho pagato per riparazioni ed ho viaggiato senza mai nessun incidente sia in percorsi brevi e lontani.

**Ficarelli Pietro - Reggio Emilia.**

La Moto Guzzi che da due anni adopero giornalmente, mi è di massima soddisfazione; ne sono prova i 18,000 (diciottomila) chilometri percorsi senza alcun guasto.

**Ugo Adami - Baveno.**

Dopo tante macchine adoperate, ho finalmente trovato nella Moto Guzzi, la moto di mia vera soddisfazione. Macchina realmente straordinaria per eleganza, robustezza, praticità, rendimento e consumo minimo.

**Stella Vincenzo - Morbegno.**

Sono oltremodo soddisfatto della mia Guzzi; me ne servo senza noie da diversi mesi specialmente per ragioni d'ufficio che necessitano di continui viaggi e sebbene la macchina sia tipo corsa 2 Valvole, ho riscontrato in essa la stessa estrema facilità di comandi, tanto apprezzata nel tipo normale.

**Pietro Negroni - Reggio Emilia.**

Confermo la mia soddisfazione per l'acquisto che feci nel mese di marzo dello scorso anno, di una Moto Guzzi. Ho superato con essa delle strade che in pochi chilometri salgono a circa 2,000 metri, nonchè pesissime, senza verificare il minimo incidente.

**Bassino Giacomo - Mulino Caud (Asti).**

E' fin dal febbraio dello scorso anno che tengo una vostra Moto Guzzi tipo sport adoperandola, data la mia professione, quotidianamente in strade asprissime, e fino a tutt'oggi me ne dichiaro veramente soddisfatto sotto ogni rapporto.

**Alipio Marini - Cagli.**

Ho cambiato diverse moto e sono profondamente convinto che nessuna macchina offra maggiori garanzie della Moto Guzzi.

**Conchi Umberto - Crocetta.**

Sono orgoglioso di possedere da due anni una Moto Guzzi. Mai questa macchina ebbe a farmi lamentare inconvenienti di sorta.

**Tosatto Manlio - Baruchella.**

Sono oltremodo soddisfatto sotto ogni rapporto, della Moto Guzzi tipo 2 V. che funziona sempre in modo perfetto.

**Zurla Natale - Bologna.**

... sono soddisfattissimo del funzionamento della Moto Guzzi tipo sport che posseggo da circa un anno e che a tutt'oggi non ha richiesto alcuna riparazione sebbene mi servo quasi ogni giorno per recarmi a caccia su strade non carrozzabili...

**Giancarlo Galli - Somma Lombardo.**

... Nessuna altra macchina (pur avendone possedute diverse di altre marche) mi ha data tanta soddisfazione. Tanto in pianura quanto in salita, tanto su strade buone come su altre accidentate e con qualsiasi tempo, la verde Guzzi non mi ha mai tradito.

L'ho trovata anche eccezionalmente economica.

**Mario Casetta - Milano.**

La Guzzi che io possiedo da diversi mesi è stata per me oggetto di grandi soddisfazioni. Con essa mi è stato possibile recarmi a Catania, ritornare a Palermo per la via di Messina, recarmi subito dopo, per diverse volte a Palazzo Adriano, andare diverse volte a Termini, a Bagheria, ecc., senza mai subire guasto alcuno, il che date le condizioni stradali pessime della Sicilia, mi ha fermamente convinto che la Guzzi possiede tutti quei requisiti che una macchina richiede affinché si possa dire perfetta.

**Aiosi Giovanni - Palermo.**

Dopo aver percorso circa 18.000 km. la mia moto è ancora in perfette condizioni senza bisogno del minimo restauro...

**Enrico Marinoni - Pieve Porto Morone (Pavia).**

Sin dall'ottobre 1924 ho comperato una Motocicletta Guzzi tipo normale, che ho sempre usato ed uso giornalmente per le mie necessità professionali colla massima soddisfazione. La macchina mi ha dato e mi dà tuttora il massimo rendimento con un minimo di consumo ed una minima spesa, la ritengo perciò il tipo perfetto della macchina per professionisti.

**Dott. Aldo Gigli, R. Notaio - Pergola (Pesaro).**

... ho di già percorso circa 11,000 km. senza mai che una panne interrompesse la marcia veramente meravigliosa di questo motore. Facilità di guida e grande ripresa sono prerogative che la Moto Guzzi possiede in massimo grado. Raccoglie inoltre tanti meravigliosi particolari di meccanica che ne fanno la migliore moto del mondo, sia per concessione di tecnica raffinata che per la sua elegante linea.

**Allorandi Rag. Eugenio - Albenga.**

... Non mi piaceva la motocicletta e di conseguenza non ne ho mai posseduto, senonchè all'apparire della meravigliosa Moto Guzzi sono stato tentato a provare ed ho acquistato addirittura la celebre 4 V., tipo I, Campionato d'Europa della quale me ne servo pel mio commercio colla facilità che si usa una moto normale pur trattandosi di un possente motore da corsa.

**Codeluppi Umberto - Reggio Emilia.**

Con vero piacere vi significhiamo che la moto col N. ● di motore di Vostra costruzione ha dato i migliori risultati prevedibili. Il nostro signor Paolo Grioni che giornalmente l'adopera facendo in media circa 150 km. giornalieri sotto qualsiasi tempo, ne è contentissimo avendo la macchina tutti i requisiti voluti onde camminare sicuramente con qualsiasi strada.

**Ditta Grioni, Coti Zelati - Milano.**

Da due anni sono in possesso di una Moto Guzzi che adopero quotidianamente. Ho girato il Trentino, l'alta Valtellina, coi più alti valichi: Passo dello Stelvio, Foscagno, Tonale, la Mendola e sempre con carico doppio senza che la macchina ne risentisse alcun danno.

**Rag. Enrico Tassadro - Morbegno.**

In seguito a ripetuti inconvenienti avuti con diversi tipi di motociclette stavo per decidermi ad abbandonare tale mezzo di trasporto e fu solo dietro consiglio avuto da amici che mi decisi ad acquistare circa un anno fa una Moto Guzzi della quale ne sono entusiasta non avendo essa mai avuto il benchè minimo inconveniente per quanto usata continuamente da due persone ed in qualunque condizioni di strade. Non mancherò certo di consigliarla a chiunque me ne chieda parere, giacchè tale preferenza sulle altre macchine lo merita solo il suo geniale sistema di lubrificazione.

**Ferrari Gino - Reggio Emilia.**

La motocicletta che tengo mi ha dato dei risultati soddisfacentissimi, adoperandola io nel mio servizio di viaggiatore per la Provincia di Piacenza. Detta macchina l'adopero tutti i giorni immancabilmente facendovi fare una media dagli 80 ai 100 km. al giorno anche su strade impraticabili come si possono avere solamente nella stagione invernale

**Armando Battisti - Piacenza.**

Da due anni possediamo una Vostra Moto Guzzi tipo normale ed avendola adoperata giornalmente su strade difficili non ci ha mai dato nessuna noia.

**Ditta Presciutti & Ubaldelli - Cagli.**

... è pratica, ubbidiente alla guida, evita molti inconvenienti, economica, ed in special modo ha l'altissimo pregio di essere assolutamente stabile, alla qual dote devo l'aver evitato molte pericolose cadute...

**Dott. Ercole Muratori - Ferrara.**

... Ho posseduto e provato diversi tipi di motocicli, ma nessuno mi ha dato quei risultati assolutamente soddisfacenti di cui è capace la Moto Guzzi. Il grande rendimento del motore in confronto al minimo consumo, la robustezza e la rigidità di tutto l'insieme, lo studio accuratamente scrupoloso della sua tecnica, il grande confort di marcia e la eleganza della linea, conferiscono a questa macchina quelle doti e quei pregi che la fanno classificare come l'esponente massimo delle creazioni che la meccanica moderna abbia finora ottenuto in armonia alle esigenze turistiche del motociclismo.

**Rag. Giovanni Stocker - Milano.**

Mi servo di una Moto Guzzi da circa un anno per le mie molteplici occupazioni. Ho percorso circa 15,000 km. e mai ebbi a lamentare una panne che interrompesse il ritmo meraviglioso del motore... la Moto Guzzi ha la prerogativa di: facilità di guida, grande ripresa, massimo rendimento ed eleganza di costruzione.

**Natale Givani - Sestri Ponente.**

Di quante motociclette abbiamo usato fin'ora non ne abbiamo trovata nessuna più perfetta della Moto Guzzi, sia per il suo speciale sistema di lubrificazione che non da alcun pensiero, come per tutti gli organi più importanti di una moto, non avendo mai avuto noie alle valvole, alla trasmissione, ecc.

**Fratelli Manfredi - Reggio Emilia.**

... per il conto nostro non c'è altra motocicletta che superi la Guzzi...

**Fratelli Visonà - Valdagno (Vicenza).**

... ho brillantemente coperti oltre 7,000 km. per mio servizio di medico condotto. Mi preme nel contempo farle noto che il percorso compiuto si svolse pure in montagna (Regione delle Dolomiti - da Belluno a Merano) e per un terzo almeno con accoppiato alla macchina il carrozino.

**Dott. Amilcare Franchini - Ferrara.**

... ho usato la Motocicletta Guzzi per servizio di medico condotto e ne sono rimasto soddisfattissimo, avendo riscontrato i pregi di stabilità della macchina, la quale tiene benissimo la strada con qualunque tempo ed anche in condizioni pessime di viabilità... ho anche riscontrato che la manutenzione e la condotta della macchina non richiedono cura e norme speciali, per cui posso dire che essa è la motocicletta ideale per un professionista.

**Dott. Franco Sani - Reggio Emilia.**

La Moto Guzzi è a mio giudizio la macchina eccellente e la vera motocicletta turistica in tutto il senso della parola. Facile avviamento (con qualunque tempo) del motore, stabilità, perfetto e sempre regolare funzionamento del motore, massimo rendimento, minimo consumo, sono le doti più che mai provate, e sempre riscontrate tali, nella Guzzi.

Colla Moto Guzzi stracarica ho superato, senza difficoltà di sorta, salite inverosimili.

**Castigliani Giovanni - Rovereto.**

Nella Provincia di Rovigo sono stato il primo possessore della Moto Guzzi che ho adoperato per oltre due anni. In pianura ed in montagna non mi ha dato che soddisfazioni continue.

**Guglielmo Bernardinelli - Badia Polesine.**

Le mie impressioni sulla Guzzi si riassumono in una parola: Entusiasmo. In un anno che me ne servo l'ho trovata ottima durante il servizio di condotta, ottima quando ho fatto del turismo su lungo chilometraggio. E' meravigliosa quando si vuole andare adagio, è entusiasmante nella velocità.

**Dott. Arrigo Orsi - Milano.**

... apprezzo in modo speciale il poco consumo, inferiore a tutte le altre 500 e alle 350 di mia conoscenza, la comodità della posizione di guida che permette lunghi viaggi, con stanchezza relativamente minima, la stabilità di marcia e particolarmente nelle brusche frenate, e la assenza di vibrazioni e trepidazione anche a velocità sostenute.

**Dott. Carlo Stucchi - Cuggiono.**

... Sono contentissimo della mia Moto Guzzi che dopo lunghissimi e ripetuti viaggi non ha mai avuto bisogno di essere rimessa a punto, oltre ad avermi dato la soddisfazione di viaggiare senza preoccuparsi della lubrificazione e con poco consumo tanto di olio come di benzina.

**Manzini Alfredo - Reggio Emilia.**

Dal 1° settembre 1924 che comperai la Motocicletta Guzzi col N. di motore da circa due anni che viaggio percorrendo bene più di 30,000 km. in pianura e montagna e colline in qualsiasi stagione sotto pioggia e neve non ho mai avuto il minimo incidente... Dato i miei lunghi viaggi che dovevo fare non potevo percorrere tanti chilometri se non trovavo la Motocicletta Guzzi. Mi trovo contentissimo delle prove avute a tutto oggi.

**Giovanni Arnio - Bianzè.**

In diverse occasioni ho montate macchine di diversi tipi e in questi ultimi tempi, incidentalmente, una Moto Guzzi.

Ho constatato una stabilità, facilità di guida, silenziosità di tutti gli organi, non riscontrata fin'ora in nessun altro tipo di macchina.

Senza tanti preamboli detta prova mi convinse perciò per l'acquisto immediato.

**Danilo Passerini - Bologna**

Da due anni uso per il mio servizio una Moto Guzzi di cui ne sono entusiasta per stabilità, rendimento e durata.

**Giovanni Donini - Baveno.**

E' semplicemente meravigliosa e il suo uso è meta di grandi soddisfazioni ed immune da noie per guasti, dopo le epiche battaglie, risolte in parecchie migliaia di chilometri.

**Agr. Cuoghi Mario - Modena.**

.... Nonostante le strade difficili della nostra regione con pendenza dal 20 al 25 per cento non esito a dichiarare che per il materiale e sistema di costruzione, la mia Guzzi, tipo sport, ha sempre risposto alle esigenze tecniche senza dover mai lamentarmi di un guasto. La indico a tutti gli amanti del motociclismo non trovando macchina migliore di essa. Questo è il mio più sincero e spontaneo giudizio.

**Rodolfo Salvatori - Recanati.**

.... Le prove ottime fornitemi dalla Moto Guzzi per la sua velocità e resistenza sia in pianura che in montagna mi fanno profondamente convinto essere questa una macchina insuperabile.

**Gianni Pontara - Badia Polesine.**

Da un anno circa adopero la Moto Guzzi con ogni mia migliore soddisfazione.

**Cozzi Augusto - Pavia.**

... ne sono entusiasta, badate, ho provato ormai tutte le macchine che sono in circolazione e senza reticenze posso assicurarvi che dalla vostra ho avuto risultati superiori. Vorrei che vedeste per quali strade mulattiere la Moto Guzzi m ha portato....

**Licinio Capelli - Rocca S. Casciano.**

... le dico francamente che sono molto soddisfatto, che finora non ebbi a subire nessuna panne; altra dote importante della Moto Guzzi è la stabilità perfetta.

**Secondino Rassello - Candelo.**

... Sono entusiasta della Moto Guzzi che non mi ha mai dato alcuna noia su qualunque distanza e condizioni di strade.

**Colli Vivaldo - Reggio Emilia.**

....possessore di una Moto Guzzi tipo Sport con equipaggiamento elettrico, che adopero frequentemente per mio uso personale, privato, tengo a dichiarare di essere oltremodo soddisfatto dei servizi che mi ha reso fin'ora, dal giorno dell'acquisto, poichè non mi ha recato noie di sorta.

**Giovanni Mosca - Biella.**

Acquistai nel settembre u. s. una Moto Guzzi tipo Sport.. detta macchina è semplicemente meravigliosa. Se è vero che la Moto Guzzi è costruita per le grandi velocità, è altrettanto vero che risponde benissimo anche per le piccole velocità, il che, per le strade della nostra amatissima provincia di Taranto, e senza scandalo dei colleghi motociclisti, è molto più utile.

Lo speciale sistema di lubrificazione-raffreddamento, la eccezionale robustezza e stabilità della vostra Moto Guzzi ne fanno della stessa la macchina adatta a tutte le strade e per la quale non vi sono mai posti inaccessibili. Sono soddisfattissimo dell'acquisto fatto e tengano anche presente che per me, il motociclo, più che un semplice sport, è un mezzo ausiliario per il mio esercizio professionale.

**Geom. Antonio Semerari - Martina Franca (Taranto).**

.... La Moto Guzzi in mio possesso funziona con una perfezione meravigliosa dstando grande meraviglia fra quelli che la circondano in tutti i paesi ogni qualvolta mi fermo. Sono pienamente soddisfatto, non avendo a riscontrare nessuna imperfezione, malgrado (per il mio commercio) io l'abbia adoperata con qualunque tempo, su qualunque strada, specie in alta montagna ove tengo i migliori affari (Altopiano di Asiago). Molta lode debbo fare sul consumo sia della benzina che dell'olio, specie quest'ultimo, grazie al dispositivo in essa bene studiato, il consumo è molto minimo a differenza delle altre moto.

**A. Tornimbeni - Rocchette-Piovene (Vicenza).**

La Moto Guzzi, della quale nell'anno 1924 ebbi ben sovente a servirmi per ragioni professionali, è macchina degna di ogni lode, sia per la genialità della concezione, sia per il materiale ottimo con il quale viene fabbricata. Per un anno continuo l'adoperai con qualsiasi condizioni stradali trasportando anche carichi non indifferenti, superando forti salite senza che la macchina avesse a subire alcun inconveniente degno di nota.

**Ing. Luigi Ferrazzi - Pavia.**

Da due anni in possesso di vostra Moto Guzzi, colla quale feci parecchi viaggi, uno tra i quali fino a Vienna, senza succedermi alcun incidente. La feci comperare anche a tre miei amici che desideravano avere una moto. Essi pure si dichiarano soddisfattissimi della buona riuscita della vostra moto, che trovano la più pratica e la più comoda di quante ne hanno provate.

**Cuman Giovanni - Milano.**

La vostra Moto Guzzi è la macchina ideale rispondente a tutte le esigenze del mio servizio.

**Rigucci Francesco - Urbania.**

Quale possessore d'una vostra macchina tipo sport con impianto elettrico, sono in dovere di esprimervi quanto mai ne sia contento, sia per la linea comoda ed elegante, che per la bontà del materiale, la precisione di lavorazione, non escluso il gran rendimento del motore. Inutile poi dir di tutti gli altri vari dispositivi di confort, che la rendono perfetta e stabile sulle nostre impervie strade. La mia Guzzi è ammiratissima ovunque vado a fermarmi, nonostante la pochissima sportività Pugliese. Auguro novelli trionfi alla italianissima marca ed ottime vendite a voi.

**Niny di Cianla - Modugno.**

Ho avuto la Guzzi 2 V. e la tipo Monza che ho tutt'ora. Sono veramente entusiasta della tipo Monza. È una macchina meravigliosa che dà la più grande soddisfazione. In salita ha una ripresa sorprendente, in pianura nessun'altra macchina può dare una media oraria simile senza il minimo sforzo nè per il motore nè per il guidatore.

**Emanuele Quatara - Quarto dei Mille.**

... Posseggo una Moto Guzzi tipo 2 Valvole, telaio corto, da me acquistata lo scorso anno. La macchina aveva di già percorsi migliaia di chilometri e aveva partecipato anche a corse di resistenza e velocità. Malgrado i consigli dei diffidenti che la descrivevano un tipo delicatissimo e non completamente riuscito, l'uso che ne feci e che ne faccio tuttora mi rende completamente soddisfatto dell'acquisto ed entusiasta della macchina. La mia vecchia moto ha sempre funzionato colla massima regolarità, e mai ebbi a lamentarmi di qualsiasi inconveniente di sorta.

**Attilio Guatterri - Reggio Emilia.**

Mi fa piacere di significare la mia soddisfazione per la Moto Guzzi tipo normale che funziona sempre in modo perfetto.

**Lorenzo Zurla - Bologna.**

... Adopero con mia piena soddisfazione la Guzzi normale. Trovo superfluo ogni elogio che si compendia in: resistenza, velocità, economia.

**Giuseppe Zuccolo - Vicenza.**

Adopero quasi ogni giorno da un anno, nella polvere, nel fango, nella neve, sovra strade orribilmente inghialate, di pianura e di montagna, la insuperabile Moto Guzzi tipo sport, senza aver mai dovuto provvedere alla benchè minima riparazione al motore nè al telaio.

Ne sono entusiasta. Io, per le sue eccezionali doti di resistenza, comodità, sicurezza e velocità la definirei "L'automobile a due ruote".

**Avv. Palmiro Azzali - Pavia.**

... Alle prove ha superato ogni aspettativa non solo nella regolarità di marcia e solidità di costruzione ma anche come consumo.

**Ermenegildo Cambié - Ceneselli (Rovigo).**

... sono pienamente soddisfatto della moto avendola sperimentata anche con tempi pessimi ed ottenendo sempre i migliori risultati.

**Giuseppe Musso - Genova.**

Abituato a possedere motociclette che tra valvole, lubrificazione, trasmissione ecc., mi davano continue noie e spese, sento il dovere di esprimere al geniale costruttore della Moto Guzzi tutta la mia ammirazione e l'augurio che la sua macchina conservi questa supremazia tanto nel turismo quanto nello sport.

**Adelmo Manfredi - Reggio Emilia.**

...dopo circa 12.000 km. percorsi colla vostra macchina tipo normale con carrozino sono soddisfattissimo, sia del perfetto funzionamento del motore quanto dell'ottima qualità del materiale...

**Aldo Bassani - Gallarate.**

... Posso dichiarare che la Motocicletta Guzzi possiede ottime qualità quali la velocità, la resistenza, la regolarità ed estetica, tali da poterla considerare come fuori classe fra le altre motociclette.

**Annibale Paolini - Bologna.**

Colgo l'occasione per esternarvi tutta la mia ammirazione per la vostra meravigliosa macchina. In grazia ad essa, da profano, sono diventato un appassionato dello sport motociclistico, malgrado che la macchina a me serve più per comodità nel disbrigo delle mie faccende che per altro.

La meravigliosa stabilità di essa macchina, nonchè lo straordinario sistema di lubrificazione-raffreddamento, che permette di marciare per lungo tempo in prima velocità senza tema di surriscaldamenti, ne fanno il tipo ideale per le nostre disgraziatissime strade.

**Geom. Antonio Semerari - Martina Franca (Taranto)**

Nella Moto Guzzi ho trovato un'amica buona e sincera che risponde a tutte le mie esigenze.

**Dott. Luigi Picchini - Noale (Venezia).**

... in modo particolare nelle lunghe aspre salite, il motore Guzzi mi si è mostrato di una resistenza meravigliosa. Anche per il consumo sono sempre stato soddisfattissimo specialmente facendo confronti con altre macchine di uguale cilindrata.

**Granetto Riccardo - Lossano.**

... sono entusiasta della Moto Guzzi che da tempo posseggo perchè risponde perfettamente ad ogni maggior esigenza.

**Dott. Emilio Viani - Reggio Emilia.**

... Una Moto Guzzi è quanto di meglio possa desiderare un motociclista intelligente. Veloce per lo sportman, docile per il suo pacifico turista, ed infine elegante ed armoniosa nella linea.

**Achille Caldarelli - Magione (Perugia)**

Posseggo la Guzzi, ne sono entusiasta e la ritengo insuperabile.

**Geppe Facciani - Castenaso.**

... la mia Moto Guzzi tipo sport acquistata nel 1924 la trovo ottima sotto ogni rapporto e mi ha fatto migliore riuscita delle moto di altre marche usate precedentemente.

**Santino Riggitano - Porto Maurizio.**

... La Guzzi è superiore a tutte le varie moto da me usate. Trovo insufficiente ogni elogio. Sarà sempre mia inseparabile ed affezionata compagna nella strada.

**Antonio Tagliaferro - Vicenza.**

Da tre anni monto la macchina Guzzi e posso dire in coscienza di essere veramente soddisfatto. Il funzionamento è sempre stato regolare e non ho avuto ancora il più piccolo incidente al motore... non è poco, al giorno d'oggi, spendere il proprio danaro senza correre il rischio di acquistare macchine pessime o solamente discrete che farebbero passare più noie che avere soddisfazioni...

**Gismondo Ferrari - Reggio Emilia.**

... mi trovo *completamente soddisfatto sotto ogni rapporto* della Vostra Moto tipo Sport, che ho acquistato da circa un anno, e che ho sempre adoperata e adopero giornalmente.

**Lorenzo Piermattei - Pergola (Pesaro).**

... la vostra Moto Guzzi che ebbi da circa un mese fa, corrisponde magnificamente alla mia aspettativa.

**Ten. Mario Fucini - Pistola.**

Da qualche tempo sono in possesso di una Motocicletta Guzzi e ne sono entusiasta dell'ottimo funzionamento della stessa.

**Mario Casella - Parma.**

... vollì provare in salita la potenzialità della Vostra motocicletta con sidecar recandomi a Como in compagnia della mia signora, mio figlio quattordicenne ed una signorina e quindi a motore caldo a Brunate, facendo la snervante salita di circa 8 km. su strada pessima, ma la Vostra macchina ha risposto pienamente, ed in meno di 20 minuti ero alla cima di S. Maurizio fra la mia contentezza e meraviglia degli abitanti e villeggianti del luogo.

**Cardosi Ugo - Milano.**

La Moto Guzzi che ho il bene di possedere da un anno e più risponde a tutti i migliori requisiti, sia pel materiale, stabilità, rendimento, economia di consumo.

**Santi Giami - Vicenza.**

... la Moto Guzzi 2 V. ha dato prova oltremodo soddisfacente.

**Dott. Giovannini - Bologna.**

Posseggo da due anni la Moto Guzzi e ne sono entusiasta per la ottima riuscita che ha fatto. Essa segna una vera vittoria dell'Industria Italiana.

**Rag. Elvio Domenichelli - Pergola (Pesaro).**

Nessun difetto ci si trova, tutto è studiato e portato a un punto di perfezione che io non esito a dire unico sul mercato nazionale non solo, ma anche mondiale.

**Giuseppe Caremoii - Rubiera Emilia.**

... le più alte velocità, la maggior resistenza ed il minor consumo ho riscontrate nella vostra Guzzi e sono lieto del mio acquisto.

**Viglicini Eugenio - Biella.**

... Evviva la Moto Guzzi

**William Giovanetti - Reggio Emilia.**

... Sono ben lieto di potermi dichiarare pienamente soddisfatto della Moto Guzzi che da 10 mesi ho acquistata. Ne sono contentissimo poichè essa funziona come un orologio.

**Vaninetti Lorenzo - Morbegno.**

Ho acquistato la Moto Guzzi ai primi del 1923. Era una macchina già abbastanza usata N. 1 di matricola e credo anche fosse la settima motocicletta uscita dalla piccola officina di Mandello Tonzanico... compii parecchi e svariati voli e ne uscii qualche volta mal concio, ma con tutto ciò la Moto Guzzi non venne mai meno alla sua speciale efficienza. La provincia di Pavia, dal monte al piano, con detta macchina, l'ho percorsa tutta spesse volte con equipaggio e su strade impraticabili...

**Luigi Banamini - Pavia.**

...la vostra Moto Guzzi da me acquistata mi ha dato tutte le maggiori soddisfazioni, sia nel rendimento che nella stabilità e in special modo nella ripresa e nel minimo consumo del carburante.

**Riccardi Noè - Biella.**

Tengo una vostra macchina tipo Sport, l'adopero continuamente anche per lunghi percorsi e ne sono oltremodo contento.

**Minguzzi Carlo - Urbania (Pesaro).**

... Sono in possesso di una Moto Guzzi tipo normale, in piena efficienza dopo oltre due anni di uso assiduo, mi è gradito esprimere tutto il mio compiacimento per l'ottimo comportamento della macchina.

Soprattutto apprezzabili le doti di regolarità e prontezza di marcia, il consumo ridotto, l'annullamento pratico delle consuete pannes: tutto ciò che rende l'uso in ogni caso confortevole e sicuro.

**Ing. Aldo Stefanini - Reggio Emilia.**

... riscontro in questa Moto, dopo le molte altre di diverse primarie marche inglesi da me adoperate, una superiorità indiscutibile.

**Capezzoli Duilio - Perugia.**

... la moto ha pienamente risposto alle mie speranze, ha funzionato sempre perfettamente e non ebbi a soffrire del benchè minimo incidente.

**Rag. Gino Fontanari - Parma.**

... Da due anni ho acquistato una vostra macchina da turismo. Non ebbi mai a lamentare alcuna panne, essa mi ha procurato le massime soddisfazioni che solo una macchina così perfetta può dare.

**Ing. Borelli Michele - Todl.**

... solo una Moto Guzzi può fare ciò che io le faccio fare perchè tutte le strade sono adatte per essa. Ci tengo che questa mia sia pubblica perchè gli appassionati della moto, se vogliono viaggiare tranquilli, si muniscano di una Moto Guzzi

**Benso Felice - Albenga.**

... Nella Guzzi ho trovato la fedele amica delle mie peregrinazioni, in cui lo spirito, trainato dalla incomparabile creazione del genio italiano, si eleva e si ritempra sempre al cospetto di nuovi orizzonti.

**Rag. G. Carlo Spadoni - Reggio Emilia.**

Soddisfatti dell'acquisto della Moto Guzzi. In questi 5 mesi, essa, in qualsivoglia condizione di tempo e di strada, ci ha reso importanti e sicuri servizi.

**Azienda Idroelettrica della Limentra - Bologna.**

La Motocicletta Guzzi mi è stata fedele compagna durante i viaggi di oltre 900 km., ha pienamente realizzate le mie previsioni dandomi continue prove di solidità, scorrevolezza ed economia, tali da poter oggi attestare che pur avendo percorso circa 9.000 km. non ho mai avuto il più lieve incidente.

**Raia Vincenzo - Vercelli.**

... Colla Moto Guzzi da me acquistata già molto usata, ho percorso circa 12.000 km., senza il minimo inconveniente, nè bisogno di alcun pezzo di ricambio.

**Giuseppe Pancaldi - Bagnolo in Piano (Reggio Emilia).**

Dichiaro di essere pienamente soddisfatto del funzionamento della Moto Guzzi che mi rende ottimo servizio nell'esercizio professionale.

**Dott. Guido Stefanini - Reggio Emilia.**

... mai ebbi a lamentare alcun incidente di macchina e posso dichiarare che chi ha avuto le soddisfazioni e le gioie, che solo la Guzzi sa dare, ben difficilmente potrà trovarsi a suo agio su qualunque altro tipo di macchina, sia esso la mastodontica 1000, sia la minuscola miniatura, sia la più apprezzata delle macchine estere, sia la più economica delle macchine italiane.

In poche parole: docile e veloce come la gazzella, potente e robusta come il leone, resistente ed economica come il camello, ecco la Guzzi.

**Piero Celle - Genova.**

... Adopero la Moto Guzzi da quando questa fabbrica Italianissima, lanciò sul mercato il suo prodotto. Ho percorso migliaia e migliaia di chilometri e salvo qualche banale incidente dipendente da cause affatto diverse dal funzionamento del motore, ne ho potuto constatare il perfetto funzionamento della facilità di guida e grande ripresa, ed il minimo consumo di questa moto meravigliosa.

Inoltre la Moto Guzzi ha una lubrificazione speciale che è il polmone di tutto il funzionamento e la conservazione, di tutto il motore.

**Mimo Capozzi - Sestri Ponente.**

... Sono possessore di una Moto Guzzi 2 V. dal giugno scorso, ho già percorso diverse migliaia di km. con mia piena soddisfazione per il rendimento della macchina, la velocità, la facile ripresa e stabilità non mai riscontrata su altre macchine. La Moto Guzzi è quanto di più perfetto abbia creato la tecnica motociclistica, si da accontentare il più esigente difficile motociclista.

**Venturoli Guido - Argelato (Bologna).**

... sono soddisfattissimo del funzionamento della Guzzi 1925 Sport ...in tutto e per tutto.

**Renzo Ficarelli - Reggio Emilia.**

Spontaneamente mi sento in obbligo di mandarvi questa mia modesta dichiarazione affermandovi che mai nessuna motocicletta, dico nessuna perchè purtroppo ne ho avute parecchie, mi ha data tanta soddisfazione per regolarità, consumo e durata.

**Leonardo Cii - Bologna.**

... La mia Guzzi è completamente a posto, dopo aver percorsi circa 4.000 km., senza aver bisogno di nulla, all'infuori di benzina e olio. Dichiaro che di detta macchina ne sono soddisfattissimo.

**Umberto Nob. Muschietti - Udine.**

... La mia macchina, dopo ben 4.000 km. (quattromila) è più perfetta e sicura di prima che era nuova; senza notare i lunghissimi percorsi che ho fatto anche in due come ad esempio: Senigallia-Perugia, ecc.

**Francesco Possenti - Senigallia.**

... Sono in possesso da parecchio tempo di una delle insuperabili Moto Guzzi e ne sono entusiasta, avendola trovata perfezionata in ogni suo particolare, ed economica al massimo.

**Mario Ruspaggiari - Reggio Emilia.**

... Da oltre dieci anni motociclista usai sempre motocicli di fabbricazione estera. Da due anni ho percorso migliaia e migliaia di chilometri con la fida Guzzi con un crescendo di entusiasmo.

**Gallina Attilio - Perugia.**

... Dal giugno 1925 ad oggi ho l'onore di possedere una Moto Guzzi, e mai ebbi noia di sorta, tanto per l'uso continuato della macchina come per il buon rendimento della stessa.

**Costanza Lorenzo - Andorno.**

Sono entusiasta della vostra macchina. Essa è di rara perfezione e funziona con regolarità sorprendente. La vostra Moto Guzzi si può considerare proprio superiore sopra ogni rapporto.

**Mario Bochicchio - Nereto (Teramo).**

. . . . dichiaro tutta la mia soddisfazione per gli ottimi servigi resimi dalla fedelissima Moto Guzzi....

**Ing. Carlo Reina - Reggio Emilia.**

. . . . Da otto mesi che faccio uso della Moto Guzzi, l'ho trovata, sia come rendimento e come materiale, superiore a tutte le altre macchine da me possedute come pure per consumo e stabilità l.... non posso fare a meno di consigliarla a tutti gli appassionati del motociclismo.

**Elio Volta - Ferrara.**

. . . . Ovunque sono passato, ho visto ammirare la meravigliosa Guzzi, la quale su 339 km. di percorso, su strade spesso infami non mi ha perduto uno scoppio. Ho fatto la traversata dell'Apennino (Roma - Aquila - Ascoli P.) senza incidente alcuno, senza bucatore e senza guasti di macchina in sei ore circa alla media di km. 50 orari.... un record per un modesto turista....

**Dott. Dino Stipa - Roma.**

Dai più alti paesi del Biellese invio alla Casa Guzzi tutte le mie soddisfazioni avute dalla sua macchina tipo Sport, per le doti di resistenza, consumo minimo, sia pur in salita, e buona ripresa.

**Sogno Palmiro - Camandona.**

.... Ho comperato una Moto Guzzi nel luglio 1923, ed ho percorso colla stessa oltre 30.000 km., quasi tutti in salita. Ho percorso tutte le strade di guerra del Trentino di cui ecco un elenco:

Col Santo (ora impraticabile), Pasubio, Pizzo di Levico, Monte Maggio, Marzola, Bendeno, Coni Zugna e molti altri percorsi difficili. Inoltre la mia macchina ha fatto oltre sessanta volte il percorso Rovereto-Passo della Bercola e cinquanta volte il tratto Rovereto-Folgaria.

Durante questi viaggi non ebbi mai nessuna rottura di pezzi od altro.

**Enrico Gaifas - Rovereto.**

Della vostra Moto Guzzi tipo Sport, da tempo acquistata, vi significo che la giudico una macchina assolutamente superiore e meravigliosa, giacché fa ottimo servizio nonostante la mia iniziale incapacità.

**Violini Cristoforo - Urbania.**

....possessore di una delle sue macchine tipo Sport, mi trovo soddisfattissimo, tanto è vero che dopo otto mesi che l'ho acquistata, non ebbi mai bisogno di una minima riparazione di sorta.

**Zorio Nino - Sagliano Micca.**

. . . sono soddisfattissimo di aver acquistato una Moto Guzzi . . .

**Gualerzi Rocco - Villa S. Croce.**

Non avevo troppa fiducia che una Moto Guzzi di soli 3 1/2 HP potesse resistere anche allo sforzo del carrozino. Invece con la massima soddisfazione ho compiuto assieme ad amici lunghissimi viaggi anche in alta montagna e con forti dislivelli senza avere mai avuto il minimo incidente. Il consumo della benzina, in confronto a tante altre macchine, è minimo; la lubrificazione è perfetta. Sono tre anni che adopero la Moto Guzzi e sempre, anche nei viaggi più difficoltosi, ho constatato la sua resistenza sotto ogni rapporto.

**Francesco Vittorangeli - Reggio Emilia.**

Da un anno possiedo una Motocicletta Guzzi e ne sono pienamente soddisfatto per l'ammirabile sua eleganza, solidità e perfetto funzionamento di tutte le sue parti, su qualunque terreno, con qualunque tempo, per la sua velocità e regolarità di marcia, non mi ha mai dato noie di sorta.

**Gaia Alfredo - Vercelli.**

Mi ritengo soddisfattissimo dell'acquisto fatto di una Moto Guzzi tipo Sport, e tengo a dichiararvi che mai ebbi difetto alcuno nel continuo uso della stessa per lunghissimi percorsi sia nella buona che cattiva stagione.

**Peveraro Giacomo - Biella.**

...la mia Moto Guzzi tipo Corsa 2 Valvole in testa acquistata nel mese di maggio 1925, viene da me adoperata senza alcuna cura, va meravigliosamente bene, non posso dire altro che sono contentissimo in tutto e per tutto, non doveti mai farle nessuna riparazione. Batto tutti per la velocità e stabilità insuperabile.

**Lelio Delanoce - Ponderano Biellese.**

La vostra Guzzi tipo Sport risponde pienamente ad ogni mia esigenza e me ne dichiaro soddisfattissimo.

**Mastini Piero - S. Angelo in Vado (Pesaro).**

...dal giorno stesso del ritiro della macchina partii da Biella per un lunghissimo viaggio nel Trentino, provando le maggiori soddisfazioni di velocità che si può avere da un motociclo unendo la resistenza ed il buon andamento della macchina.

**Costa Amedeo - Biella.**

. . . . dall'acquisto della vostra Moto Guzzi tipo 4 V. ho goduto le maggiori soddisfazioni delle massime velocità mai provate con altre marche sia in salita che in strade piane.

**Squillario Marino - Valdengo.**

. . . . colla volontà si riesce, colla Guzzi si arriva

**Roberto Pelloidi - Bologna.**



Da sette mesi che ho acquistato una Moto Guzzi tipo normale, posso dirmi veramente entusiasta del suo funzionamento, tanto da ritenere questa marca la superiore che esiste oggi in commercio.

Ho 35 anni di età e da 13 anni che mi servo della motocicletta, e credo averne posseduto per lo meno una decina di differenti marche; ma però solo colla Guzzi ho provato quelle soddisfazioni che altre macchine anche di fama non mi hanno mai dato.

Sento perciò il dovere di inviare le sincere espressioni della mia gratitudine alla Ditta che sa costruire una macchina così perfetta.

**Giovanni Castellani - Industriale - Amelia (Perugia).**

Ieri ho collaudata la Guzzi della quale debbo dichiarare che sono soddisfattissimo.

Regolarità, rendimento, praticità sono le sue doti inarrivabili; e che comodità! E' una soffice poltrona.

**S. Lorenzetti - Ancona.**

...sono cinque mesi che l'adopero tutti i giorni, con qualunque tempo e nei paesi montani dove mi trovo, le posso assicurare di essere più che soddisfatto; non ebbi finora nessuna noia di sorta.

**Sutto Vittore - Campiglia Cervo.**

Nel settembre u. s. acquistai dal vostro rappresentante Cremascoli di Trieste, una vostra moto portante il N. [ ] del telaio e [ ] del motore.

L'entusiasmo che io ho di questa macchina la quale non mi ha ancora dato la più piccola noia, è veramente grande, poichè oltre al non avere finora mai avuto nessuna panne, sono oltremodo meravigliato per il suo poco consumo e per il grande rendimento e regolarità benchè abbia quasi sempre percorso su delle strade orribili che purtroppo nella nostra italianissima Istria, il loro stato è così miserabile, che si potrebbe paragonarle e senza alcun riguardo, a quelle dell'Albania!...

Non comprendo adunque perchè ci siano ancora degli italiani che si ostinano ad acquistare delle macchine di marca estera, quando proprio in casa nostra abbiamo dei prodotti più che perfetti e mai secondi a nessuno.

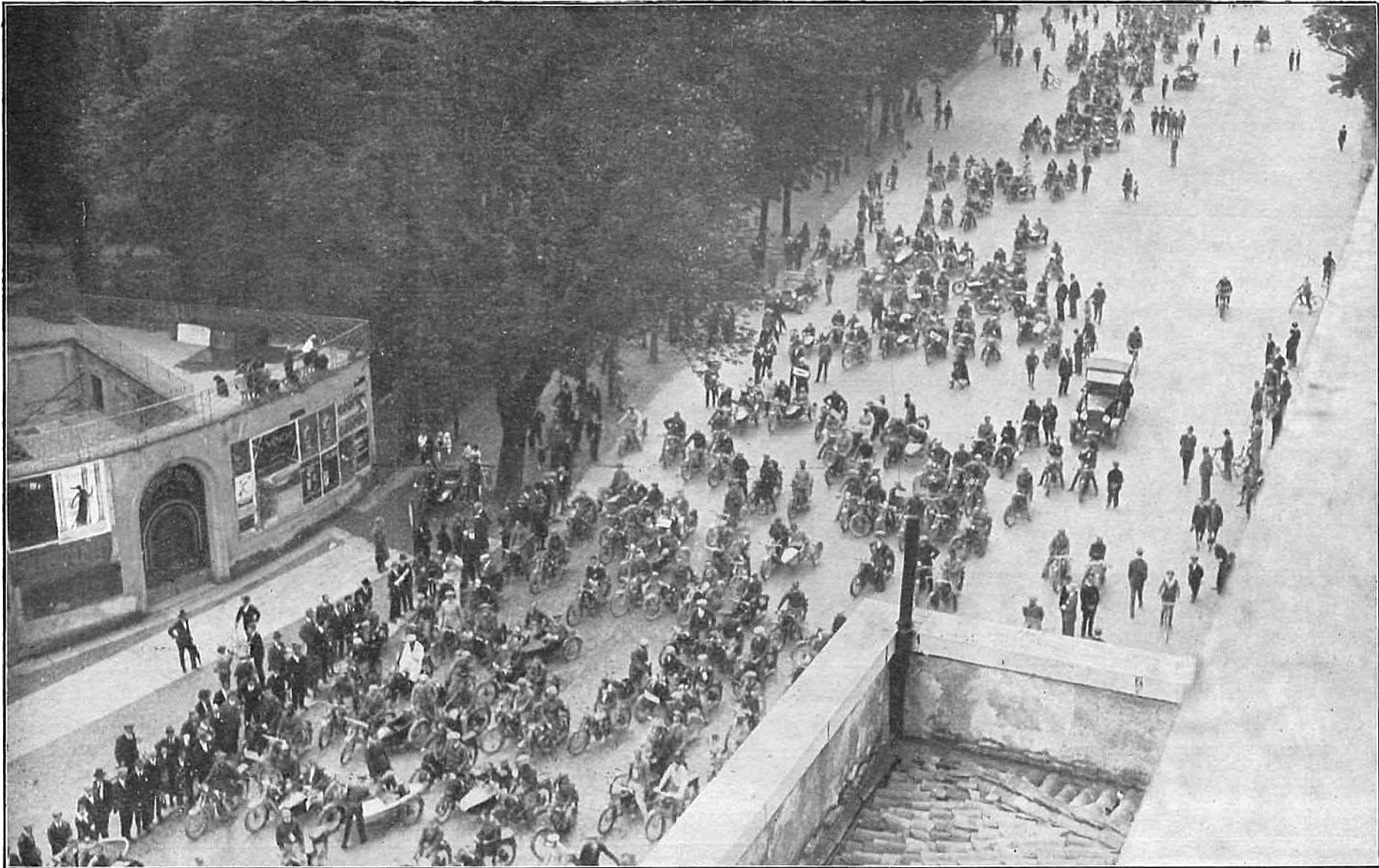
**Umberto Bronzini - Parenzo.**

Dopo quasi un anno che posseggo una vostra 2 V. in testa, dopo che per tutto questo tempo ho posto a duro collaudo non solo il motore e gli altri organi, ma anche il telaio, su queste nostre tormentate e tormentose strade, io sento che mancherei ad un dovere di riconoscenza se non vi manifestassi tutto intero il mio plauso e la mia ammirazione per questa meravigliosa macchina, che sorta dal genio e dal lavoro italiano ci fa sempre più sperare che, come già nell'automobilismo, anche nel campo motociclistico l'Italia si incammini verso il primato.

**Gino Massari - Fano**



**LA PIÙ IMPORTANTE MANIFESTAZIONE DI POTENZA E DIFFUSIONE DELLA MOTOCICLETTA ITALIANA**



**Ottocento Motociclisti su MOTO GUZZI sfilano sui Bastioni di Porta Venezia a MILANO l'8 Maggio 1927 - V°**

Casa Edit. GIUSEPPE CORTI - LECCO

10.000 - XII - 1927





La traduction ci-après a été effectuée à partir du site [www.deepl.com](http://www.deepl.com), après une lecture OCR des fichiers originaux. Seuls l'italien, l'allemand et le tchèque ont été traduits.

Je pense avoir gardé le "style" de l'époque, très expressif et "à l'ancienne", sans chercher à le moderniser. Je n'ai donc pas fait de traduction vers l'anglais ou l'allemand car je n'ai pas assez de connaissances dans ces langues pour faire les corrections et donc éventuellement écrire des contresens.

On admirera les commentaires dithyrambiques sur "**La Moto Guzzi**" qui roulait sur des routes généralement en piteux état. Le chauvinisme s'exprime parfois généreusement, mais peut-on le critiquer ?

Les photos qui illustrent ce fascicule sont rares et semblent issues de collections privées.

Les N° de moteur sont masqués. Il faut savoir que jusqu'en 1954, des machines aussi différentes que la Tipo Normale de 1921, l'Airone de 1939 ou la Falcone de 1950 pouvaient avoir le même N° entre 1 et 29.209 ou 51 et 33.864... Ils n'ont donc aucune utilité.

La réfection du document original sur Photoshop™ a pris 4 heures dont 2h pour la rénovation de la couverture. L'OCR, la traduction et l'édition des 45 pages de commentaires a duré 36 heures.



The following translation was made by [www.deepl.com](http://www.deepl.com), after OCR reading of the original files. Only Italian, German and Czech have been translated.

I think I've kept the "style" of the period, very expressive and "old-fashioned", without trying to modernize it. So I haven't translated into English or German, as I don't have enough knowledge of these languages to make corrections and therefore possibly write misprints.

You'll admire the enthusiastic comments about "**The Moto Guzzi**", riding on roads that were generally in poor condition. Chauvinism sometimes expresses itself generously, but can it be criticized ?

The pictures illustrating this booklet are rare and seem to come from private collections.

The engine numbers are masked. Until 1954, machines as different as the Tipo Normale of 1921, the Airone of 1939 or the Falcone of 1950 could have the same N° between 1 and 29,209 or 51 and 33,864... So they're useless.

Renovation of the original document in Photoshop™ took 4 hours, including 2hours for renovation of the cover. OCR, translation and editing of the 45 pages of comments took 36 hours.



Die folgende Übersetzung wurde von der Website [www.deepl.com](http://www.deepl.com) nach einer OCR-Lesung der Originaldateien erstellt. Nur Italienisch, Deutsch und Tschechisch wurden übersetzt.

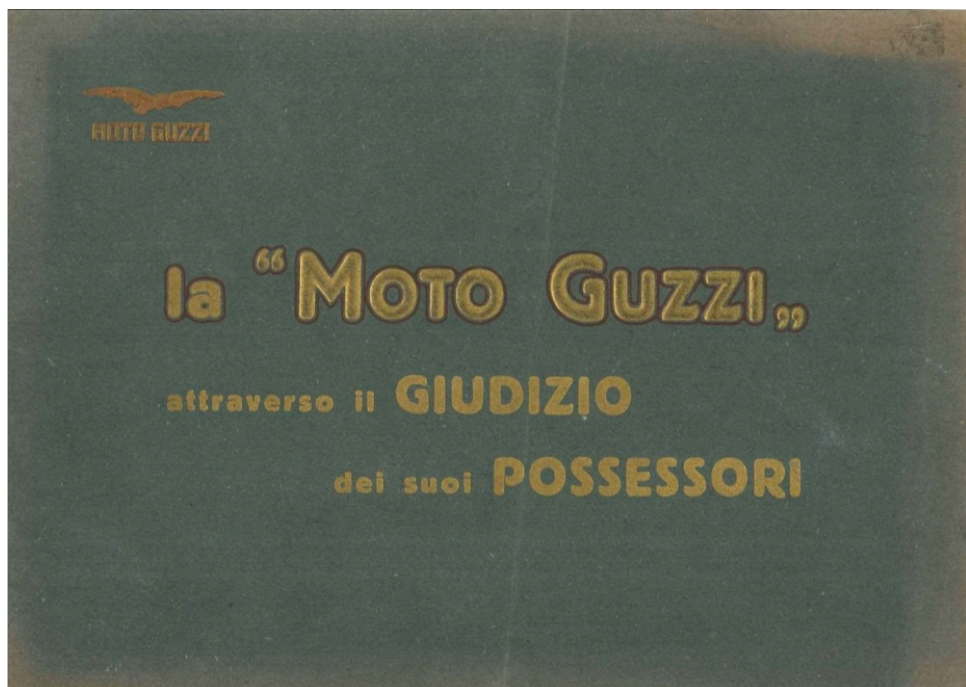
Ich denke, ich habe den "Stil" der damaligen Zeit, der sehr ausdrucksstark und "altmodisch" war, beibehalten und nicht versucht, ihn zu modernisieren. Ich habe also keine Übersetzungen ins Englische oder Deutsche gemacht, da ich in diesen Sprachen nicht genug Kenntnisse habe, um die Korrekturen vorzunehmen und daher eventuell Gegensätze zu schreiben.

Bewundernswert sind die hymnischen Kommentare über "**Die Moto Guzzi**", die auf Straßen in meist schlechtem Zustand fuhr. Chauvinismus wird manchmal großzügig ausgedrückt, aber kann man ihn kritisieren ?

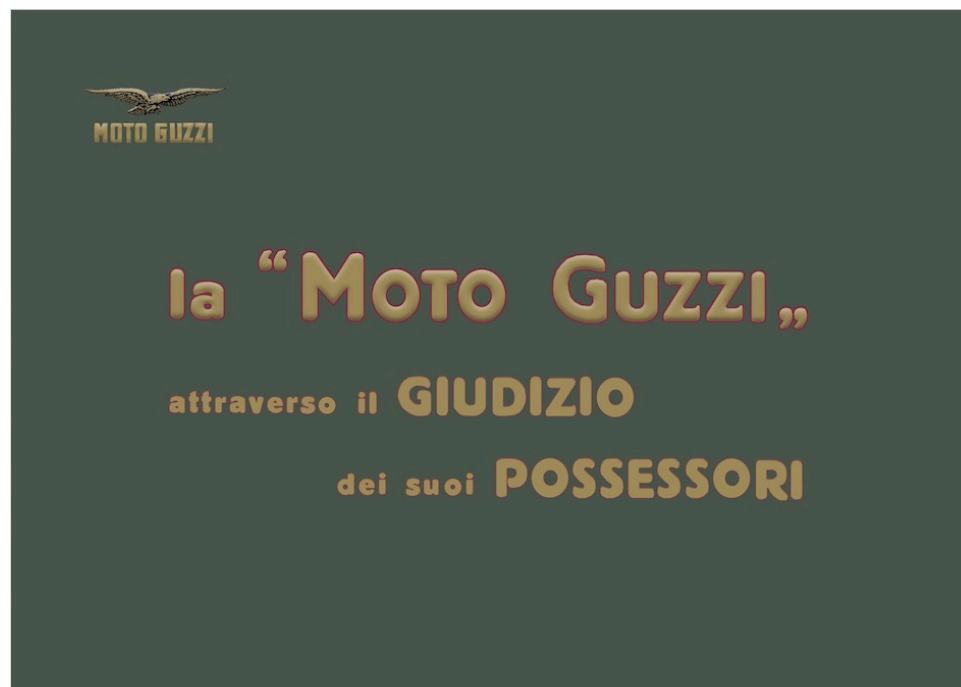
Die Fotos, die diese Broschüre illustrieren, sind selten und scheinen aus privaten Sammlungen zu stammen.

Die Motorennummern sind ausgeblendet. Dazu muss man wissen, dass bis 1954 so unterschiedliche Maschinen wie der Tipo Normale von 1921, der Airone von 1939 oder der Falcone von 1950 die gleiche Nr. zwischen 1 und 29.209 oder 51 und 33.864 haben konnten... Sie sind daher völlig nutzlos.

Die Instandsetzung des Originaldokuments in Photoshop™ dauerte 4 Stunden, davon 2 Stunden für die Erneuerung des Einbands. Die OCR, Übersetzung und Bearbeitung der 45 Seiten Kommentare dauerte 36 Stunden.



Originale - Original



Rénovée - Renewed - Renoviert

# ANNO 1927 - V° - VI°

---

Je pilote des motos depuis 1903 et en 24 ans d'utilisation constante, j'ai toujours utilisé des motos de fabrication étrangère car, malheureusement, les quelques tentatives faites avec des produits nationaux m'ont convaincu de la supériorité des motos anglaises et américaines.

Ce n'est que depuis février 1925 que je roule en Guzzi 500 et les résultats ont été si engageants que, après avoir vendu la première moto fournie par vous après 15.000 km et encore en parfait état de marche, j'ai pris livraison, comme vous le savez, en juin dernier, d'une 500 4V dont je suis enchanté.

Bien qu'elle ait des caractéristiques particulières de moto de course, je l'utilise constamment pour le tourisme et pour un usage normal, à mon entière satisfaction.

J'ai déjà parcouru tout le nord de l'Italie et j'ai récemment participé à la course de régularité vers Grappa et Trento organisée par le Moto Club Lombardo, sans le moindre incident.

En bon Italien, je suis fier de conduire une moto parfaitement italienne et je vous félicite d'avoir su construire une moto qui, à bien des égards, soutient triomphalement la comparaison avec les meilleures productions internationales.

**G. Besana - Milano**

De 1911 à aujourd'hui, j'ai possédé 17 motos, choisies parmi les plus renommées. Je n'en ai eu qu'une seule, de fabrication italienne, avant la guerre, et par la suite, ma préférence allait exclusivement aux productions étrangères.

Il y a quatre ans, j'ai décidé d'acheter une Guzzi.

La meilleure preuve que je puisse donner des mérites de cette marque est que lorsque j'ai revendu mes 15 premières motos, j'ai toujours changé de marque, parce qu'aucune ne m'avait satisfait au point de croire que je ne pourrais pas en trouver une meilleure ; mais lorsque j'ai eu la Guzzi et que je l'ai changée, uniquement dans le but d'avoir un modèle différent, après avoir parcouru 21.000 kilomètres, sans le moindre incident, pour la première fois j'ai donné ma préférence à la même marque, tant était grande ma conviction qu'aucune autre moto, italienne ou étrangère, ne pourrait me donner de meilleurs résultats et satisfactions que la Guzzi.

**Edoardo Scotti - Milano**

Moteur N°---

Vous pensez à une 500 cm<sup>3</sup> 4V Guzzi, dernier modèle 1927, qui a un moteur N°--- puissant, sûr, rapide ; un châssis solide et très stable, et vous l'appellez : « Perfection mécanique ». Telle est ma moto ....

**Tommaso Mazzi - Bologna**



...J'utilise mon infatigable 250 Guzzi tous les jours, parcourant les routes horribles de la Sicile et ses grandes et longues montées, sans que ce moteur phénoménal ne me dérange jamais.

**Enzo Camone - Messina**

J'ai une Moto Guzzi Tipo 2 V depuis environ deux ans, et j'ai parcouru 23-25.000 kilomètres sur des routes généralement en très mauvais état, sans jamais avoir eu de panne de moteur, qui est toujours en excellent état. Voulez-vous mon avis ? Le citoyen intelligent roulera toujours en Moto Guzzi.

**Alberti Carlo - Cagliari**

Propriétaire depuis deux ans d'une Guzzi Tipo Normale, je ne peux que témoigner de mon entière satisfaction quant aux qualités exceptionnelles que possède une telle moto.

En effet, en deux ans, ma moto a parcouru plusieurs milliers de kilomètres, la plupart du temps sur des routes en mauvais état et souvent impraticables, sans subir le moindre dommage, à tel point qu'elle se trouve aujourd'hui dans un état que l'on pourrait qualifier de quasi neuf.

**Comedini Gaetano - Torre S. Marco (Pesaro)**

Je suis enthousiasmé par ma Moto Guzzi avec laquelle j'ai parcouru 8.000 km sur de mauvaises routes en quelques mois. Je n'ai jamais eu d'incident ni de pannes, grâce à la souplesse du moteur et au confort de la Guzzi.

**Bertolini Otello - Reggio Emilia**

Depuis plus d'un an, je suis propriétaire d'une Moto Guzzi Type Sport avec le moteur N°--- et après avoir dépassé les 30.000 km, je tiens à exprimer ma plus grande satisfaction pour l'excellent service qu'elle m'a rendu entre-temps, sur n'importe quelle route plate, de haute montagne où, en quelques heures, j'atteignais des sommets inaccessibles.

Sa parfaite fiabilité et son confort ne m'ont jamais fatigué, même après de longs trajets de quelques centaines de kilomètres consécutifs. Je suis très heureux de pouvoir vous donner ces informations sur ma Moto Guzzi, qui est pour moi la meilleure de toutes les motos que j'ai possédées.

**Gieria Emilio - Treviso**

J'ai eu l'occasion d'utiliser la Guzzi lors de nombreux longs voyages à travers le Latium et la Toscane, sur des routes mal entretenues, parcourant environ 5.000 km sans avoir à me plaindre du moindre incident.

**Ezio Sclavi - Roma**

Performances maximales, grande vitesse et consommation minimale, telles sont les meilleures qualités du plus grand constructeur national de motos.

**D. Leone - Albenga**

En possession d'une Moto Guzzi depuis le début de cette année, je suis obligé d'exprimer ma gratitude à cette entreprise pour les excellentes qualités de sa moto, tant du point de vue technique que du point de vue de son parfait fonctionnement, de sa résistance aux défis et aux saisons si changeantes, aux terrains difficiles et aux longs parcours.

En effet, la moto en question a toujours été attelée, surmontant des montées pénibles et longues, sur des terrains accidentés ; elle a parcouru environ 20.000 kilomètres en dix mois. J'ai également fait constater par des experts que le moteur et les autres pièces de la moto sont restés intacts comme au moment de leur mise en marche, malgré l'usure constante des différents mécanismes.

Je dis cela avec la conscience d'un expert automobile agréé qui voyage continuellement avec ce merveilleux moyen de transport depuis une douzaine d'années et je voudrais également affirmer, sans crainte d'être contredit, que la Moto Guzzi, qui est toujours ma fidèle compagne dans mes longues pérégrinations, est le "véhicule idéal" dont tous ceux qui, pour des raisons professionnelles ou autres, doivent se déplacer loin de leur domicile, ne devraient absolument pas se priver.

**Giovanni Agostini - Plombino**

...la Moto Guzzi type Sport, achetée auprès de votre agence de Modène, et pour moi la collaboratrice rapide, sûre et économique dans le cadre de mon travail, qui m'oblige à me déplacer fréquemment dans toute la Province.

**Giuseppe Serafini - Modena**

....la Moto Guzzi 500 Tipo Sport. N°--- a été achetée en juillet dernier et a connu un grand succès. Elle a parcouru jusqu'à présent environ 5.000 km, principalement sur des routes de montagne. J'y ai trouvé un maximum de solidité et d'excellentes performances, ainsi que l'élégance des formes

**Servili Pietro - Moricone**

Propriétaire de la Moto Guzzi N°--- depuis juin dernier, j'ai parcouru plus de 3.500 km sur des routes aux dénivelés non négligeables dans cette région des Dolomites.

Elle tient très bien la route, n'a jamais donné lieu à des problèmes de construction ou de matériaux défectueux, et fait son travail quotidien sans la moindre fatigue avec une continuité magnifique et régulière.

J'aime ma moto pour tout cela et aussi pour sa conception merveilleuse et bien choisie, qui suscite partout l'admiration, en comparaison avec les plus superbes motos anglaises.

**Geom. Adolfo Civelli - Bolzano**

J'aime la Guzzi parce que je remarque trois choses en elle : 1<sup>e</sup> - bon châssis et très solide ; 2<sup>e</sup> - puissante et très résistante ; 3<sup>e</sup> - l'esthétique de la moto.

C'est pourquoi j'affirme que Moto Guzzi n'a pas de rivales et qu'elle est la première entreprise italienne de motocyclettes à avoir répandu sa renommée dans le monde entier.

**Franco Rondinelli - Spoleto**

... Je suis très satisfait de la Moto Guzzi Tipo Normale qui m'a été fournie en février dernier.

La moto elle-même, qui a parcouru environ 3.000 km, n'a jamais eu le moindre inconvénient et fonctionne parfaitement.

La moto, outre l'avantage d'un moteur inestimable et merveilleux, qui ne souffre d'aucun effort même en montée et avec une double charge, réunit les meilleurs comforts pour le voyageur : allumage facile et sûr, précision du fonctionnement, réglage de la course d'un maximum très rapide à un minimum très doux, facilité d'arrêt et de descente, tant pour la sécurité des freins que pour la position basse.

que pour la position basse du siège.

La solidité de la construction, la qualité des matériaux et l'élégance du modèle vont de pair avec l'assemblage précis du carter, qui semble d'une seule pièce et empêche toute fuite d'huile, ce qui permet de garder le moteur propre et de ne pas salir le pilote.

**Gaetano Parroni - S. Ippolito (Pesaro)**

Depuis 1924, je pilote une Guzzi 500, N°---, achetée d'occasion.

J'ai parcouru le centre et le nord de l'Italie. J'ai également voyagé à l'étranger sur des distances allant de 400 à 600 km. Lors de plusieurs de ces voyages, j'ai emmené des amis avec moi et je suis toujours arrivé sans le moindre incident.

Je n'ai jamais eu de raison de changer les principaux composants ; à ce jour, je peux me targuer d'avoir parcouru plus de 120.000 km. J'ai aussi eu l'occasion de me tester sur de longs trajets et sur de mauvaises routes avec des motos qui vont au plus rapide et au plus fort, et j'ai presque toujours eu la satisfaction de gagner.

La Guzzi 500, Tipo Normale, est pour moi le véritable joyau des moteurs. Je la recommande au vrai sportif qui veut arriver à bon port sans se fatiguer dans ses déplacements.

**Liviani Ovidio - Bagnolo (Reggio Emilia)**

... Je pourrai la recommander à tous mes bons amis et à ceux qui viennent me voir, car cette moto est recommandable à tous égards.

**Giuseppe Civadi - S. Nazzaro d'Ongina**

Je devais me procurer un moyen de transport pour mon travail et mon choix s'est porté sur une Guzzi 500 Sport Balloon, qui me semblait la plus adaptée à mes besoins.

Je suis devenu motocycliste à un âge pas si précoce.

Aujourd'hui, je suis heureux de pouvoir dire que, malgré mon manque de connaissance de ce type de moto, ma Guzzi m'a donné un monde de satisfaction et, ce qui est plus important, en la faisant essayer, j'ai fait revoir leur appréciation à ceux qui m'avaient déconseillé la moto.

**Peintre Vittorio Trombetti - Alessandria**

... Des Moto Guzzi enthousiastes et d'excellente qualité pour un service parfait et ininterrompu par tous les temps.

**Agents de circulation à moto**

J'ai parcouru plus de 12.000 km et je n'ai jamais eu le moindre problème, et la moto a toujours fonctionné à ma satisfaction.

**Licci Luigi - Rome**

... J'ai possédé une de vos Moto Guzzi pendant cinq ans, et en plus l'une des toutes premières, c'est-à-dire avec le moteur N°---.

Pendant quatre ans, elle m'a toujours été fidèle sur les routes de montagne et de plaine, été comme hiver, sans jamais avoir la triste douleur de la laisser abandonnée dans une ferme, comme cela m'arrive souvent avec des motos d'autres marques.

Je ne roule que depuis dix ans et je pense avoir un minimum de pratique.

J'ai conduit la susdite Moto Guzzi de type Normal, 120.000 km, je l'ai vendue pour acquérir une de vos 2V tant admirées qui depuis un an parcourt la province de Cuneo avec un total de 20.000 km, toujours et partout inlassablement.

Je peux vous prouver la vérité par des faits et, comme je le ferai plus tard au nom de ce grand et enviable joyau, par mon franc enthousiasme de sportif.

Je peux aussi compter à mon actif 5 motos d'autres marques et 2 Guzzi, mais aucune n'a été aussi efficace et économique que votre enviable Moto Guzzi.

**Ferruccio Guerrino - Cuneo**

J'aime la Moto Guzzi depuis qu'elle est apparue. Depuis, je n'ai jamais utilisé d'autres types de motos, qu'elles soient nationales ou étrangères.

Pour moi, en tant que moto de tourisme normal, la Moto Guzzi est la meilleure au monde. J'ai parcouru plus de 15.000 km avec elle sans devoir faire appel à un mécanicien pour le moindre désagrément.

**Maccaferri Petronio - Trento**

Les plus hauts sommets des Apennins éмилиens, certains des plus hauts sommets des Alpes, ont perdu leur suprématie en présence de la 500 Guzzi Normale, et quel halo d'invulnérabilité qui impose tant de respect aux admirateurs passionnés des trésors de la nature.

**Prof. Ferruccio Venturelli - Modène**

... La Moto Guzzi que j'utilise quotidiennement est le moyen de transport idéal, surtout pour mon type de profession qui m'oblige à me déplacer partout.

**Bertucco Luigi - Vérone**

Je suis entièrement satisfait du fonctionnement parfait de la Moto Guzzi.

J'ai parcouru toutes sortes de routes avec elle et je l'ai toujours trouvée merveilleuse.

**Maggi Luigi - Macerata**

J'ai le plaisir de vous dire que je suis extrêmement satisfait de la Moto Guzzi Tipo Normale avec le moteur N°---, que je possède depuis le mois de mai de cette année, ayant parcouru environ 3.000 km sans jamais avoir connu de pannes de moteur, même mineures.

J'ai voyagé sur des routes qui ne sont pas toujours praticables et de 0 à 800 mètres au-dessus du niveau de la mer et j'ai toujours trouvé que le moteur était au mieux de sa forme.

La Moto Guzzi est la moto la plus adaptée au grand tourisme car elle est très stable, confortable et sûre.

**Piattoli Raoul - Quartucciu (Gagliari)**

Je suis enthousiasmé par ma Moto Guzzi 500 cc, moteur N°---. Elle n'a que trois mois et a déjà parcouru plus de 4.000 km, la plupart en montagne, en donnant toujours le meilleur d'elle-même.

**Dr Virginio Lusnardi - Castellarano (Reggio Emilia)**

Depuis plus d'un an, je possède une Moto Guzzi N°---, avec laquelle j'ai parcouru quelque 20.000 km sur des routes difficiles de plaine et de montagne.

Je n'ai pas à me plaindre, au contraire, elle m'a rendu de si bons services qu'elle m'a donné la satisfaction la plus convoitée.

**Cavasin Augusto - Spinea di Mestre**

La vraie moto toujours prête à tout.

**Piovasi Lodovico - Piacenza**

C'est avec plaisir que nous déclarons être très satisfaits des deux Moto Guzzi, une Tipo Corsa 2V N°--- et une Tipo Sport N°---, que nous avons achetées dans un passé lointain, mais qui nous servent encore magnifiquement quotidiennement.

**Talleri & Moscatelli - Fano**

J'ai acheté une 500 Normale (N°---) le 1er avril 1923 et j'ai pu rapidement vérifier de toutes les façons, sur toutes les routes, en plaine ou en montagne, les grandes qualités de la moto, dont j'étais satisfait.

Au cours des 15.000 km que j'ai parcourus, elle n'a jamais connu la moindre défaillance.

Je possède maintenant une 250 (moteur N° ---) achetée le 26 février dernier, qui a parcouru 3.000 km et dont je suis ravi à tous points de vue, notamment de sa vitesse folle.

Pas le moindre défaut sur la 250. J'éprouve toutes les plus grandes émotions et la plus grande satisfaction avec elle. D'abord la Guzzi et ensuite la femme.

**Bigi Zeffirino - Fontana di Rubiera**

J'ai acheté une Moto Guzzi 500 4V il y a longtemps. Je l'ai beaucoup utilisée, surtout dans nos montagnes du Peloritani, et je peux témoigner que je n'ai jamais eu autant de satisfaction avec une moto.

**Caruso Giovanni - Messine**

Je crois qu'il est de mon devoir de vous donner mon jugement sincère sur la moto Guzzi Tipo Sport N°--- que je vous ai achetée en juillet 1926 et qui, au cours d'un voyage d'environ 12.000 km sur des routes de montagne accidentées, m'a donné d'excellentes satisfactions, y compris en ce qui concerne la perfection du moteur.

**Mazzorana Gaetano - Belluno**

Je tiens à vous faire part de mon entière satisfaction à l'égard de la Moto Guzzi Tipo Sport que je vous ai achetée. J'ai parcouru environ 12.000 km sur de mauvaises routes de campagne, sous la pluie, dans la boue, et je n'ai jamais eu à me plaindre.

**Bruno Sarti - S. Pietro Capofiume**

... Depuis trois ans que je possède et utilise ma Moto Guzzi Tipo Sport (moteur N°---), je n'ai pas eu le moindre désagrément, ni la moindre raison de m'arrêter lors de mes fréquents et parfois longs trajets. En trois ans, telle qu'elle est aujourd'hui, elle fonctionne toujours parfaitement. J'ai qualifié le moteur de "sympathique".

80% des routes que j'emprunte sont des routes de montagne. J'aime la Guzzi parce que plus d'une fois, dans des conditions difficiles et incertaines de temps et de lieu, elle a toujours "répondu" à tous mes besoins.

À ceux qui me posent la question, je réponds : « La Guzzi est une moto de satisfactions ».

**Ettore Corona - Belluno**

Depuis 1923, Moto Guzzi est et restera toujours ma préférée.

**Antonio Lagorio - Reggio Emilia**

... La Moto Guzzi que je vous ai achetée et que je possède depuis l'année dernière m'a donné la plus grande satisfaction jusqu'à présent. Rien ne me pousse à m'en séparer, pour quelque raison que ce soit et à quelque prix que ce soit. Si je devais l'abandonner pour quelque raison que ce soit, j'achèterais une deuxième Moto Guzzi.

**Géom. Michele Parola** - *Caraglio (Cuneo)*

Déjà propriétaire d'autres motos, je suis un jour tombé amoureux d'une Guzzi Normale et, à partir de ce jour, j'ai été heureux.

Les mauvaises routes et les longs trajets ne m'ont jamais fait peur. Je gravissais les cotes les plus raides, parfois avec une personne à l'arrière, et je n'ai jamais eu de panne de moteur malgré les 17.000 km parcourus. En vérité, je peux affirmer que la Guzzi est la meilleure moto du monde.

**Giuseppe Antonini** - *Genova-Pegli*

Un admirateur enthousiaste et un ancien client.

**Gian Carlo Galli** - *Somma Lombardo*

Je possède depuis trois ans une Moto Guzzi Tipo Normale (N°---) et je l'ai toujours utilisée dans ma vie professionnelle avec la plus grande satisfaction.

Cette moto réunit les meilleures conditions de solidité, d'économie et de confort.

**Dott. Aldo Gigli** - *R.Notaio in Pergola*

.... Pleinement satisfait de la Moto Guzzi qui m'a été fournie. La moto a parcouru 15.000 km avec moi sans jamais avoir eu de panne de moteur.

**Mario Azoni** - *Quartucciu (Cagliari)*

.... La Moto Guzzi, moteur N°--- dont je suis propriétaire, a déjà parcouru 17.350 km dans les montagnes accidentées de Reggio Emilia. Je déclare que mon moteur, après avoir subi une épreuve aussi dure, est en excellent état de fonctionnement et n'a encore subi aucune réparation. Je suis fier de faire une telle déclaration sur cette très italienne Guzzi.

**Francesco Toschi** - *Reggio Emilia*

Je peux me déclarer pleinement satisfait du fonctionnement de la Moto Guzzi Normale, ayant trouvé en elle toutes ces qualités exceptionnelles qui la définissent comme un modèle insurpassable de motos.

**Dott. Enrico Spadoni** - *Macerata*

En tant que passionné de moto, je dois dire que cela fait plus d'un an que je possède la Moto Guzzi Sport N°--- qui, après des milliers et des milliers de kilomètres, n'a jamais eu la moindre panne et dont les puissants muscles d'acier ont affronté les routes les plus difficiles.

Confort, souplesse, excitation, fiabilité, tout est assuré par cette moto très italienne.

**Gino rag. Pessiodi** - *Altivole (Treviso)*

En tant que propriétaire de la Moto Tipo Sport, dont je suis ravi, j'ai l'honneur de vous dire que, sur une période de plus de deux ans, elle ne m'a causé aucune gêne, ayant parcouru plus de 19.000 km et principalement sur des routes en mauvais état.

J'ai d'autant plus apprécié ses excellentes qualités que je l'ai utilisé quotidiennement pour effectuer mon travail ; bref, en tant que véhicule utilitaire, j'ai été extrêmement satisfait.

**Mario Guerrera** - *Napoli*

... Si je devais changer de moto demain, je changerai pour une autre Guzzi, car je suis enthousiaste à tous points de vue. Que ce soit en montée ou sur des routes rendues impraticables par la pluie et la neige, avec cette moto italienne si admirée, on peut toujours rouler.

**Franco Antonioli** - *Darfo Gianico (Brescia)*

Je suis vraiment enthousiasmé par la Moto Guzzi, parce qu'elle seule m'a donné plus de satisfactions que toutes les autres motos que j'ai connues.

**Lauro Bertoni** - *Bagni di Montecatini*

L'industrie nationale née du fascisme ne pouvait avoir qu'une vie remplie de gloire et d'approbation unanime.

**Agr. Cuoghi Mario** - *Modena*

Je suis heureux de pouvoir dire que je suis extrêmement satisfait de la Moto Guzzi que j'ai achetée chez vous et, même montée avec un attelage, elle me donne des résultats inespérés que je n'ai jamais obtenus avec d'autres motos.

Il suffit de dire que je franchis allègrement des montées raides avec quatre personnes à bord, et je compte déjà pour un et demi...

**Edoardo De Luca - Gallipoli**

En possession de la Moto Guzzi 4V N°--- depuis le mois d'avril de l'année dernière, j'ai parcouru avec elle plus de 15.000 km sans jamais avoir eu le moindre problème de moteur, à ma plus grande satisfaction. Je ne peux donc qu'être pleinement satisfait et fier de posséder une moto irréprochable, fierté de notre industrie nationale.

**Mario Morandi - Bolzano**

.... J'ai pu constater qu'en termes de qualité matérielle et de précision, elle n'a rien à envier aux motos anglaises.

**Mandolesi Pasquale - Rome**

Il y a vingt mois que je me sers de ma Guzzi et elle m'a donné une telle satisfaction que, pendant son utilisation, tant par pluies ininterrompues que par beau temps, elle ne m'a donné aucun signe d'arrêt et n'a pas donné la moindre perte de couple, et jusqu'à ce jour elle n'a jamais eu besoin d'un mécanicien. Les composants de ce moteur ont toujours bien répondu à toutes les sollicitations.

**Pretelli Francesco - Urbino**

Depuis juin 1925, j'ai acheté par l'intermédiaire de votre représentant M. Armaroli, une Moto Guzzi 4V N°---.

Je peux affirmer en toute sincérité que je n'ai jamais eu à me plaindre de l'achat que j'ai fait par rapport à d'autres motos des principaux constructeurs anglais que j'avais possédées auparavant, au sujet de la vitesse, la consommation, l'entretien, etc.

À ce jour, j'ai parcouru environ 20.000 km sur des routes de montagne (Stelvio, Misurina, Apennins d'Émilie-Toscane, difficile Rome-Naples) et sur la Riviera et je n'ai jamais eu à effectuer de réparation de quelque nature que ce soit, à l'exception du nettoyage, du démontage pour nettoyage et de l'entretien général. Je considère la Guzzi comme l'une des motos les plus performantes et les plus durables.

**Renato Marabini - Imola**

En possession d'une Moto Guzzi N°--- depuis avril dernier, j'ai baptisé ma moto "La Fedelissima". Ce nom résume toutes les vertus de ma belle moto, car elle est fidèle dans les bonnes et les mauvaises conditions de route, fidèle sur le plat et en montée, fidèle à petite et à grande vitesse.

Je suis un enthousiaste et un admirateur de votre superbe produit, et je crois que jusqu'à présent aucune moto n'a surpassé la Moto Guzzi "Fedelissima" en termes de bonté et d'élégance de la ligne.

**Edoardo Berlinghieri - Piombino**

La Guzzi est la « Poltrona Frau » des motos. [*Le Poltrona Frau Museum est un musée de l'Histoire du style et de l'élégance italienne - NDLR*]

**Paolucci Giuseppe - Vigenza (Padoue)**

Au début de cette année, j'ai acheté une de vos Sport 500 cc. que j'utilise quotidiennement et intensivement dans le cadre de mes activités professionnelles. J'en suis très satisfait à tous égards. Je l'utilise sur les routes des régions de Varesotto, Valtellina et Bergame et cette moto répond toujours merveilleusement à mes besoins.

**Mario Mocchetti - Varese**

Depuis plus de deux ans, ma fidèle Moto Guzzi Sport N°--- m'apporte une aide précieuse dans mon travail quotidien m'obligeant à parcourir de longues distances, même sur les routes de montagne les plus accidentées. Bien que je l'aie soumise aux contraintes les plus dures, elle ne m'a jamais procuré le moindre ennui, elle m'a servi et me sert encore si bien que j'en suis vraiment enthousiaste à tous points de vue.

**Bigonzi Alberico - Pergola**

... La Moto Guzzi achetée le 24 février 1927, châssis N°--- et moteur N°--- est une excellente moto tant pour sa construction que pour son bon fonctionnement. En particulier pour sa lubrification caractéristique, très confortable et qui évite de nombreux petits incidents.

Pour appuyer ce qui précède de la manière la plus sincère, je déclare avoir déjà parcouru environ 3.500 km, dont la plus grande partie en haute montagne, ayant eu l'occasion de conduire cette moto « sans la moindre défaut ni le moindre incident ».

**Antonio Giacobazzi - Casalgrande**

Propriétaire d'une Moto Guzzi à usage personnel depuis plus de quatre ans, j'ai eu l'occasion d'utiliser tous les modèles fabriqués et je n'hésite pas à déclarer que j'ai toujours trouvé les plus hauts niveaux d'endurance et de vitesse à tout moment et dans toutes les conditions de temps et de lieu. Je déclare que je considère la Moto Guzzi comme l'une des meilleures motos sur le marché.

**Mario Mauro - Naples**

Compte tenu des exigences de ma profession, il était absolument indispensable que je rende quotidiennement visite à mes ouvriers, et ce n'est qu'avec la Moto Guzzi que j'ai pu maintenir ce contact, en l'utilisant sans interruption pendant plus d'un an et demi, sans rencontrer d'inconvénients susceptibles d'interrompre mes visites. Je suis extrêmement satisfait.

**Giampaoli Enrico - Pieve di Canne (Pesaro)**

En octobre 1926, j'ai une moto avec un moteur de 5 CV, et après avoir parcouru environ 20.000 km sur de mauvaises routes, je n'ai eu aucune panne de moteur pendant cette période. J'ai donc le devoir de déclarer que je suis pleinement satisfait et que la Moto Guzzi est une moto sûre, d'une grande endurance et très confortable à conduire.

**Luigi Righini - Pizzi (Sardaigne)**

Je peux affirmer que la Moto Guzzi est le moyen de transport idéal, car je n'ai jamais eu à me plaindre d'une quelconque panne dans ma conduite en montagne, même si je l'utilise continuellement dans un consortium de trois communes, à plus de mille mètres d'altitude, et avec des routes parfois impraticables.

**Bissoli D.r Adelmo** - *S. Anna Alfaedo (Verona)*

Cela fait un an que j'ai acheté la Moto Guzzi N°--- et dans ce laps de temps, j'ai parcouru 14.000 km, même sur des routes accidentées et impraticables, sans le moindre inconvénient pour moi.

Ma 500 cm<sup>3</sup> a fonctionné et continue à fonctionner avec une fiabilité parfaite : moteur, embrayage, boîte de vitesses et système de lubrification fonctionnent parfaitement, si bien qu'après cette expérience longue et convaincante, je ressens le besoin d'exprimer par des mots mon entière satisfaction et mon enthousiasme pour la bonté incontestable de la moto. Je serai donc très heureux si ma satisfaction personnelle, superflue pour l'Entreprise, mais sincère et spontanée de ma part, peut être exprimée au constructeur que vous représentez et vous transmettre les vifs applaudissements et l'enthousiasme d'un passionné qui voit, avec les efforts de la technologie nationale, se réaliser les objectifs de l'époque actuelle, rehaussant le prestige de notre Nation, seule capable de produire et de lancer victorieusement dans le monde des motos d'une perfection aussi incontestable et aussi puissante.

**Rosnardi Aristide** - *Rome*

Je suis ravi de ma Moto Guzzi modèle 500 cc. Normal, moteur N°--- achetée le 1er août 1926.

En ma qualité de vétérinaire, j'ai déjà parcouru plus de 15.000 km et je n'ai jamais eu à me plaindre du moindre incident de moteur, malgré des routes très mauvaises avec de fortes pentes.

**Dr. Mario Pellizzi** - *Castellarano*

Aujourd'hui, demain, toujours avec la Guzzi où que j'aille.

**N.O. Giuseppe Bonini** - *Bibbiano*

Depuis 1924, je possède une Moto Guzzi Sport, N°--- et j'ai parcouru des centaines de kilomètres avec un ami ou une amie, assis(e) sur le porte-bagages, et je peux vous assurer que de toutes les motos que j'ai possédées, c'est la plus sûre, la plus stable et la plus pratique.

**Bovone Ernesto** - *Finalmarina*

Je ne pense pas qu'il existe une autre moto aussi facile à conduire et nécessitant aussi peu d'entretien, capable de parcourir 500 km en une journée et d'en parcourir 500 autres le lendemain sans avoir besoin de quoi que ce soit.

J'ai acheté la moto alors qu'elle avait déjà parcouru 5.000 km et je l'ai utilisée quotidiennement, en faisant des trajets allant jusqu'à 500 km. Brunico-Vérone et vice-versa en une journée, sans me soucier d'autre chose que de l'essence et de l'huile. Un soldat l'a nettoyée à l'extérieur. Je l'ai échangée au représentant de Vérone contre la 2V N°---, parce que j'avais besoin d'une moto plus rapide, que j'ai amenée ici en Sardaigne et que j'ai promenée dans les rues boueuses de Cagliari tous les jours de l'hiver dernier.

**Francesco Pusceddu** - *Quartucciu (Cagliari)*

... J'ai parcouru environ 6.000 km à ce jour sans me plaindre du moindre incident, malgré les routes très mauvaises que je dois emprunter pour mes tâches quotidiennes.

Ayant également constaté les bonnes performances du moteur, la robustesse de toutes les pièces et la fiabilité de la moto, je ne manque pas de la recommander à tous ceux qui veulent une moto rapide, élégante et robuste.

**G. Zuffoli** - *Rome*

Je possède une Moto Guzzi de type Sport qui, comme toujours, s'avère être une moto parfaite à tous égards.

**Francesco Cosenza** - *Naples*

Vous voulez savoir à quel point je suis satisfait de Moto Guzzi ? Je dois vous dire que je suis un vieil automobiliste qui a enterré plusieurs motos, mais Moto Guzzi a les nerfs très solides. Je ne vous dirai pas que je suis satisfait, mais l'année prochaine j'achèterai une Guzzi pour mon fils.

Cela vous suffit-il ? En parfait respect.

**Karel Havelka** - *Nove Zamky (Tchécoslovaquie)*

Mon N° de moteur est le ---- et il s'agit d'une Normale. Je l'ai achetée il y a cinq ans et je suis heureux de dire que je suis toujours aussi enthousiaste.

**Dr. Silvio Aporti** - *Mantova*

...J'espère que tous les motocyclistes italiens comprendront indistinctement que votre excellente moto, purement italienne, surpasse toutes les motos étrangères en termes de durabilité, de confort et d'esthétique.

**Rag. Ferruccio Lodoletti** - *Erba Incino*

Moto Guzzi représente, dans le domaine technique, le plus haut représentant des créations que la mécanique moderne a réalisées à ce jour.

**Zona Romolo** - *Candelo*

J'ai laissé la moto pour la voiture, mais je garde un souvenir reconnaissant de ma fidèle Guzzi, qui m'a donné la plus grande satisfaction en tournée pendant deux ans, sans jamais avoir la moindre panne.

**Dott. Fedeli** - *Perugia*

« Guzzi » synonyme de précision mécanique, de fiabilité, de sécurité et de vitesse : je suis tout simplement enthousiaste !

**Piero Pajssa** - *Torino*

Bien que la Moto Guzzi Sport que j'ai achetée ait déjà parcouru plus de 10.000 km pendant un an et demi, je l'ai soumise à toutes les contraintes d'un travail acharné sur de mauvaises routes, sans aucun inconvénient et avec des coûts d'entretien minimes. Je déclare que je suis vraiment enthousiaste à son sujet.

**Vannini Fausto** - *Perugia*

Depuis que je roule avec ma fidèle Moto Guzzi (2 ans), je n'ai eu à me plaindre que de quelques crevaisons !

**Geom. A. Caloni** - *Perugia*

La société soussignée est propriétaire de deux motos Moto Guzzi : l'une avec le moteur N° --- et l'autre avec le moteur N° ---- ; elle a donc l'obligation de déclarer qu'elle est pleinement satisfaite de ses motos, qu'elle utilise quotidiennement depuis de nombreuses années et qui ont donné et continuent de donner d'excellents résultats.

**Entreprise F.lli Gaffuri** - *Erba Incino*

La Moto Guzzi est si bonne qu'elle dévore toutes les routes, quelle que soit l'époque de l'année.

**Pozzo Ernesto** - *Vigliano Biellese*

Je possède depuis longtemps une Guzzi 500 cc. Normale, que j'utilise quotidiennement par tous les temps sur un parcours moyen de 40-50 km. et dont je suis pleinement satisfait.

**Oscar Caligaris** - *Valdengo*

Ich muss Ihnen hiemit meine beste Zufriedenheit über die von Ihnen gekaufte Beiwagenmaschine Moto Guzzi 20HV aussprechen. Die zurieckgetegten 5.000 (Neuntausend) kilometer in Sommer 1927 « ohne Defelet » sind mir der beste Beveis guter Qualität.

**Gerhard Stein** - *Brno (Cecoslovacchia)*

J'ai parcouru environ 10.000 km et je n'ai jamais eu à me plaindre de quoi que ce soit qui interrompe le rythme merveilleux du moteur. J'en suis très satisfait et, pour ma part, aucune autre moto ne peut surpasser la Moto Guzzi.

**Aldo Baldassari** - *Mantova*

Ce n'est qu'après avoir piloter la Guzzi que je peux dire avec conviction que j'ai connu la vraie satisfaction du motocycliste passionné.

**Pilone Luigi** - *Torino*

J'ai 55 ans. Depuis trois ans et quelques mois, j'ai la chance d'avoir une Moto Guzzi de type Normale. L'usage que j'en fais n'est pas des plus courants, je l'utilise quotidiennement et par tous les temps, non pas pour le sport, mais pour mes déplacements professionnels, parcourant une moyenne journalière d'au moins 90 km.

Avec elle j'ai eu l'occasion de faire des voyages d'une certaine importance, tant au niveau du kilométrage que de la difficulté du terrain et des montées, et je n'ai jamais eu l'occasion de me retrouver avec une panne au niveau du moteur ni du châssis.... En trois ans, je n'ai eu à démonter complètement le moteur que deux fois, et il est toujours en excellent état et répond à toutes les exigences indispensables pour ceux qui utilisent une moto pour voyager.

**Alfonso Martignoni** - *Lecco*

Depuis deux ans, j'utilise continuellement le type Sport, auquel je laisse presque toujours le side attaché. Je n'ai jamais eu à me plaindre de pannes, et il est toujours aussi beau que neuf. Très peu de consommation de carburant et d'huile.

**Antolini Silvestro** - *Perugia*

Je m'étonne moi-même que la Moto Guzzi, négligée comme elle est par manque de temps, puisse encore fonctionner sans problème...

**Nocca Severino** - *Roasio (Biella)*

La Moto Guzzi en notre nom et la moto toujours prête à n'importe quelle utilisation et à n'importe quelle température.

**Entreprise Zappa & Vigano** - *Erba Incino*

J'ai parcouru environ 10.000 km sur votre Moto Guzzi sans aucun problème...

**Marino del Rosso** - *Montecatini*

.... Par rapport à toutes les autres motos que j'ai possédées, la Guzzi a été pour moi une révélation.

**Luigi Minini** - *Ricev. Dazario - Piacenza*

.... Je me sens presque le devoir d'exprimer mon entière satisfaction pour les excellents et surtout insurpassables services que m'a rendus la Guzzi du moteur N°--- de type Sport, que j'ai achetée le 2 juin 1925. Depuis ce jour, je peux compter sur un kilométrage d'environ 110.000 kilomètres.

J'ai eu l'occasion de parcourir toutes sortes de routes, des plus faciles aux plus impraticables, par tous les temps et en toutes saisons. Il y a eu plus d'un cas où j'ai été confronté à des routes qui semblaient inaccessibles et que ma Guzzi, presque fière de pouvoir prouver son endurance en de telles occasions, plus qu'en toute autre, a surmontées avec une surprenante assurance.

**Botteon Antonio** - *S. Giovanni (Treviso)*

.... Ayant eu l'occasion d'expérimenter les excellentes qualités de ma Moto Guzzi ; ayant déjà parcouru plus de 6.000 km. en peu de temps sans jamais avoir eu le moindre incident, je ne peux que dire ma plus grande satisfaction quant aux excellentes qualités de la moto.

**Annibale Casali** - *Villalunga (Reggio Emilia)*

J'ai parcouru avec cette moto, en l'espace d'un an et quart, environ 40.000 km....

En parcourant toutes sortes de routes .... en Suisse et dans les Dolomites, et dans toutes les conditions météorologiques.... admiré par tout le monde à l'étranger, en particulier par les personnes qui s'y connaissent en matière de motos.

**Stannovo Giovanni** - *Dosoledo (Cadore)*

... Confortable, stable, pratique, maniable, toujours prête à partir, elle passe toujours bien sur n'importe quelle route et au cours de n'importe quel trajet. Je l'utilise tous les jours depuis un an (elle avait déjà fait environ 2.000 kilomètres et j'en ai fait au moins 5.000 de plus) sur des « routes à nids de poule » (comme celles de ma région et bien d'autres que j'ai faites) et je n'ai jamais eu le moindre incident au niveau du moteur, de la magnéto, de la boîte de vitesses ou de l'embrayage.

Je n'ai encore eu besoin d'aucune « réparation ». C'est pourquoi, je le répète, la Guzzi Normale 500 cc, comme la mienne, est la moto idéale ....

**Dr Leonida Tonti** - *S. Gabriele*

Depuis deux ans, je possède une Moto Guzzi type Normale, moteur N° ---, j'ai parcouru plus de 30.000 km, je n'ai jamais eu le moindre désagrément et j'en suis vraiment enthousiaste.

À tous mes amis et connaissances, je ne ferai que mon devoir en recommandant la Moto Guzzi à tous.

**Spotorno** - *Voltri*

.... La Moto Guzzi Corsa 2V. avec le moteur N°---, achetée le 12 mai 1927, a pleinement répondu à mes souhaits.

J'ai parcouru environ 4.000 km sur des routes en très mauvais état, dont 300 km sur la « route à charrettes » menant à mon domaine, et elle ne m'a jamais posé de problème ; je n'ai jamais eu à resserrer un écrou.

**Amilcare Remedia** - *Cerveteri (Roma)*

Je possède une Moto Guzzi Sport depuis environ 14 mois, dont je suis pleinement satisfait, n'ayant jamais eu le moindre inconvénient dans mon usage quotidien.

**Bigonzi Vitale** - *Canneto (Pesaro)*

La Moto Guzzi que je possède depuis plus de deux ans m'a vraiment surpris par ses performances parfaites au cours des 20.000 km que j'ai parcourus jusqu'à présent, presque exclusivement sur des routes de montagne, été comme hiver, et j'ai également été étonné par sa grande fiabilité sur les routes boueuses et souvent couvertes de neige fondue.

**Giuseppe Bortolucci** - *Pavullo*



En huit mois de possession d'une 500 Sport, j'ai parcouru environ 15.000 km sans le moindre ennui et avec un maximum de satisfaction.

Je ne peux m'empêcher de chanter sincèrement ses louanges, même en comparaison avec d'autres motos étrangères et nationales dont j'ai été le propriétaire.

**Antonio Perini - Torino**

...Elle combine trois qualités principales : robustesse, fiabilité, faible consommation.

**Ceccarelli Alberto - Perugia**

Je suis un motocycliste passionné, j'ai essayé toutes sortes de motos étrangères et nationales.

Mon tempérament exigeant de motard intolérant à la moindre imperfection m'a amené à changer deux ou trois fois de machines par an pour trouver la machine idéale.

L'année dernière, j'ai acheté la Guzzi 250, que je considère comme un cheval du plus pur sang. Elle m'a généreusement donné ce que j'ai demandé.

Je l'ai conduite à plusieurs reprises à plus de 100 km à l'heure, je n'ai jamais eu le moindre incident grâce à sa parfaite fiabilité.

Elle ne m'a jamais donné de sensation de fatigue, même sur les plus longs trajets, grâce à sa suspension extrêmement bien étudiée ; elle ne m'a pas ruiné les poches car sa consommation est minime et, après des milliers de kilomètres, je n'ai eu à faire qu'une petite révision du moteur. Ensuite, rouler et... gagner. Longue vie à la Guzzi I

**Nino Corti - Erba Incino**

La Moto Guzzi 500 cc. type Sport, achetée chez vous au printemps 1926, a été ma compagne la plus chérie pendant deux saisons. Elle roule parfaitement et sans problème sur tous les terrains et sa fiabilité fait ma fierté. C'est ma quatrième marque, et je n'en changerai pas. Guzzi eja, eja, alala. [*Eja, Eja, Alala : Hip Hip Hourra en italien - NDLR*]

**Ing. Milos Hublik - Brno, Banska-hutni (Tchécoslovaquie)**

... ne manquera pas de recommander à ses amis la Moto Guzzi, la moto idéale de pure fabrication italienne.

**Frati Dante - Dosolo (Mantova)**

Mes frères et moi utilisons la fidèle Guzzi depuis près de quatre ans maintenant et nous n'avons jamais eu à nous plaindre de défauts. Elle nous a donné la grande satisfaction que seule une machine aussi parfaite peut donner.

**Michele Bovelli - Todi**

Je considère que Guzzi est une meilleure marque que les fabricants étrangers et j'encourage mes amis à acheter la Moto Guzzi Nazionale.

**Nava Renzo - Erba Incino**

Je trouve que la Moto Guzzi, après les nombreuses diverses grandes marques britanniques que j'ai utilisées, est incontestablement supérieure.

**Capezuoli Dullio - Perugia**

Je dois exprimer ma sincère admiration pour la satisfaction que j'éprouve après avoir acheté la Moto Guzzi, tant pour la fiabilité des matériaux que pour son moteur puissant et sûr et pour son fonctionnement doux et silencieux : des qualités dues aux mérites de l'industrie nationale.

**Viola Guido - Tollegno**

... lorsque j'ai réservé la Guzzi 250 au mois d'août de l'année dernière, un doute a surgi dans mon esprit : ce petit moteur très rapide pourra-t-il résister aux efforts constants que je vais lui faire subir quotidiennement pour des raisons professionnelles ?

Eh bien, après presque une année d'utilisation ininterrompue, sur des routes inconfortables, escarpées et souvent impraticables, et sans l'avoir trop ménagé, je peux affirmer en toute sincérité et en toute conscience que la Guzzi 250 est non seulement rapide, mais aussi extrêmement résistante. Ce qui me ravit également, c'est la régularité chronométrique, la fiabilité hors du commun, la vitesse et la façon vraiment superbe dont elle peut gravir les pentes les plus escarpées ! Et il faut savoir que ma Guzzi est la première "250" mise sur le marché ! Elle a également fait l'objet de l'admiration de tous ceux qui l'ont vue et partout où je suis passé pour sa finition soignée et ses lignes inégalées.

Auparavant, j'ai également possédé deux Guzzi 500, type Sport, qui m'ont également donné toute satisfaction, ne demandant que de l'essence et du lubrifiant en trois ans d'utilisation.

Pour moi, la Guzzi est la moto idéale !

**Géom. Felice Mezzano - Castellamonte (Torino)**

La merveilleuse Guzzi italienne offre des avantages non négligeables en termes de consommation de carburant, de confort et surtout de sécurité de conduite, même sur les trajets les plus longs et les plus difficiles.

Pour preuve de ses qualités, sur plus de 20.000 km, dont une bonne partie en montagne, je n'ai jamais eu à arrêter ma moto, quelle que soit l'intensité du voyage, pour une quelconque défaillance.

**Guido Paganini - Grazie (Mantova)**

Avec la Moto Guzzi, type Sport, je possède vraiment une machine confortable, rapide, économique et complète.

**Valerio Cesare - Biella**

Je possède une Moto Guzzi, type Sport attelée, depuis environ 24 mois et je suis pleinement satisfait de son parfait fonctionnement, de sa maniabilité et de son confort.

**Fernando Andreoli - Cagliari**

En possession d'une Moto Guzzi 2V, j'ai parcouru 25.000 km. Elle m'enthousiasme à tous points de vue et surtout pour son faible coût d'entretien.

**Capellino Alberto - Officina Mecc. Leuman - Torino**

Très franchement, je peux vous dire que je dois à Moto Guzzi un gain de temps considérable dans la gestion de mes affaires.

**Edmondo Zanniboni - Nonantola**

“Guzzi et plus encore...” Environ 2.000 km avec 240 kg de chargement (3 passagers, attelage et bagages) parcourus sans le moindre incident.

**Caldarelli - Pontelagoscuro**

.... La Guzzi que j'ai achetée m'a plus que satisfait, dans le vrai sens du terme ; parce qu'elle est belle, bonne, agréable, puissante, rapide, luxueuse.

Des cinq motos que j'ai déjà achetées, de marques étrangères (parce que je suis un voyageur), je trouve la Guzzi la meilleure, non seulement parce qu'elle a la forme pour dominer le monde de la moto, mais parce que dans la Guzzi j'ai trouvé d'excellentes qualités, supérieures aux autres marques : si bien qu'enthousiaste, heureux... je me sens plus proche de ma Guzzi que de ma femme.

**Martelli Patrizio - Bologna**

.... Je l'ai achetée en 1924 et j'ai parcouru 20.000 kilomètres sur toutes les routes, plates ou montagneuses, sans aucun inconvénient, ce qui m'a donné une grande satisfaction.

J'ai beaucoup apprécié l'ingénieux système de lubrification qui garantissait un entretien parfait des pièces vitales du moteur.

**Zava Domenico - Treviso**

“Moto Guzzi”, petit cheval vert, tu as des ailes sur tes roues ; ton hennissement rythmé et magnifique fait se retourner les passants à ton apparition. Ta selle se transforme en un siège confortable sur le cadre bien construit.

Le moteur ne faiblit pas.

Tu m'as donné beaucoup, beaucoup de satisfactions. J'ai parcouru avec toi pendant un an le cher et beau Trentin, avec ses routes effroyablement escarpées ; tu m'as emmené sur les pistes de ski et tu as failli t'enfoncer dans la neige au point que j'ai dû t'en retirer de force.

Je t'ai conduit sur des prairies et des pentes impraticables, sur des chemins de guerre transformés en ruisseaux. Nous avons traversé l'eau, dans le tango. Je t'ai poussé jusqu'à la limite. Et « toujours en avant » disait ton moteur, « pousse-moi, rien ne me fait mal ».

Bravo, inséparable compagnon de mes amusements, bravo.

Je te loue aussi pour la ténacité que tu avais les jours de longs trajets, quand je me mettais en selle le matin et redescendais le soir. Quand de Pegli, en huit heures, tu m'as emmené à Trente - via Plaisance, Crémone, Mantoue - et d'autres longues trajets. Tu ne te reposeras pas sur tes lauriers maintenant que tu te vois propre et net à la maison. Bientôt, nous partirons pour la puissante Romagne . Là, tu recommenceras...

**Rag. Gnecco Francesco - Pegli**

Nous sommes très heureux de pouvoir vous exprimer par cette lettre notre plus grande satisfaction quant au parfait fonctionnement de la Moto Guzzi que vous nous avez fournie à l'époque, même si elle a été utilisée par plusieurs personnes et que toutes ne sont pas douées de sens pratique, pour sa souplesse et sa solidité (elle ne se fatigue pas du tout, même sur de longs trajets) et surtout pour sa faible consommation, comme nous l'avons constaté à plusieurs reprises par rapport à d'autres machines que nous avons possédées, et nous sommes fiers de pouvoir déclarer qu'à notre avis, la Moto Guzzi est en mesure de tenir tête victorieusement même aux machines étrangères les plus réputées.

**L. Simonazzi & F.lli - S. Ilario D'Enza**

... et j'ai parcouru 6000 km sans le moindre incident, en empruntant des routes en partie montagneuses, ce qui m'a donné une satisfaction incroyable, tant pour le fonctionnement parfait du moteur, que pour la vitesse insurpassable et la consommation très réduite.

**Ezio Andolfi - Piacenza**

Nous voulons vous indiquer une machine belle, puissante, robuste et d'une consommation très réduite, avec laquelle vous pourrez aussi bien faire des excursions en campagne que du tourisme, mais nous ne voudrions pas qu'après avoir fait 30 à 35.000 km. vous soyez obligés de mettre ces machines à la ferraille ou les revendre à vil prix, ce qui ferait perdre une assez forte somme. [en français dans le texte. Les fautes sont conservées - NDLR]

**Reisz Ferenc - Vladar Karoly - Budapest**

.... Si j'avais besoin d'une moto demain, je n'hésiterais pas à prendre une autre Guzzi verte.

**Genovese Giovanni** - *Capriata d'Orba*

Je possède une Guzzi 4V depuis peu et je suis ravi de ses reprises et de sa vitesse qu'aucune autre moto ne peut avoir, ainsi que de sa fiabilité sur les terribles routes du Piémont.

**Carlevaro Aldo** - *Pratalbotato (Alessandria)*

Enthousiasmé par le service que m'a rendu la Moto Guzzi 2V pendant deux ans, je déclare avec plaisir que j'ai trouvé des qualités encore plus grandes dans la 4V que j'utilise depuis environ un an.

**Dott. Giuseppe Squadroni** - *Perugia*

Je n'ai que des éloges à faire pour les services réguliers que m'a rendus pendant trois ans ma fidèle Guzzi. Celle-ci est encore en parfait état. J'ai décidé de m'en débarrasser, mais... pour en acheter une nouvelle. Celui qui a la chance de posséder une Guzzi n'achètera jamais une autre marque.

**Giacomo Verri** - *Citta della Pieve*

Je suis très satisfait de ma Moto Guzzi Sport que j'utilise toujours avec la plus grande satisfaction et je considère cette moto comme absolument la meilleure.

**Alipio Marini - Fontaniere com.** - *Cagli*

Les sollicitations maximales auxquelles je soumets quotidiennement le moteur de la Guzzi m'obligent à témoigner de mon admiration.

**Zanni Giovanni** - *Biella*

Cela fait maintenant trois ans que je possède une Moto Guzzi Sport, que j'ai toujours utilisée et que j'utilise encore pour mon difficile service quotidien sur une région très étendue et accidentée et bien que j'aie parcouru plusieurs milliers de kilomètres sur des routes montagneuses et même extrêmement difficiles qui n'ont jamais été empruntées par d'autres motos, je peux affirmer en toute sincérité et vérité qu'elle répond toujours parfaitement à mon attente, ce qui me rend, à tous égards, extrêmement satisfait de l'avoir achetée.

**Dr. Corseo Corsaletti - Veterin. Com.** - *Cagli*

Moto Guzzi est synonyme d'endurance et de fiabilité. Elle me sert fidèlement depuis deux ans et j'en suis vraiment ravi.

**Don Alberto Alberti** - *Perugia*

La très italienne Guzzi que je possède depuis environ 4 ans m'a donné la plus grande satisfaction sur cette longue période et je la considère comme la meilleure de toutes les machines. L'enthousiasme que j'avais pour la Normale que j'ai possédé pendant 3 ans est le même pour la 2V que j'utilise depuis un an et demi.

**Leonello Ceccaroni** - *Umbertide*

J'utilise Moto Guzzi depuis environ un an et je dois avouer que j'en suis pleinement satisfait, tant au niveau des performances, de la vitesse que de l'esthétique de la machine.

**Silvio Bottazi** - *Novi Ligure*

Après un an d'utilisation ininterrompue sans le moindre incident, je peux, avec une conviction absolue, clamer mon admiration pour cette superbe machine, création exclusive du génie et du travail italien.

**Rag. Pepi Cesare** - *Siena*

.... au-delà de toute louange.

**Angelici rag. Agiluppo** - *Perugia*

L'industrie italienne doit aujourd'hui compter votre entreprise parmi les plus importantes qui méritent la première place qu'elle occupe déjà dans le monde.

**Vittorio Caltabiano** - *Torino*

Cinq hivers sur des routes très peu fréquentées, sans incident, suffisent à témoigner de la qualité de la machine : je pense donc pouvoir exprimer ma modeste appréciation avec la devise : « Guzzi toujours Guzzi ».

**Carlo Colombo** - *Incino-Erba*

Je suis un motocycliste passionné depuis des années, mais ce n'est qu'avec la Guzzi que j'ai vraiment appris ce que signifie conduire une moto avec la conviction de partir et d'arriver... toujours !

**Gino Ogliari** - *Torino*

...propriétaire d'une Moto Guzzi 4V type Giro d'Italia, avec moteur No.---, après avoir parcouru environ 18.500 km, tant en campagne qu'en plaine, je me sens le devoir d'attester mon enthousiasme pour la glorieuse moto italienne, que je n'ai jamais eu le moindre inconvénient, tant au niveau du moteur que de la moto en général et que les satisfactions que j'ai eues en témoignent, moi qui ai acheté ma troisième Guzzi à ce jour.

**Raja Vincenzo** - *Vercelli*

Propriétaire d'une Moto Guzzi type Sport 500 cm<sup>3</sup> montée sur pneus gonflables, équipement électrique, je déclare que je suis entièrement satisfait, aussi bien au sujet de la machine que des performances et de son incomparable souplesse.

**Egidio Gamberini** - *Biella*

En tant que vieux motocycliste enthousiaste, j'ai conduit un nombre infini de motos, et c'est avec un réel plaisir que je déclare que dans aucune d'entre elles je n'ai trouvé tous les mérites de la Moto Guzzi Sport type N°--- dont je suis enthousiasmé parce que le fonctionnement parfait et constant du moteur est associé à la plus grande sécurité et au meilleur confort de conduite.

**Maidani Vincenzo** - *Cagli*

À mon avis, je peux dire que c'est la meilleure et la plus parfaite machine au monde en raison de ses qualités particulières, avant tout sa fiabilité, sa solidité, sa perfection, sa consommation, sa belle esthétique et les très bons composants avec lesquels elle est fabriquée.

Rapide en montée, sûre dans la boue, il suffit de dire que je l'ai conduite d'Udine à Copenhague en trois jours (environ 2.000 km) dont deux jours sous la pluie et dans la boue, que j'ai utilisé 50 litres d'essence et que je n'ai jamais eu besoin d'une clé ou d'un mécanicien. Ici, dans le Nord, elle est également très admirée et appréciée.

**Piero Odorico - Copenaghen**

J'ai acheté la Guzzi Sport, malgré les conseils contraires d'envieux malveillants, peut-être intéressés à faire de la publicité pour d'autres marques, parce que je prévoyais qu'elle me donnerait toutes les satisfactions que l'on peut attendre d'une moto. Aujourd'hui, après un an d'utilisation, je déclare sincèrement que mes prévisions se sont totalement réalisées, tant en ce qui concerne le fonctionnement inégalé du moteur que de sa parfaite fonctionnalité qui révèle une élégante simplicité, la perfection et la solidité de chaque élément.

Je conseille à tout le monde d'acheter la Guzzi parce qu'en plus de promouvoir un produit national, elle sert vraiment leurs intérêts.

**Armando Meozzi - Pisa**

Depuis plus d'un an, j'utilise les Moto Guzzi 500 cc et 250 cc. Étant resté, non seulement satisfait, mais vraiment enthousiaste de leurs parfaits fonctionnements et de leurs performances, je me sens le devoir de vous remercier, tout en vous félicitant, pour le génie et la technique qui vous ont permis de construire une machine que je définis comme le joyau de la Moto.

**Lorenzetti Virgilio - Siena**

Avec ma Guzzi 500, j'ai pu suivre le peloton de cyclistes lors d'excursions estivales grâce à son poids minime.

Sa fiabilité et son équilibre ne m'ont jamais fait ressentir la moindre fatigue. Grâce à son excellente fabrication, je n'ai pas encore eu à effectuer la moindre réparation.

Je le déclare à ma satisfaction et à celle de la société Guzzi.

**Chiozza Aldo - Capitaine du 5<sup>e</sup> régiment de Bersaglieri - Siena**

Ayant eu l'occasion d'acheter une Moto Guzzi Sport attelée, je voudrais déclarer qu'elle m'a toujours fourni un excellent service, même en voyageant en toute saison et en transportant trois ou quatre personnes presque continuellement, même dans les montées difficiles de la Garfagnana....

**Giuseppe Puntoni - Movacchio (Pisa)**

J'ai utilisé une moto type Sport pendant plus d'un an et demi, parcourant environ 20.000 km, et je n'ai jamais eu d'incident ou de panne.

**Bernardo Montenegro - Vicenza**

Passionné de moto, j'ai souvent changé de machines, jusqu'à ce que je décide d'acheter une Guzzi 250 cc. qui m'a donné le maximum de satisfaction. En quelques mois, j'ai parcouru plusieurs milliers de kilomètres, quel que soit le temps, et je n'ai jamais eu besoin de réparations importantes. Même dans les activités sportives et les courses, j'ai toujours été bien accompagné par mon excellente machine, que je considère comme la meilleure qui soit.

**Dr Camillo Novari - Mason (Vicenza)**

Je ne sais pas comment exprimer ma satisfaction ; tout ce que je peux faire, c'est suggérer à tout le monde d'acheter une Moto Guzzi parce que c'est la meilleure machine, aussi bien nationale que mondiale.

**Foscale Domenico - Biella**

En tant qu'agent national, j'utilise la Moto Guzzi Normale sans interruption depuis deux ans et, compte tenu de sa robustesse très élevée et de sa perfection, je n'ai jamais eu à me plaindre de pannes. Je suis donc satisfait à tous points de vue.

**Beralti Gino - Tenuta Piscina (Perugia)**

J'utilise la Motocarrozzeria Guzzi [Triporteur - NDLR] depuis deux ans et je suis enthousiaste, convaincu que je ne pourrais pas trouver un véhicule plus économique.

**Carlo Bielli - Torino**

J'ai trouvé dans la Moto Guzzi les meilleures conditions de voyager continuellement sans me soucier d'éventuelles pannes : équilibre parfait, conduite sûre, consommation minimale.

**Sgarrini Gustavo - Perugia**

Guzzi : une fabrication géniale, une machine brillante.

**Ing. Migliorini Guido - Vicenza**

... J'ai offert à mon cher ami Calzolari la Moto Guzzi 2V, uniquement pour des raisons... matrimoniales ! Cette machine, si elle n'a pas fait beaucoup de kilomètres, en a certainement fait la plus grande partie en montagne, sans jamais me donner de soucis ou de frais de réparation... J'attends une voiture Guzzi de la même qualité pour moi et ma femme...

**Geom. Mario Massarani** - *Mantova*

J'ai le plaisir d'avoir l'occasion de déclarer sincèrement tout mon enthousiasme pour la merveilleuse Moto Guzzi, que depuis plus de deux ans je soumets aux pires contraintes sur les mauvaises routes et en effectuant de longs trajets sans le moindre inconvénient. Outre les nombreux mérites technico-mécaniques de la machine, il faut reconnaître l'extraordinaire maniabilité qui rend toute manœuvre facile et sans effort, et un équilibre parfait que l'on ne retrouve dans aucune autre marque.

**Frattegianni Quinto** - *Perugia*

... J'ai acheté la Moto Guzzi que j'utilise tous les jours de manière intensive pour mon activité professionnelle, obtenant ainsi une bonne rentabilité compte tenu des grandes performances du moteur, par rapport à la consommation minimale et à toute sa perfection mécanique, ne me donnant jamais d'ennui ou de désagrément pour son fonctionnement régulier.

**Garizio Eusebio** - *Brusnengo*

...Je suis propriétaire d'une Moto Guzzi 500 cc No--- ainsi que d'autres motos de différentes marques... Pour moi, la Moto Guzzi est imbattable. Vive la Guzzi !

**Tavechio Carlo** - *Erba Incino*

Qu'on le veuille ou non, la Guzzi dépasse les cent kilomètres par jour, roulant sur les bonnes routes, les mauvaises routes, les montées et les descentes, sans jamais m'avoir causé le moindre problème. C'est la machine qu'un bon ami recommanderait.

**Viano Romano** - *Chiavazza*

Depuis le jour où j'ai fait l'achat judicieux d'une Moto Guzzi, j'ai éprouvé une admiration et un enthousiasme croissants pour cette machine qui réunit les principales qualités indispensables d'une moto : robustesse, fiabilité, sécurité d'utilisation, consommation minimale.

**Mario Badialetti** - *Perugia*

« Guzzi » C'est un nom qui vous donne la certitude que vous pouvez l'enfourcher au début de l'année et l'utiliser sans souci jusqu'au dernier jour de décembre. Je suis enthousiaste !

**Feyies Francesco** - *Torino*

Depuis un an et demi, je voyage attelé continuellement, quelle que soit la saison et je continuerai à le faire pendant longtemps avec des résultats qui dépassent toutes les attentes.

**Pilati Gino** - *Perugia*

Il n'y a pas de démonstration de foi aussi expressive et d'une signification aussi élevée que la constitution de ce Moto-Club Guzzi Mantovano, qui est l'expression sincère et enthousiaste de jugements personnels liés dans une association unanime de pensée et de volonté et qui sont réunis dans un seul cri de gloire au moteur Guzzi.

En effet, il suffira ici de transcrire respectivement l'art. 1 alinéa 1 et l'art. 14 des Statuts du Moto-Club Guzzi Mantovano, pour démontrer toute la foi qui nous anime :

Art. 1° alinéa 1 : « Il est constitué à Medole un club nommé de Moto-Club Guzzi Mantovano dans le but de : "Mettre en valeur Moto Guzzi, la puissante et la meilleure machine, joyau incontestable de la mécanique qui a donné tant de gloire à l'industrie italienne" ».

Art. 14 : « Le cri fier et enthousiaste du Moto-Club Guzzi Mantovano est "Pannf", expression onomatopéique et synthétique de toute la valeur, de la force, de la vitesse et de la fiabilité du moteur Guzzi ».

#### CARACTÉRISTIQUES DES MOTEURS GUZZI DE CERTAINS DE NOS MEMBRES

**Eng. Francesco et Tacito Imperatori** :

Après 20.000 km, notre type Sport fonctionne très bien, sans aucune réparation.

**M. Sassi Angelo** :

Ma Sport type N°--- achetée en juillet 1926, a parcouru, par beau temps et orage sur routes plates et montagneuses, 25.000 km et j'ai un moteur qui semble neuf.

**M. Orlandi Giovanni** :

Ma Sport N°--- a parcouru 12.500 km et aujourd'hui, plus que jamais, je confirme le cri "Pannf" du Moto-Club Guzzi Mantovano (voir art. 14 des statuts).

**M. Buzzacchi Benedetto** :

Ma Sport Type N°--- a parcouru 30.000 km et, à part l'entretien ordinaire du moteur, aucune réparation n'a été nécessaire et j'ai toujours une machine qui fonctionne bien.

#### NOTE DE LA PRÉSIDENTE

Pour des raisons évidentes, nous ne citons pas d'autres jugements personnels et confirmons les nôtres, tels qu'ils figurent ci-dessus, avec l'approbation inconditionnelle des administrateurs du Moto-Club Guzzi Mantovano qui signent la présente :

**Rodella Giovanni** - *Castelgoffredo* ; **Carlotti Leone** - *Capriana* ; **Mori Arnaldo** - *Guidizzolo* ; **Nodari Luciano** - *Gazzoldo degli Ippoliti*.

Les Conseillers : **Ing. Francesco Imperatori** ; **M. Sassi Angelo**.

Le Président : **Dirett. Didatt.Guido Casnighi**.

*Medole, 26-10-27 - Année V.E.F.*

...la machine m'a montré beaucoup d'endurance, de sécurité et m'a donné la plus grande satisfaction qu'un motocycliste passionné puisse demander.

**A. Barbato - Treviso**

...la Moto Guzzi N°--- Normale, m'a servi et me sert encore, de façon remarquable et je n'ai jamais eu à me plaindre d'une quelconque panne qui m'aurait obligé à renoncer à l'un de mes usages.

**Aldo Bortolotti - Bologna**

...depuis trois ans et demi je suis en possession d'une Moto Guzzi 1<sup>er</sup> type avec laquelle j'ai parcouru plus de 100.000 km vérifiés.

...Sportivement elle est formidable, économiquement elle est idéale, esthétiquement elle est parfaite. Ses victoires internationales, sa diffusion générale en sont la plus belle démonstration et le jugement impartial de cette gloire industrielle italienne...

...sans exagération et sans peur de l'excès, la Moto Guzzi utilisée avec intelligence est éternelle.

**De Paciani Ottavio - Cividale (Friuli)**

Cela fait environ 4 ans que j'utilise des Moto Guzzi, et précisément trois modèles différents.

Au cours des longs voyages effectués avec elles (plus de 30.000 km. à ce jour) et dans les diverses circonstances dans lesquelles je me suis trouvé, tant en ce qui concerne la qualité des routes que les conditions météorologiques, je n'ai jamais eu à me plaindre... La Moto Guzzi a toujours répondu à mes souhaits de façon magnifique et m'a ainsi donné une très grande satisfaction.

Depuis que j'ai connu cette marque et que je l'ai adoptée, j'ai toujours eu confiance en son fonctionnement et je sens que je ne l'abandonnerai plus jamais.

**Rag. Alfredo Carnevali - Modena**

Depuis deux ans, je possède une Moto Guzzi avec attelage et j'en suis très satisfait. J'ai parcouru la province de Cuneo, surtout sur les routes de montagne, avec quatre personnes à bord, en consommant le moins possible et sans avoir le moindre problème de moteur, ce qui a facilité mes affaires.

**Matteo Rinaldi - Cuneo**

...Depuis l'année dernière, j'utilise la Moto Guzzi Normale 500, qui s'est avérée excellente en termes de performances, de vitesse et de douceur de fonctionnement...

**Ambrogio Bottini - Cavaria**

...J'ai déjà eu l'occasion d'expérimenter les excellentes qualités de cette machine, dont je suis extrêmement satisfait, tant pour ses performances élevées que pour sa consommation minimale et sa fiabilité maximale.

**Geom. Dell'Oro Salvatore - Traona (Valtellina)**

Je suis l'heureux propriétaire de Moto Guzzi depuis quatre ans et j'ai parcouru des milliers de kilomètres avec elle sans le moindre inconvénient. Tant l'ancienne Moto Guzzi, avec son moteur N°---, que l'actuel modèle Sport, m'ont toujours donné la plus grande satisfaction, même dans les conditions routières et saisonnières les plus défavorables : je peux donc affirmer sans crainte que Moto Guzzi est la meilleure.

**Renato Bertolini - Reggio Emilia**

.... Maintenant que la saison hivernale est arrivée, je suis retourné chez moi accompagné de neige et de pluie, et moi, comme la machine, sommes pleins d'une plus grande vigueur. J'ai dû changer de vêtements, mais la moto n'a besoin de rien. Par précaution, je vais changer la chambre à air arrière, faire dégraisser la culasse, et bien sûr, par beau et mauvais temps, je vais parcourir les milliers de kilomètres....

**Campanella Salvatore - Consenza**

Tous ceux qui vont prendre une moto, prenez la Moto Guzzi et vous serez heureux.

**Maître Ernesto Jotti - Basco**

...J'ai eu plusieurs motos, mais je vous assure que votre 500 est vraiment la machine idéale.

**F. Piretto - Massa Lombardo**

J'ai la Guzzi depuis 2 ans. Je ne changerai pas de machine avec une autre qu'une Guzzi.

**Fabrici Giuseppe - Clauzzetto (Udine)**

J'ai trouvé que la Guzzi, la machine idéale pour les professionnels, était au-dessous à toute éloge.

**Dr. Garolfi Pietro** - *Agazzano (Piacenza)*

...mon opinion sur la Moto Guzzi ? c'est facile : « Rapide, résistante, économique, stable, robuste, élégante et ...très italienne ». Que voulez-vous de plus ?

**Aonio Burchi** - *Modena*

Je suis propriétaire d'une 2V Guzzi avec moteur N°--- achetée à la mi-septembre 1926. J'ai déjà parcouru environ 20.000 km et je n'ai jamais été arrêté par le moteur.

J'ai maintenant attaché le sidecar Guzzi d'origine pour ma moto et je trouve toujours qu'elle tire bien, même en cas de forte contrainte. Mon opinion honnête est donc que la 2V est une excellente 500. Elle a de bonnes reprises et ne consomme pas trop de carburant.

**Monti Mesenzio** - *Casternaso (Bologna)*

Je possède une Moto Guzzi sur laquelle j'ai récemment installé un attelage. Avec ce sidecar j'ai gravi des pentes longues et raides sans le moindre incident. Je suis vraiment content.

**Gastone Pellegrini** - *Bagni Montecatini*

Ma Guzzi 500 Normale, après 15 mois et 15.000 km, n'a pas eu un seul incident et fonctionne encore parfaitement.

**Gorini Roberto** - *Mancasale (Reggio E.)*

...Je suis heureux de pouvoir vous exprimer ma satisfaction quant à la façon dont la Guzzi est fabriquée, c'est-à-dire quant à sa simplicité dans toutes ses commandes, mais surtout quant à son fonctionnement. Ma machine est du type Sport, moteur N°--- achetée le 10 août 1926. Avec elle, j'ai parcouru plus de 6.000 km de routes essentiellement montagneuses, et par montagneuses, je n'entends pas de petites collines, mais de hautes montagnes, telles que : Passo Falzarego - Passo Rolle - Pordoi - Cereda, etc, sans qu'il me soit arrivé le moindre incident.

**Giuseppe Bronzato** - *Agordo*

Depuis le mois d'avril, je suis en possession d'une Moto Guzzi type 2V avec le moteur N°---. J'ai parcouru plus de 8.000 km avec cette machine et j'ai toujours roulé sur des routes très cahoteuses, comme la Tortoti-Nuoro ; la Nuoro - Fonni - Lanusei - Tortoli - Jerzu - Gairo - Seui - Mandas, et pourtant je n'ai jamais dû m'arrêter une seule fois.

La moto m'a toujours répondu sur tous les parcours, même les plus difficiles, et je dois déclarer que je l'ai toujours utilisé à son maximum, en maintenant des moyennes de vitesse élevées et en exigeant des performances maximales.

J'ai donc le plaisir et le devoir de dire que je suis entièrement satisfait de l'achat de cette moto, et pour preuve, il suffit de dire que sur le parcours non négligeable que j'ai effectué, je n'ai jamais eu à me plaindre de la moindre panne. Et notez que la plupart du temps, j'avais une personne avec moi sur le porte-bagages.

Géom. Gino Del Piano - Tortoli

Si vous voulez voyager en toute sécurité et de manière économique, achetez une Moto Guzzi, qui est la reine des motos, à la fois en termes de fiabilité, de consommation, de tenue de route et d'équipements. Moteur 2V N°---.

**Ascolli Placido** - *Cereale*

J'ai acheté ma Moto Guzzi (type Sport) il y a 15 mois et je l'utilise quotidiennement par tous les temps et sur de très mauvaises routes, pour des raisons pratiques. Je peux dire beaucoup de bien de cette machine très italienne, tant en ce qui concerne le parfait fonctionnement du moteur, la robustesse de l'ensemble et le confort de la conduite, que d'autres machines ne pourront jamais égaler. Pendant tout ce temps, je n'ai pas eu à me plaindre du moindre défaut, ni de la moindre irrégularité dans le fonctionnement du moteur.

C'est pourquoi je la considère comme la reine des machines et je suis heureux d'avoir une moto qui ne me pose aucun problème et qui, en plus, est italienne.

**Paolo Sora** - *Torre S. Marco (Pesaro)*

Nous sommes obligés de vous informer que nous utilisons la grande marque italienne Moto Guzzi de façon continue depuis 18 mois et nous sommes enthousiasmés par la qualité de son fonctionnement et l'excellente qualité du matériel.

**F.illi Marpicati** - *Gherni*

Démarrage rapide, excellente performance du moteur, reprises rapide dans les montées, telles sont les grandes caractéristiques de la Guzzi.

Je suis fier de posséder une si belle machine.

**Giuseppe Caboni** - *Quartucciu (Cagliari)*

En possession de Moto Guzzi, d'abord deux Normale et maintenant une 4V, je dois exprimer mon entière satisfaction à leur égard.

C'est pourquoi je ne pourrai pas me séparer de cette marque qui m'a donné entière satisfaction.

**Geom. G. Infanti** - *Udine*

J'ai le plaisir de vous certifier que la Moto Guzzi que je vous ai achetée il y a 15 mois s'est toujours révélée aussi fonctionnelle, durable et rapide que je l'avais espéré.

**Tubetti Antonio** - *Cavalicco*

J'utilise votre 500 Normale depuis plusieurs années et je suis vraiment satisfait du moteur de cette merveilleuse machine.

Sa fiabilité et sa vitesse ne peuvent être comparées à aucune autre moto.

**Guido Squellati** - *Somma Lombardo*

...plus que satisfait à tous points de vue...

**Giovanni Negri** - *Piacenza*

Une Moto Guzzi type Sport avec attelage, achetée par l'intermédiaire de l'entreprise Fratelli Capozzi, une vos représentantes pour notre province, m'a donné et continue à me donner une grande satisfaction, en me convainquant qu'il s'agit d'une machine imbattable et absolument merveilleuse pour la consommation, la régularité et les reprises.

J'ai parcouru plus de 5.000 km avec elle en seulement trois mois et souvent avec trois passagers adultes, néanmoins elle gravit les montées raides de l'Irpinia avec une facilité incroyable.

Ceux qui, devant acquérir une moto, n'achètent pas une Moto Guzzi, c'est tout simplement parce qu'ils ne l'ont pas encore vue et qu'ils n'en connaissent pas les mérites.

**Rag. Cardinale Ciccotti Lorenzo** - *Ariano di Puglia*

Je suis heureux de pouvoir dire qu'en tant que propriétaire d'une Moto Guzzi, elle m'a donné d'agréables satisfactions.

Je dois donc recommander la Moto Guzzi à mes amis motocyclistes.

**Passarino Luigi** - *Martignacco*

Cela fait deux ans que je possède et utilise une Moto Guzzi.

Je plains le pauvre concessionnaire qui, à ce jour, n'a pas gagné un centime pour les réparations...

**Bruno Rossi** - *Reggio Emilia*

Votre 500 Normale est un véritable bijou de machine.

Je l'ai aussi utilisée plusieurs fois pour aller à la chasse, sur de mauvaises routes, et elle a toujours fait preuve d'une grande fiabilité et d'une consommation de carburant raisonnable. Je la possède depuis environ un an et demi, j'ai parcouru plus de 18.000 km et j'en suis très satisfait.

**Gian Carlo Galli** - *Somma Lombardo*

...Il n'y a qu'un seul Dieu et une seule moto : « La très italienne Guzzi ».

**Dr. Giovanni Durante** - *Treviso*

Je suis depuis longtemps l'heureux propriétaire d'une Moto Guzzi et, bien que l'ayant achetée d'occasion, je n'ai jamais eu besoin de la faire réparer.

**Morelli Paride** - *Mazzenzatico*

Je possède la Moto Guzzi depuis un an et demi et je suis pleinement satisfait de sa parfaite maniabilité et de son excellente tenue de route. À mon avis, la Guzzi est la meilleure machine italienne.

**Barburini Rag. Vitaliano** - *Sedegliano*

La Guzzi a allumé en moi une flamme inextinguible de profond enthousiasme pour ses excellentes qualités de robustesse et de vitesse.

**Alfonso Jannone** - *Napoli*

...j'ai la nette conviction qu'aucune autre moto ne peut offrir le confort et la satisfaction qu'une Guzzi 4 soupapes.

**Pizzi Carlo** - *Piacenza*



Je possède une Moto Guzzi depuis trois ans. Je suis enthousiaste et satisfait à tous points de vue.

**Mario Del Nero** - *Morbegno*

Depuis environ trois ans, je possède une Moto Guzzi Sport, qui m'a toujours été fidèle, sans jamais me lâcher, aussi bien en plaine qu'en montagne, même sur les pentes les plus raides.

Pendant tout ce temps, j'ai parcouru environ 18.000 km sans le moindre problème, à l'exception de... crevaisons.

**Danillo Passerini** - *Bologna*

...avec une Moto Guzzi type Sport, cadre N°--- équipée d'un système électrique, j'ai parcouru 35.000 km avec une consommation minimale et sans aucun problème de moteur et avec un excellent fonctionnement du système électrique, ce qui me rend suffisamment satisfait pour l'appeler la reine des motos.

**Elli Ambrogio** - *S.Pietro al Gallo (Cuneo)*

...n'est pas seulement ma préférée de toutes les autres machines, mais elle m'est plus chère qu'une automobile.

**Cesare Bavagnoli** - *Vigolzone (Piacenza)*

...J'ai possédé une Moto Guzzi pendant environ 15 mois et j'ai été très content. Aucune moto ne m'a donné autant de satisfaction.

**Cugini Francesco** - *Caroni di Luzzara*

Pour les besoins de mon métier et du sport, j'ai utilisé ces dernières années différents types de motos des marques les plus renommées.

En raison des inconvénients dont je devais me plaindre en permanence et du mauvais état des routes de ma région, j'avais décidé d'abandonner les motos que j'avais toujours aimées.

J'ai quand même voulu essayer la Guzzi, et j'ai acheté une 500 Sport avec des pneus à chambre à air : le résultat a dépassé mes espérances.

Après une saison d'utilisation continue et intensive (à noter que je roule beaucoup la nuit et la plupart du temps avec deux passagers sur le porte-bagages), ma Guzzi fonctionne toujours comme au premier jour, confortable, économique et toujours prête.

**Castelli Giuseppe** - *Alessandria*

Malgré mon inexpérience absolue avec de telles machines, la fiabilité parfaite de la Guzzi m'a permis d'obtenir des performances vraiment inespérées en très peu de temps.

**Rag. Domenico De Luca** - *Cosenza*

J'utilise la Moto Guzzi depuis deux ans et je suis pleinement satisfait de mon achat, ce qui ne m'est pas arrivé avec d'autres motos.

**Cignolini Giovanni** - *Spilimbergo*

J'ai acheté une Moto Guzzi il y a un an et j'ai déjà parcouru environ 30.000 km sans que la machine ait besoin de réparations. Je ne l'ai pas achetée dans les premières années de sa fabrication parce que je voulais d'abord voir les résultats de cette nouvelle machine italienne, mais maintenant que je suis très satisfait de la mienne, je ne peux que reconnaître l'erreur que j'ai faite en retardant l'achat.

**Casali Adelmo** - *Reggio Emilia*

...Excellente à tous égards : élégance, robustesse, praticité, performances et consommation minimale ; à tel point que je la préfère à n'importe quelle autre moto, nationale ou étrangère.

**Stella Vincenzo** - *Morbegno*

...depuis le 1<sup>er</sup> février 1927, j'utilise une Moto Guzzi type Normale 1926, sur de bonnes et de mauvaises routes, avec une grande satisfaction tant pour le fonctionnement du moteur que pour le matériel de construction, en notant la faible consommation d'essence et d'huile.

**Arneodo Costantino** - *Cuneo*

Nous avons acheté une Moto Guzzi modèle Turismo au début du mois d'août 1926. Nous sommes non seulement satisfaits des performances, mais même surpris. Nous avons parcouru en un peu plus d'un an (sans compter les arrêts hivernaux) 42.000 km environ (peut-être plus que moins) toujours à deux, sur des routes parfois impraticables, sur des pistes de montagne, au milieu des prés et des chemins de pierres.

La Guzzi nous a donné plus que ce que nous en espérions.

Pannes en cours de route : aucune. Réparations : une par précaution. On dirait toujours une machine neuve. En ce qui concerne la consommation, nous pensons qu'il n'est pas nécessaire de le répéter car l'économie qu'elle permet de réaliser est universellement reconnue. La fiabilité et la souplesse sont deux autres qualités remarquables.

Nous pensons que la Guzzi est vraiment la supermachine du tourisme.

**Palmia Gino** - *S. Illario d'Enza*

C'est avec une grande satisfaction que je déclare que votre 500 Normal Sport s'est très bien comportée.

J'ai déjà parcouru plus de 15.000 km et même sur de mauvaises routes, elle a toujours fait preuve d'une grande fiabilité. La consommation de carburant est très raisonnable.

**G. Visentini** - *Gallarate*

Le moteur de ma Guzzi N°--- tourne encore comme une véritable horloge et j'en suis très content.

**Rag. Carlo Bettini** - *Bologna*

La Moto Guzzi, outre l'honneur qu'elle fait à l'industrie motocycliste italienne, fait le bonheur de mes voyages, pour lesquels je n'hésite pas à la qualifier de « moto sublime ».

**Masini Manlio** - *S. Daniele del Friuli*

...la Moto Guzzi que j'ai achetée me donne entière satisfaction. Elle offre tous les avantages et la sécurité sur la route.

**Rivadossi Giacinto - Agnosine (Brescia)**

Votre moto est une excellente machine, très souple dans son fonctionnement, pratique dans son utilisation, confortable et élégante. Elle se distingue et excelle par ses qualités par rapport à toutes les autres machines nationales et étrangères. J'en suis ravi et, ayant déjà acheté trois 500, je peux vous dire honnêtement qu'en 5 ans d'utilisation, je n'ai jamais rencontré le moindre inconvénient.

J'ai recommandé votre très italienne Guzzi à de nombreux amis et passionnés de moto.

**Rag. Franco Voltolini - Reggio Emilia**

Devant une Moto Guzzi, on ne peut pas rester silencieux.

J'utilise des motos depuis 15 ans, et j'en ai changé pas moins d'une douzaine de fois, toujours de meilleures machines étrangères, pour en avoir une moderne, avec tout le confort. J'ai été stupéfait quand je vous en ai acheté fin mai 1927, une 250 moteur N°---

Elle ne se fait désirer en rien. Une moto pas comme les autres. J'ai parcouru 8.000 km et elle n'a jamais nécessité d'entretien. La seule chose que j'ai faite, c'est le nettoyage de la culasse pour la tester sur la piste avec les rapports spéciaux, et j'ai fait du 120 sans forcer. Et les amis présents peuvent témoigner de mon quotidien : comme si je voyageais en train : comme si j'avais l'horaire en main et sans trop de tracas, vous avez la possibilité de vous déplacer. et sans trop d'efforts, vous obtenez des moyennes égales à celles des trains directs.

Votre 250 a été une grande révélation. Je crois que c'est la grande moto de l'avenir. Économique dans sa consommation, d'une praticité incontestable. Supérieure à toutes les motos connues à ce jour, sûre de ses deux puissants freins à tambour qui permettent d'arrêter la moto, même poussée à une vitesse considérable, et de la stopper à quelques décimètres sans le moindre dérapage. Ces qualités, je ne les ai trouvées dans aucune autre moto.

Le plus important est que votre 250 ne se fatigue pas du tout. Songez que mon métier d'électrotechnicien m'oblige à la conduire tous les jours. De plus, en tant que « traîneur » de l'équipe cycliste de ma M.V.C., je fais souvent 200 et même 300 km le dimanche.

C'est dire si la moto est confortable. À 43 ans, je ne pourrais pas en faire autant avec une autre.

Je me souviens bien qu'avec d'autres motos, lorsque j'avais parcouru environ 70-80 km, je devais m'arrêter à cause d'une douleur dans les poignets et d'une fatigue générale dans tout le corps.

Un autre point fort de votre 250 est le régime de ralenti que vous pouvez atteindre en ville, en enclenchant la troisième vitesse, sans le moindre bruit et sans avoir à fermer le pot d'échappement sous peine d'amende. Votre 250 mérite d'être louée dans toutes ses spécificités.

Si l'on devait citer tous les avantages qu'elle apporte au pilote, il y aurait des pages à remplir, mais il faut l'essayer pour s'en convaincre. Avec d'autres machines, il m'a fallu du temps pour m'habituer à les utiliser en toute confiance, mais avec la vôtre, croyez-moi, quelques kilomètres après avoir quitté votre usine, j'étais à l'aise et en sécurité. Et puis toutes les autres machines ont recours à un amortisseur d'embrayage, alors que votre moteur, sans avoir recours à ce dispositif, a une traction souple, douce, incomparable.

C'est peut-être pour cela que vous pouvez voyager pendant des jours sans vous fatiguer.

Je vois le jour où tous les motocyclistes, ou presque, devront se procurer votre machine 250, encore peu connue, et où ils ne croiront pas qu'elle offre de si grands avantages et de si grandes satisfactions.

**Angelo Castiglioni - Busto Arizio**

Les qualités parfaites que la marque Moto Guzzi possède en elle-même ont pu nous libérer de l'engouement pour les marques étrangères.

Tout autre commentaire est superflu.

**Ernesto Pesce - Sestri Ponente**

Je peux vous assurer que lors de mes fréquents déplacements, je n'ai jamais eu à me plaindre de la moindre panne. Je suis donc très satisfait de mon achat.

**Giacomo Arcari - Roma**

Nous, soussignés, propriétaires de 2 Moto Guzzi Sport N°--- et N°--- (achetées la première en février, la seconde en avril 1927) nous nous voyons dans l'obligation d'exprimer notre gratitude pour l'excellente qualité de vos machines.

À ce jour, nous avons parcouru plus de 8.500 km pour nos occupations rurales et sur des routes toujours accidentées et pas toujours en bon état. Nous nous sommes rendus une fois à Bologne et une seconde fois à Venise, avec un passager et toujours sans le moindre inconvénient, avec une consommation moyenne de 33 km par litre d'essence.

Nous sommes équipés d'un attelage, que nous adaptions de temps en temps à l'une ou l'autre moto, sans le moindre souci pour franchir des montées même raides avec deux passagers. À noter que la seconde a un rapport normal.

**D.r Francesco Saverio Sauve - Forano Sabino**

**D.r Zarabini Gualtiero - Forano Sabino**

Avec la Guzzi 500 Normale, moteur N° --- que nous avons achetée en septembre de l'année dernière, je suis ravi à tout point de vue. Jusqu'à présent (8.000 km), elle n'a pas donné lieu au moindre désagrément.

**A. Jotti - Novellara**

Depuis le 30 avril 1927, jour où j'ai acheté la Moto Guzzi, je peux dire que j'ai acquis un véritable bijou.

Ce moteur quatre temps de cinq chevaux portant le N°---, monté sur le cadre N°---, a fait ses preuves par tous les temps.

En plus de l'utiliser pour mon travail quotidien, j'ai effectué de nombreux voyages, dont les plus importants sont Brescia-Torino-Superga et retour en une journée (525 km) ; Brescia-Asiago et retour en une journée (390 km) ; Brescia-Piacenza-Genoa-Celle Ligure et retour, également en une journée (600 km). Je n'ai jamais eu à me plaindre et je n'ai jamais eu à changer une seule pièce.

Quatre mois après l'achat, j'ai démonté la culasse, qui avait déjà parcouru 8.000 km, pour la nettoyer pour la première fois. J'ai été stupéfait par la beauté et la perfection du moteur. Aucune défaillance. Un léger nettoyage des soupapes et du piston, remis en place le 2 septembre, je n'ai toujours pas démonté la culasse aujourd'hui, 16 novembre, et j'ai parcouru, y compris les 8.000 premiers km, 13.150 km, comme le compteur l'a parfaitement noté aujourd'hui, sans avoir à changer une seule pièce....

...même au ralenti, on dirait, comme me l'a dit un médecin, "les battements d'un cœur".

**Paolo Baldo - Brescia**

J'ai acheté une de vos Moto Guzzi avec le moteur N° --- et le cadre N° --- qui fonctionne depuis 1922. Elle a maintenant parcouru plus de 160.000 km sur des routes le plus souvent montagneuses, avec de fortes pentes, et ne m'a jamais causé le moindre désagrément et s'utilise encore très bien. Sa consommation est très limitée, tout en me permettant de bonnes vitesses.

**Giuseppe Castagna - Treviso**

Nous possédons une Guzzi Normale avec le moteur N°-- depuis 1924. Utilisée tous les jours et à tout moment, elle ne nous a jamais procuré le moindre ennui, seulement une grande satisfaction et pas mal de convoitises.

**Presciutti & Ubaldelli - Cagli**

En trois mois, j'ai parcouru plus de 8.000 km, principalement sur des routes mauvaises, comme celles des Alpes Carniques et Dolomites. J'ai remarqué la solidité de la moto, l'efficacité optimale du moteur dans les montées raides, même avec une double charge humaine, le confort de la conduite, et en un mot, tout ce que seule une moto qui répond aux besoins de l'évolution de la mécanique.

À ma grande satisfaction, je n'ai pour ainsi dire jamais remarqué de défauts, ni dans l'équipement, ni dans le moteur.

**Mario Favro - Arsiè (Belluno)**

J'utilise votre Moto Normale depuis environ trois ans et elle m'a donné des satisfactions que je n'ai jamais eues avec d'autres machines. Je la recommande fortement, surtout en ce qui concerne les performances du moteur par rapport à la consommation.

En tant que sportif, j'ai ensuite acheté la Moto Guzzi 4 V. Je la possède depuis quelques mois et j'en suis très content.

**Antinori Ulderico - Treja**

Moto Guzzi : essayez-la pour vous convaincre de ce que cette marque a créé.

**N. Girani - Genoa-Pegli**

La Moto Guzzi 2 V (mot. N°--- achetée le 20-03-1927) m'a donné entière satisfaction. Elle est, à mon humble avis, incomparable.

Depuis son achat jusqu'à aujourd'hui, aucune défaillance, toujours au départ de Rome, j'ai voyagé avec elle trois fois à Naples, une fois à Florence, deux fois à Castellamare Adriatico, deux fois à Cassino et tous les jours pendant la saison estivale à Ostia a Mare.

Il convient de noter que lors de ces voyages, nous n'étions jamais moins de deux personnes à bord.

Avec lui, dans ce petit laps de temps, j'ai dépassé les 20.000 km.

**Risi Giovanni - Roma**

Je suis heureux de pouvoir dire que depuis mars 1927, jour où j'ai acheté la Moto Guzzi Normale, moteur N°--- jusqu'à ce jour, j'ai parcouru plus de 8.000 km sans que le moteur ne souffre de la moindre fatigue. J'ai parcouru toutes les vallées du Trentin, j'ai franchi facilement les différents cols des Dolomites, avec toujours un passager. Certains jours, j'ai atteint facilement les 500 km, ce qui devait me conduire, pour ma profession, à Pusteria à S. Candido.

La consommation d'essence est d'environ un litre pour 35 km, en calculant les montées abruptes de nos routes.

**Livio Sommadossi - Trento**

Je remercie Dieu de m'avoir présenté à vous en tant que représentant (M. Alcide Ferri) de Guzzi.

« Guzzi ! » Un nom merveilleux, il faut lever son chapeau en le à prononçant.

« Moto Guzzi ! » Une machine magnifique, véritable produit du génie italien qui, par ses qualités extraordinaires d'équilibre, de solidité, de fiabilité, de consommation, de vitesse, surpasse de beaucoup toutes les machines nationales et étrangères. Une machine qui s'impose par son esthétique sévère et audacieuse, véritable expression de la force ; une machine au rugissement agréable et formidable qui excite l'homme comme une musique guerrière à des vitesses plus élevées, à des distances plus longues.

**Dr Bentivoglio Benazzato - Gonars (Udine)**

Je suis plus qu'heureux de pouvoir exprimer ma sincère satisfaction quant au bon service que me rend votre moto de type 2V, qui est assez rapide et très confortable. J'ajoute que jusqu'à présent (cela fait un an que je le possède), je n'ai pas eu à le réparer ni à remplacer quelque pièce que ce soit.

Je tiens donc à vous remercier chaleureusement de m'avoir fourni une belle et solide moto dont j'avais vraiment besoin pour les mauvaises routes de Calabre.

**Giuseppe Tropea - Consenza**

Ce n'est pas la première fois que moi, propriétaire d'une Guzzi 500 Normale, j'ai une telle satisfaction que j'en ai été étonné, tant au niveau de la conduite que de la robustesse et du fonctionnement de toute la machine.

En effet, sans préjugés d'aucune sorte, il me suffit d'énumérer les voyages plus ou moins pénibles que j'ai effectués avec ma moto pendant deux ans et demi.

Les deux premières années, par nécessité professionnelle, j'ai parcouru quotidiennement le tronçon Tirano-Bormio-Stelvio, la plupart du temps avec un passager. En outre, j'avais, et j'ai toujours, le goût des courses de régularité.

En fait, je peux énumérer quelques-unes de mes victoires, telles que :

La médaille d'or du premier Criterium Turistico,

La médaille d'or du Milano-Pasubio,

La médaille d'or de l'Edolo-Stelvio,

La médaille d'or de l'Escursione Nazionale in Abruzzo,

La médaille d'or pour l'ascension des quatre Valichi Alpini.

et toujours avec la même Guzzi 500 Normale, qui, après environ 70.000 km de conduite difficile, est prête pour tout autant de courses, à commencer par le prochain Tour d'Italie.

Je n'ai jamais effectué de réparations importantes, seulement des réglages de pneus, le traditionnel rodage des soupapes et le remplacement des segments, rien de plus, et j'aimerais presque pouvoir dire que la moto roule mieux qu'avant.

**Ameni Giacomo - Edolo (Brescia)**

En l'espace de quelques années, j'ai souvent changé de machines toujours à la recherche de la plus parfaite : maintenant je ne changerai plus, ou à tout le moins, je prendrai une deuxième Guzzi 250.

**Avv. Pietro Fassini Camossi - Alessandria**

« Guzzi »

Partir avec l'assurance d'arriver. Parmi les étoiles à l'horizon, "c'est le soleil".

**Ronzani Umberto - Reggio Emilia**

Propriétaire d'une Moto Guzzi, je n'ai que des éloges pour cette industrie italienne qui est la nôtre.

C'est une machine parfaite, qui répond à toutes les exigences et qui peut être considérée comme le joyau de la mécanique.

**Attilio Zigaina - Gonars (Udine)**

Je suis propriétaire d'une Moto Guzzi depuis un an et, sans complaisance, je peux affirmer qu'elle me donne entière satisfaction.

**Pascoli rag. Giacomo - Castions di Strada (Udine)**

...Je suis revenu à elle comme à quelque chose dont j'ai ressenti une impérieuse nostalgie de perfection.

**MattiuZZi Giovanni - Coseano (Friuli)**

En tant que bon italien, je dois vous faire part des excellentes qualités que j'ai trouvées dans la grande marque nationale « Moto Guzzi » pendant quatre ans. En 1924, j'ai acheté à V.S. une Moto Guzzi type Normale, moteur N° ---, avec laquelle j'ai fait de longs voyages en traversant cols et frontières, en franchissant facilement les montées les plus raides de notre Italie et de notre Suisse, sans jamais tomber en panne moteur.

...J'ai maintenant une 2V, que j'ai également achetée à V.S. le 24 novembre 1926 avec le moteur N° ---. Elle ne perd pas les grandes qualités de mon premier modèle avec l'avantage d'être beaucoup plus rapide, une prise en main fantastique et une supériorité même dans les montées. En cette année 1927, j'ai parcouru plus de 10.000 km. J'ai franchi les cols les plus élevés comme le Stelvio, le Passo Sella, le Falsarego, le Pordoi, le Rolle, le Staulanza, etc. et presque toujours avec un passager sur le porte bagage.

J'ai également effectué de longs trajets de plus de 450 km par jour, et je n'ai toujours pas trouvé de défaut au niveau du moteur ou d'une autre partie de la machine.

Bref, je suis enthousiaste au possible et tant que je pourrai être un bon pilote de moto (ma seule passion sportive) je ne changerai jamais d'autre moto que la Guzzi, et ceci est basé sur mon expérience, ayant utilisé toutes les marques, étrangères et nationales, en 45 ans, dont 28 en tant que motocycliste.

**D'Andrea Luigi** - *Treviso*

...la Guzzi 2V testée en juin 1926, avec laquelle j'ai déjà parcouru environ 5.000 km sur nos routes (!), fonctionne toujours très bien. Durant cette période, je n'ai dû remplacer qu'une bougie d'allumage et plusieurs graisseurs de soupapes et protections d'embrayage. Bien entendu, pour la maintenir en si bon état, j'ai fait nettoyer le moteur deux fois et j'ai fait une vidange complète tous les 1.000 km environ. Je suis donc très satisfait et, meilleure preuve, j'avoue sincèrement que si j'en étais privé, je n'hésiterais pas à en acheter une autre.

**P. Venturi** - *Bologna*

Depuis le 1<sup>er</sup> mai 1926, je possède une Moto Guzzi avec le moteur N°--- et le cadre N°--- et je peux dire que je ne pourrais pas être plus satisfait et je ne cesserai jamais de faire l'éloge de ce produit national. Mon cabinet médical est à une altitude de 680 m. auquel on accède par des routes communales très désastreuses et les autres villages sont rejoints par des routes, à certains endroits, « de campagne » ; dans le mien alors on y accède par des sentiers. Mon compteur affiche aujourd'hui 18.754 km et malgré, je le répète, les routes, je peux garantir que je ne me suis jamais arrêté sur la route sauf pour crevaison. À part les segments et la bougie, je n'ai jamais eu de pièces à remplacer. Aujourd'hui, si je devais partir pour un long voyage, je le ferais en toute sérénité et sécurité.

**Dr. Largajolli** - *Trento - Sopramonte*

La Moto Guzzi est une machine parfaite qui donne le maximum de satisfaction aussi bien à ceux qui l'utilisent pour des besoins professionnels qu'à ceux qui l'utilisent pour le tourisme.

**Carlo Giglioli** - *Carpi*

Je suis enthousiasmé par la Moto Guzzi, type Normale, que je possède depuis deux ans, parce qu'elle répond parfaitement à toutes mes exigences.

**Zannarelli Gian Battista** - *Urbino*

Je suis plus qu'enthousiasmé par cette machine et je ne peux que remercier l'ami qui me l'a recommandée.

**Simonetti Giuseppe** - *Pontenure (Piacenza)*

Je possède une Moto Guzzi, type Sport, depuis plus d'un an et j'en suis sincèrement enchanté.

**Giulio Cesare** - *Reggio Emilia*

Je possède depuis deux ans une Moto Guzzi Normale, moteur N°--- et, à mon avis, c'est l'une des plus parfaites, dans ses moindres détails. Je n'ai jamais eu à me plaindre du moindre incident dû à l'usure.

**Giuerete** - *Sestri-Genoa*

J'ai parcouru pas moins de 10.000 km avec la Moto Guzzi que j'ai achetée en juillet 1925. Tout d'abord, je tiens à préciser que je n'ai jamais eu à me plaindre de pannes de moteur, bien que je l'aie mise à rude épreuve et que j'aie roulé sur des routes pour la plupart impraticables non seulement pour les motos, mais aussi pour les grosses voitures.

À cet égard, je tiens à souligner que j'emprunte souvent la nouvelle route de S. Elena-Villasimin (Cagliari), impraticable pour un trafic de voitures, conformément à la dernière opinion exprimée par le Club ferroviaire de Cagliari, sans ressentir la moindre fatigue due à la longueur du trajet ni le moindre inconvénient au niveau du moteur. Cela devrait suffire à démontrer les qualités inégalées de la Moto Guzzi, tant du point de vue de la fiabilité que de la perfection mécanique.

**Francesco Poca** - *Quartu S.E. (Cagliari)*

Je possède une Moto Guzzi 500 cc depuis deux ans et je ne peux que déclarer mon entière satisfaction. Le moteur n'a jamais souffert ni de pannes, ni de ralentissements, ni d'aucun inconvénient ou usure produit par l'usage.

Pour juger de ses capacités, il faut l'emmener sur des routes de montagne escarpées et difficiles, où l'on peut constater ses incroyables réserves de vitesse.

**Nino Ferrero** - *Treviso*

Je tiens à vous informer que la Moto Guzzi que j'ai achetée répond parfaitement en termes d'esthétique, de robustesse du moteur et de développement de la puissance.

Très heureux d'avoir acheté une machine aussi excellente, je me ferai un plaisir d'en faire la publicité.

**Antonio Zuccaro di Camillo** - *Nardò*

Je roule en Guzzi depuis 1923 ; quatre ans de satisfaction continue et j'espère continuer ! 4V, moteur N°---.

**Boni Bono** - *Bagni di Montecatini*

...depuis quatre ans que je possède la Moto Guzzi et que je l'utilise continuellement sur les routes de montagne, je n'ai jamais eu de problèmes sérieux ; mon seul souci, les crevaisons.

**Giovanni Danini** - *Lugagnano (Piacenza)*

J'ai l'honneur de vous informer, en me réjouissant avec vous, que j'ai trouvé dans la Moto Guzzi 500 un moyen de locomotion parfait.

**Sesto Borghiani** - *Sambucheto (Macerata)*

Je suis très heureux d'exprimer mon entière satisfaction avec les deux Moto Guzzi N°--- et N°--- que j'utilise depuis longtemps sur les routes de montagne aux de longues pentes raides .

La consommation est très faible par rapport aux performances - l'endurance du moteur donne la certitude de pouvoir parcourir plusieurs centaines de kilomètres consécutifs avec un confort absolu.

J'ai déjà parcouru de nombreux kilomètres et les motos sont toujours en parfait état. Je n'hésite pas à penser que ce bijou de mécanique est le nec plus ultra de la production italienne.

**D.r Muti Domenico** - *Treviso*

J'ai acheté une Guzzi Normale 500 cc il y a 15 mois et j'ai parcouru 27.000 km à ce jour.

Je n'ai jamais délaissé la machine, même en hiver, et elle ne m'a jamais posé de problème, même sur de mauvaises routes.

Je suis donc très satisfait de ma Guzzi et je ne manquerai pas de la recommander à ceux qui exigent une moto économique et sûre.

**Silingardi Alberto** - *Reggio Emilia*

Je possède une Moto Guzzi Sport 500 depuis environ 6 mois. J'ai parcouru toutes les horribles routes du Latium avec un total d'environ 5.000 km et je n'ai jamais eu d'incidents dus à des irrégularités ou à des dysfonctionnements du moteur.

**Gius. Murammi** - *Roma*

Le 1<sup>er</sup> juillet de cette année, j'ai acheté une Moto Guzzi Normale, moteur N°---. J'ai parcouru environ 4.000 km sur des routes plates, des routes de montagne, des bonnes routes et des mauvaises routes et je n'ai jamais eu la moindre problème. C'est vraiment ma moto, c'est-à-dire la moto de ceux qui veulent se déplacer beaucoup, sur toutes les routes, confortablement et sans souci.

Je ne consomme pas plus de 3 litres d'essence aux 100 km.

Bref, je suis très satisfait.

**Giuseppe Grandi** - *Tuenno (Trento)*

Je tiens à vous dire que la Moto Guzzi que vous m'avez vendue m'a donné entière satisfaction, tant pour la douceur de la conduite que pour la fiabilité qu'elle conserve sur les routes les plus accidentées.

Je n'ai jamais eu à me plaindre du moindre incident, même lorsque j'ai parcouru 400 à 500 km en une seule journée.

**Adelmo Tatellini** - *Castelmaggiore*

La Moto Guzzi type Sport, que je possède depuis six mois, fonctionne bien, même si j'ai roulé sur des routes en très mauvais état et dans des montées non négligeables.

J'ai parcouru 2.000 km et je suis très enthousiaste à propos de la Moto Guzzi à présent disponible en Sardaigne.

**Piccian Marcello** - *Monserrato*

Cela fait environ six mois que je suis en possession de ma Guzzi 250 TT.

Je l'utilise presque tous les jours, elle ne m'a jamais posé de problème, elle est toujours prête !

On démarre, on dépoussière, on arrive.

C'est un vrai bonheur !

C'est sans aucun doute un bijou de construction mécanique, l'orgueil de l'industrie nationale.

**Augusto Ercoli** - *Santelpidio a Mare*

...la Moto Guzzi que j'utilise depuis un certain temps me donne satisfaction pour laquelle je me sens le devoir de la recommander selon ses mérites.

**Servadio Alfredo** - *Maresciallo automob. - Udine*

Je suis ravi de la Moto Guzzi Type Sport, elle fonctionne à merveille dans tous les domaines.

**Romano Luigi** - *Napoli*

La Moto Guzzi, que j'utilise depuis trois ans, avec le moteur N°--- est pour moi une machine imbattable pour de nombreuses raisons et plus particulièrement par le fait que le soussigné ne lui laisse pas une minute de répit pour son utilisation personnelle, devant se déplacer de sa ville de résidence, Lugagnano, au siège de la commune de Morfasso, qu'il administre, en parcourant chaque fois la distance de 60 km de routes de montagne, dont les côtes dépassent 15% et atteignent 18% dans certains endroits, un pourcentage que la Moto Guzzi surmonte sans effort.

**Geom. Frazzari Carlo** - *Lugagnano*

...soumise à un utilisation continue, ne m'a jamais causé le moindre souci.

**Mazzucchelli Arturo** - *Guastalla*

...mes applaudissements spontanés et sincères pour une Turismo 500 qui, malgré ses quatre années de service et les milliers de kilomètres parcourus sur des routes qui ne sont pas toujours bonnes, laisse admiratif devant son fonctionnement souple et parfait.

Avec les applaudissements, le souhait qu'aujourd'hui et toujours Moto Guzzi soit toujours à la tête du motocyclisme italien !

**Francesconi Vittorio** - *Campremoldo au-dessus de Grignano Trebbia (Piacenza)*

....Je peux déclarer franchement et publiquement que nos moteurs Guzzi n'ont rien à envier à ceux des autres nations...

**Cavalli Cesare** - *Vercelli*

Pendant de nombreuses années, j'ai traversé ces routes montagneuses du Chianti et de toute la province de Sienne pour mon travail. J'ai eu des machines de marques étrangères et nationales diverses et variées et j'étais un anti-Guzzi jusqu'au jour où, lassé de toutes les couleurs noires et rouges des cadres et des inscriptions plus ou moins voyantes sur les réservoirs, j'ai changé d'avis, changé bien sûr par nécessité, et j'ai acheté une Guzzi Normale dépouillée, très simple, sans fioritures, sans horlogerie, sans chambre à air, etc. et aujourd'hui cela fait 16 mois que je roule pour le travail et le sport - parce que la Guzzi c'est aussi du plaisir - et je n'ai pas eu le moindre problème ni la moindre dépense.

**Agostino Guideri** - *Castellina Chianti*

Je soussigné, propriétaire d'une Moto Guzzi achetée au Garage Sociale di Vercellii et portant le moteur N°---, dont je me sers sans interruption depuis 18 mois, me déclare pleinement satisfait des excellentes qualités d'économie et d'endurance qui constituent les qualités essentielles de votre machine.

**Ghino Luigi** - *Tronsano*

La très italienne Guzzi est sans aucun doute l'une des meilleures machines au monde.

**Piero Frigerio** - *Podestat di Erba Incino*

Pour la Moto Guzzi, tout éloge est superflu. Un peu d'huile et d'essence ont été les seules dépenses que j'ai faites pour l'entretien de ma merveilleuse machine avec laquelle j'ai parcouru, depuis deux ans que je la possède, des milliers et des milliers de kilomètres sans le moindre ennui ni la moindre panne.

**Capannoli Settimio** - *Castelnuovo Berardenga (Siena)*

Je possède une Moto-Guzzi Sport avec attelage depuis environ un an et elle m'a toujours bien servie sans jamais avoir eu le moindre accident.

**Ernesto Liguori** - *Napoli*

J'ai possédé plusieurs motos, mais ce n'est qu'après avoir acheté la Moto Guzzi Sport N°-- que je peux dire que j'ai vraiment trouvé la machine parfaite, celle qui donne le maximum de satisfaction et qui répond à tous les besoins des motards.

**Pazzaglia Osvaldo** - *Apecchio (Pesaro)*

Cela fait deux ans que j'utilise ma Moto Guzzi tous les jours pour mon travail et j'en suis entièrement satisfait. Je ne suis jamais resté bloqué sur la route pour quelque raison que ce soit.

**Rag. Lana Mario** - *Novi Ligure*

La satisfaction que j'ai éprouvée avec vos motos a fait de moi un fervent propagandiste de Moto Guzzi.

**Botteri Attilio** - *Trieste*

...J'ai l'honneur de vous informer que je n'ai jamais eu à déplorer le moindre défaut, que ce soit au niveau du moteur ou du fonctionnement général.

**Ottino Bernardino** - *Tollegno (Biella)*

...là où je voulais aller, elle m'y a conduit ; je n'ai pas eu à changer une pièce et je sens que ma fidèle amie sera ma compagne pendant de nombreuses années.

**Ettore Rossi** - Ingénieur civil - *Siena*

Avec l'achat de la Moto Guzzi 500, j'ai concrétisé mon esprit de sportif, en étant extrêmement satisfait et en croyant avec toute la conviction technique que la Moto Guzzi est la plus parfaite en termes de fonctionnement et de fiabilité sur la route.

**Nino Cattaneo** - *Biella*

L'aigle qui porte votre marque ne pourrait être mieux représenté.

Après avoir volé, ma plus grande satisfaction est de rouler sur votre 250, que je suis fier de posséder.

**Cesare Sandroni** - Pilote aviateur - *Portorose*

Celui qui l'a utilisé peut en dire les vertus et celui qui l'utilise peut en parler.

**Libano Cesare** - *Vercelli*

La Moto Guzzi type Sport (moteur N°---) que j'utilise quotidiennement depuis environ 23 mois, me donne une totale ; je trouve donc tout éloge inutile puisque je la considère comme la meilleure moto qui devrait être préférée par tout le monde.

**Jonio Gino** - *Cagli*

Je suis obligé d'exprimer ma pleine satisfaction pour l'excellent comportement de la moto qui m'a été vendue, pour toutes ses qualités exceptionnelles, aussi bien d'endurance que de motricité ; des qualités qui suscitent l'émerveillement.

**Sorvino Pietro** - *Napoli*

Quand je pilote la Moto Guzzi, je suis fier de l'admiration que suscite ma machine, reflet de sa robustesse et de son confort maximal, qui la rendent parfaite en tous points.

**Giannineto Quinto** - *Ponderano*

Très satisfait de ma 500 Guzzi Sport, je souhaite acquérir au printemps la 500 Guzzi type Monza.

**Marcaria Ernesto** - *Trieste*

Nous sommes propriétaires d'une Moto Guzzi 500 avec moteur N°--- que nous avons achetée il y a trois ans. Nous déclarons sincèrement, et sans aucune réticence, notre satisfaction pour l'excellent service qu'elle nous rend au cours de l'utilisation constante que nous en faisons pour le vaste secteur d'activité que nous avons, en parcourant par conséquent des routes très difficiles et escarpées, démontrant ainsi sa capacité d'adaptation à nos besoins.

**Ditta Porro Giacomo fu Bassano** - *Erba Incino*

Après avoir changé plusieurs fois de moto, j'ai acheté une Moto Guzzi de type Normale... Franchement, je dois dire que la Moto Guzzi remplit toutes les qualités nécessaires en termes d'endurance et d'économie.

**Datta Leonardo** - *Tronzano Vercellese*

Confirmant ce que j'ai toujours affirmé sur les merveilleuses qualités de la Moto Guzzi, je déclare sincèrement qu'au cours des trois années de service quotidien continu sur de très mauvaises routes, je n'ai jamais eu à me plaindre de pannes. Pour cela et pour tous ses autres mérites, je suis de plus en plus enthousiaste.

**Gallina Attilio** - *Perugia*

C'est la moto parfaite qui donne la plus grande satisfaction que les motos d'autres marques ne peuvent pas donner.

**Marco Priori** - *Ascoli Piceno*

Je parcours 15 à 20.000 km par an depuis trois ans. Je suis ravi du service donné et des coûts d'entretien raisonnables. Les routes que j'emprunte continuellement sont parmi les plus fatigantes en raison des fortes pentes, et c'est tout à l'honneur de la moto.

**Dott. Fausto Pettinelli** - *Orvieto*

Vraiment ravi du succès de votre moto, j'exprime sincèrement ma plus grande admiration à la grande marque italienne "Moto Guzzi".

**Barbera Sebastiano** - *Biella*

Ayant été l'un des tout premiers propriétaires de Moto Guzzi et ayant parcouru des dizaines et des dizaines de milliers de kilomètres, j'ai été obligé de remplacer des machines un peu défraîchies, mais j'ai toujours racheté une Moto Guzzi, qui me permettait de voyager sur n'importe quelle mauvaise route et par n'importe quel temps.

Pendant un an, j'ai également utilisé avec attelage, surprenant tout le monde par la fiabilité et la puissance de la machine.

**Rossignoli Geremia** - *Assisi*

Je crois que la Moto Guzzi représente le meilleur de ce que la technologie moderne peut créer : la perfection de son moteur avec son système de refroidissement bien pensé, la fiabilité de la machine dans son ensemble, ainsi que sa consommation minimale de carburant, suffisent à la recommander à tous ceux qui ont l'intention d'acheter une moto.

**Giancotti Domenico** - Ingénieur civil - *Siena*



...depuis que j'utilise Moto Guzzi (plus de 3 ans), je n'ai eu que des satisfactions à tous égards.

Je ne peux pas entrer dans les détails, car l'excellence doit être attribuée à toutes les qualités de la Guzzi, qui est la fidèle et réactive, dans tous les cas, dans mon travail incessant.

**Mega Luigi - Udine**

La Guzzi que je possède depuis le 2-5-1926 est une 4V de type Monza. Avec elle, j'ai parcouru toutes les routes de la province de Belluno, une partie de celles de la province de Trente, ainsi que des trajets effectués en basse Vénétie et en Émilie.

La Guzzi est une machine exceptionnelle à tous points de vue et en faire l'éloge nécessiterait un rapport technique, car c'est un bijou de mécanique.

C'est une machine aux reprises extraordinaires, à la vitesse impressionnante, d'une grande stabilité et d'une grande maniabilité, qui procure à ceux qui la conduisent les plus grandes satisfactions motocyclistes.

**Geom, Ottorino Tassinari - Feltre**

Avec ma Guzzi 250, j'ai parcouru toute l'Italie, j'ai fait plusieurs milliers de kilomètres « en touriste » [NDLR : *en français dans le texte*] sans jamais me plaindre du moindre inconvénient ; je l'ai utilisée dans des courses et j'ai obtenu des résultats incroyables. Que peut-on demander de plus à une moto ?

**Licinio Lasagni - Correggio**

Aucune autre moto que je connaisse n'a jamais fourni de résultats aussi excitants et concluants.

**Lando Landi - Borgo a Buggiano (Lucca)**

De la Moto Guzzi type Sport que j'utilise sans interruption depuis environ quatre ans, sur des routes pas très faciles, et même très mauvaises, je me déclare vraiment satisfait, car elle ne me donne encore que de grandes satisfactions.

**Savelli Ubaldo - Montalfoglio (Pesaro)**

Très satisfait de la Moto Guzzi type Sport, achetée auprès de votre représentant de Modène M. Pagliani, pour ses excellentes qualités, je la recommande sincèrement à tous ceux qui ont besoin d'une moto sûre et en parfait état de marche.

**Edoardo Leonardi - Modena**

Je possède une Guzzi depuis deux ans et, après avoir essayé des machines d'outre-Manche, je peux attester que la superbe Guzzi est la meilleure des meilleures, même aujourd'hui, malgré ses 25.000 km sur les routes traîtresses de la Riviera.

Vous voulez garder votre dos en état ? Roulez en Guzzi.

**Virgilio Giannoni - Pegli**

Je suis très satisfait à tous points de vue et je défie quiconque de déclarer qu'une Guzzi 500 n'est pas supérieure à toutes les motos du monde !

**Enrico Spanò - Castel S. Giovanni (Piacenza)**

La Moto Guzzi me sert bien et j'en suis satisfait.

**Fiori Giovanni - Nave (Brescia)**

...La Guzzi est une machine incomparable.

**Guerin Guglielmo - Spilimbergo**

Je suis enthousiasmé par la Moto Guzzi, je l'utilise depuis près d'un an et demi sans jamais avoir eu le moindre désagrément.

**Cismo Bonvicini - S. Donnino di Rubiera**

J'ai parcouru environ 17.500 km avec le side-car Guzzi N°--- que vous m'avez livré le 16 juillet dernier et je suis globalement très satisfait de la machine. La consommation d'essence est extrêmement faible, grâce à des moyens auxiliaires tels que la « Vibro-Kerze » et le « Lepel-Korvertor », et le fonctionnement peut être considéré comme économique. Cela a une importance toute particulière pour ma moto, car comme vous le savez, je dois conduire par tous les temps et la machine est utilisée presque sans interruption.

En général, il faut aussi reconnaître que la construction la Moto Guzzi est excellente. J'ai franchi des cols un nombre incalculable de fois et, sans parler des conditions de route particulièrement déplorables de ces derniers temps, j'ai pu effectuer chaque voyage sans aucun problème de matériel.

Bien que je ne puisse considérer que la Sport-Type normale avec attelage comme la limite inférieure extrême en termes de performances, je n'ai jusqu'à présent aucune plainte à formuler en ce qui concerne les performances de la machine, grâce à la bonne construction de l'attelage et à sa grande stabilité.

**Ing. Theodor Nogler - Bolzano**

J'utilise la Moto Guzzi Normale depuis plusieurs mois et elle fonctionne parfaitement bien. Je pourrai la recommander à tous ceux qui me le demanderont.

**Campetella Mario - Macerata**

...Je peux déclarer avec une réelle conviction que je suis pleinement satisfait de la machine, tant pour sa perfection mécanique que pour la qualité de construction, ainsi que pour sa vitesse, qui peut être réglée au gré du conducteur, et pour sa consommation de carburant, qui, comparée à d'autres machines, consomme beaucoup moins de carburant.

À ce jour, j'ai parcouru environ 8.000 km, en empruntant les routes les plus accidentées, y compris des chemins et des sentiers muletiers, et je n'ai jamais remarqué de défaut de construction ou de matériau.

**Aramu Francesco - Cagliari**

... Depuis plus de deux ans, je possède votre Moto Guzzi type Normale avec attelage et après avoir parcouru environ 30.000 km, même sur de très mauvaises routes et sous la pluie, elle m'a toujours donné entière satisfaction tant pour ses performances que pour la qualité de fabrication, sans compter que pendant toute cette période, je n'ai eu qu'une légère dépense d'entretien.

Mais je suis encore plus satisfait de son confort, qui me facilite toutes les manœuvres malgré ma malchance de n'avoir qu'une jambe.

**Pietro Bottigelli** - *Arsago*

C'est avec une grande satisfaction que je peux certifier que la Moto Guzzi cadre N°---moteur N°---, achetée le 5 septembre de cette année au Garage Royal de Rovereto, fonctionne parfaitement jusqu'à aujourd'hui.

Sa construction parfaite a donné des preuves admirables de résistance et de confort sur les différentes routes que j'ai parcourues, aussi bien en montagne qu'en plaine, sur une distance d'environ 3.000 km et sans le moindre problème moteur ou autre.

**Giovanni Fedeli** - *Trento*

Vous voulez voyager en toute sécurité et économiquement, sans jamais vous fatiguer ? Achetez une Moto Guzzi, qui est la reine des motos, à la fois pour sa tenue de route, pour sa consommation réduite, et pour sa qualité de construction, car avec ma Moto Guzzi Sport N°---, j'ai parcouru plus de 25.000 km en 19 mois sans avoir le moindre désagrément, sans remarquer la moindre usure, même dans les parties les plus fragiles. Il faut aussi savoir que j'ai toujours parcouru ces km sur les routes de Ligurie !

**Michero Carlo** - *Albenga*

J'ai utilisé une Moto Guzzi sans interruption pendant deux ans sur de mauvaises routes, surtout en hiver, et je ne l'ai vendue que maintenant pour en acheter une autre avec un équipement électrique.

J'ai parcouru environ 16.000 km avec la première machine et je suis convaincu qu'elle est encore en parfait état et qu'elle ne m'a jamais causé le moindre problème.

**Curti Renzo** - *Villa Sessa*

La Moto Guzzi, que j'utilise depuis longtemps, est parfaite à tous points de vue, elle donne au conducteur l'assurance de partir en toute tranquillité et d'arriver à l'heure prévue.

C'est la moto idéale pour moi.

**Tavagnacco Sigismondo** - *Manzano (Udine)*

J'utilise ma Moto Guzzi depuis quatre ans et je n'ai jamais eu de problèmes.

Elle est rapide, stable, sûre, facile à manœuvrer et elle consomme peu. Je crois que c'est la moto idéale pour un professionnel.

**Amos Bagnoli** - *Reggio Emilia*

Le meilleur éloge que moi, vieux motocycliste passionné, je puisse faire à la Moto Guzzi est le suivant : il me serait désormais impossible de conduire une autre machine, tant je considère la Guzzi comme supérieure à toutes les autres.

**Giuseppe Bazzana** - *Pralboino (Brescia)*

J'ai le plaisir de vous informer que depuis l'année dernière j'utilise votre moto Normale 500 et je vous assure qu'elle s'est révélée la meilleure en termes de performances et de vitesse ainsi que de fiabilité.

**Tamburini Erm.** - *Ispra*

J'utilise la Moto Guzzi - type 500 - depuis un an dans le service médical. J'ai parcouru environ 5.000 km sur des routes difficiles et montagneuses, en obtenant toujours de bonnes performances et en ne rencontrant aucun problème de moteur. Je suis ravi de ma moto.

**Dr Gaetano Bassi** - *Musiano*

J'ai acheté une Moto Guzzi N°--- très usagée en mai 1925 et depuis j'ai parcouru 50.000 km, la plupart en montagne. J'exploite toujours au maximum le moteur en montagne comme en plaine et je n'ai encore jamais ouvert le moteur.

Je suis convaincu que quiconque a utilisé une Moto Guzzi n'achètera plus jamais une autre machine.

**Tamagnini Paride** - *Bagnolo in Piano*

Depuis plus d'un an et demi, j'utilise la Moto Guzzi type Normale, en toute satisfaction.

**Marinelli Italiano** - *Pieve di Canne (Pesaro)*

J'ai le plaisir de vous confirmer mon enthousiasme pour la qualité et la fiabilité que je trouve chaque jour dans votre Guzzi (type Normale). Je l'utilise depuis environ deux ans sur des routes caillouteuses et sinueuses comme celles de nos régions, et le moteur, qui rugit divinement, révèle de plus en plus son parfait fonctionnement.

Pratique et facile à manœuvrer, rapide à démarrer, robuste et peu gourmande, la superbe Guzzi a toujours été appréciée et admirée par mes amis et tous ceux qui la regardent depuis le premier jour où je l'ai achetée... Tout cela, ajouté à l'élégance de la forme et au sérieux parfait de votre entreprise, fait de votre Guzzi l'idéale des machines.

**Eros Bondoni** - *Camerino*

C'est grâce à l'enthousiasme suscité en moi par l'excellence de votre moto que je suis encore aujourd'hui un motocycliste passionné. En effet, on trouve dans cette machine toutes les qualités indispensables, surtout sur nos routes toscanes cahoteuses.

L'étonnante puissance du moteur, la consommation minimale (même par rapport à de nombreuses 350), l'excellente tenue de route et la position très confortable, forment un ensemble de qualités enviables dont Moto Guzzi peut à juste titre être fière.

**Geom. Vasco Magrini** - *Bagni di Montecatini*

Je suis extrêmement satisfait de la Moto Guzzi que je vous ai achetée. J'ai parcouru environ 30.000 km sur des routes de montagne, par tous les temps, et je n'ai jamais eu à me plaindre d'un quelconque défaut de la machine. Je suis également très satisfait de la consommation de carburant.

**Cav. Bruno Calzolari** - *Vergato*

Je voudrais moi aussi ajouter mon enthousiasme le plus chaleureux aux démonstrations impressionnantes et fiables de la puissance de la Guzzi. Votre machine est excellente tant au niveau de la qualité de construction que de l'économie de carburant réalisée.

Depuis février, j'ai pu parcourir 7.000 km sur des routes de montagne escarpées et fatigantes sans connaître la moindre panne.

J'ajoute que malgré mon âge (50 ans) j'ai fait 450 km en continu sans ressentir ni douleur ni fatigue, choses que j'ai ressenties sur d'autres motos.

**Fantuzzi Ruggero** - *Reggio Emilia*

Après avoir utilisé plusieurs motos de différentes marques, je possède depuis quelque temps une Guzzi.

Je n'hésite pas à déclarer que la Guzzi est l'idéal du motocycliste, une marque dont je ne pourrai plus jamais me séparer.

**Gauthier Riccardo** - *Udine*

Nous avons le plaisir de déclarer qu'en un an d'utilisation continue d'une Moto Guzzi Normale 500 cc - Pneumatiques à chambre - nous avons parcouru sans le moindre inconvénient (à l'exclusion des crevaisons) environ 10.000 km, avec une parfaite

satisfaction également en termes de consommation. Par conséquent, nous ne pouvons que recommander votre moto à nos amis.

**Rag. G. Rattalino** - *Fossano*

Je suis propriétaire de la première Moto Guzzi importée dans la province de Pesaro : un moteur de type Normale, et cette machine a parcouru plusieurs milliers de kilomètres en 4 ans environ et a toujours fonctionné de manière excellente.

Malgré le fait que je lui ai adjoint un sidecar, elle est à la hauteur de tous les efforts... A part l'entretien habituel, je n'ai jamais eu besoin de faire des réparations sur le moteur. Je suis donc sincèrement satisfait.

**Luigi Maci** - *Consorzio Agrario Cagli*

Je pense que j'ai tiré l'impossible de ma Guzzi. Je l'ai achetée d'occasion et je l'ai utilisée pendant plusieurs mois en solo. Au cours des deux derniers mois, je l'ai utilisée avec un sidecar, sur lequel j'ai transporté plusieurs fois des personnes pesant plus d'un quintal, et malgré la boue et la rudesse du terrain, j'ai atteint une moyenne de 200 km par jour.

Avant de l'avoir, je pensais que c'était une bonne machine, maintenant elle me semble inégalable.

**Bertolini Guido** - *Cadelbosco sopra (Reggio E.)*

Au cours de la saison, j'ai parcouru environ 20.000 km sur des routes généralement mauvaises, et le fonctionnement de la moto a toujours été très normal et la fiabilité inégalée.

**Abriata Egidio** - *Sezzadio (Alessandria)*

J'ai déjà parcouru des milliers de kilomètres sans le moindre inconvénient. C'est la moto la plus parfaite au monde.

**Pelizzoni Dante** - *Casoni-Luzzara*

...Elle est belle, solide et son moteur chante merveilleusement et imperturbablement.

**Melosso Benigno** - *Segr. Com. Gonars (Udine)*

Depuis plus de deux ans, je possède une Guzzi rapide et robuste, modèle 1926 avec sidecar, et depuis lors, je ne peux que dire que j'ai vraiment un joyau, une excellente machine, avec laquelle j'ai fait de longs et fatigants voyages sans incidents et en emmenant toute ma famille de trois personnes avec moi.

**Manguzzi Carlo** - *Urbania (Pesaro)*

...à la fin du mois d'octobre, j'avais parcouru 25-30 000 km sans aucun incident moteur. La vitesse et la fiabilité m'ont permis de faire des moyennes très élevées en une seule journée. D'Avallon (France), il m'a fallu 15 heures pour arriver à Turin, dont les cinq premières sous la pluie... 843 km sans jamais descendre de la moto...

**Barbieri Alfredo** - *Roma*

Depuis plusieurs années, j'ai très souvent changé de motos et de nombreuses marques. À présent, je me fixe sur Moto Guzzi, et je ne me changerai plus jamais.

**Gaudio Achille** - *Udine*

...En tant que propriétaire de deux Moto Guzzi de types différents, j'ai été satisfait des deux.

Je crois que le type Normale est, en tant que machine de travail et de tourisme, le vrai type idéal par sa grande puissance associée à une consommation minimale et pour l'incomparable souplesse du moteur associée à la facilité de conduite. Avec ma Normale, j'ai parcouru 9.000 km sans rectifier les soupapes et sans changer une seule bougie.

La Monza 4 V qui a remplacé la Normale pour mes besoins et mes loisirs, m'a donné d'immenses satisfactions non seulement sur le plan sportif, mais aussi dans le cadre de mon activité professionnelle.

La Guzzi Monza n'est pas seulement une moto très rapide, avec d'excellentes reprises et très fiable, mais elle a un moteur si souple qu'il ne craint aucune comparaison au "ralenti" et si résistant qu'il ne peine pas et ne perd pas ses performances sur n'importe quelle distance, à n'importe quel régime. Je pense que la 4 V peut servir de moto de tourisme aussi bien que de moto de course. Celle que je possède actuellement depuis environ huit mois ne me coûte que de l'huile, de l'essence et des pneus ! Elle fonctionne toujours comme au premier jour, bien qu'elle ait déjà parcouru plusieurs milliers de kilomètres.

Je considère la Guzzi comme la moto idéale, quelle que soit son utilisation.

**Antonio Sanmarchi** - *Bologne*

...Je suis satisfait de ma 500 Guzzi Normale, car après avoir parcouru près de 9.000 km depuis le mois de mai dernier (principalement en montagne), je n'ai jamais eu le moindre problème.

**Enzo Dallari** - *Regnano*

On peut certainement dire que c'est la moto la plus parfaite.

**Geom. Scaravelli Pompeo** - *Guastalla*

Nous avons eu l'occasion de tester les deux motos Guzzi que vous nous avez vendues en février dernier et nous pouvons sincèrement témoigner de notre entière satisfaction à leur égard, tant en termes de performances que de fiabilité.

**Ditta Matteuzzi-Checci & Benincasa** - *Reggio Emilia*

J'utilise l'une de vos motos depuis 24 mois et, malgré son usage continu, elle me donne entière satisfaction.

**Bertinelli Amadio** - *Guastalla*

...La Moto Guzzi est la meilleure des nombreuses motos que j'ai utilisées jusqu'à présent : confortable, souple, prête, docile et facile à manier. Elle a surtout le grand avantage d'être le vrai confort pour ceux qui sont obligés, comme moi, pour des raisons professionnelles, de rouler continuellement sur des routes provinciales et communales en très mauvais voire déplorable état d'entretien ; que le soleil les transforme en désert africain avec son "ghibli" [*vent du désert égyptien - NDLR*] permanent, ou que la pluie les réduise à un borbier moelleux.

**Dr. De Amicis Carlo** - *Alessandria*

...En septembre 1926, j'ai acheté la moto Guzzi avec le moteur N°--- et le châssis N°---, et j'en ai été satisfait à tous égards, n'ayant pas eu le moindre inconvénient au cours d'une année d'intense utilisation. Je la recommande à tous ceux qui veulent une machine de qualité et durable.

**Geom. Marcello Ventura** - *Gazzola (Placensa)*

...en ce qui concerne la solidité et le parfait fonctionnement de la machine, elle a gagné toute ma sympathie.

**Dario Marzi** - *Masone (Reggio Emilia)*

Ma 250 : Superbe dans tous les sens du terme ! Grande vitesse, grand confort, robustesse de tous ses composants.

**Ruspaggiari Emilio** - *Guastalla*

Motards, vous voulez la santé ? Allez-y, buvez le Ferro China. Mais... n'oubliez pas d'acheter une Moto Guzzi qui vous donnera (comme à moi) la possibilité de rouler, avec la plus grande satisfaction et la plus grande sécurité, sur n'importe quelle route et par n'importe quel temps.

**Giovanni Baraldi - Modena**

...depuis seulement deux mois, propriétaire de votre machine de type Sport N°--- équipée de pneus confort, j'ai déjà parcouru plus de 5.000 km sur nos routes au revêtement souvent très mauvais et souvent à une vitesse que seule votre machine peut atteindre. Pendant tout ce temps, je n'ai dû m'arrêter qu'une seule fois pour une crevaison ; jamais, même pas une minute, pour un problème de moteur.

De plus, grâce à la tenue de route et à la faible sensibilité aux défauts de la route, on ne revient jamais fatigué d'un voyage en Guzzi, comme j'en ai fait personnellement l'expérience après une excursion en montagne de 400 km en une journée.

En conclusion, j'ai le plaisir d'exprimer ma pleine satisfaction, voire mon enthousiasme, pour votre magnifique machine.

**Franco Facci - Rolo (Reggio Emilia)**

Je possède ma Moto Guzzi Normale N°--- depuis plus de 16 mois, outre la fiabilité et le confort qu'elle offre sur les longs trajets, elle a un moteur si parfait que je n'ai jamais eu de panne, même si les routes que j'emprunte sont presque toutes accidentées et montagneuses. La Moto Guzzi est pour moi le seul joyau, l'idéal de la moto, à ne pas confondre avec d'autres motos.

**Cecchini Silvio - Montecalvo in Foglia (Pesaro)**

Je vous remercie de me permettre de dire mon entière satisfaction de la Moto Guzzi - 500 cc - que j'ai achetée à V. S., dans l'usage intensif que j'en ai fait et que je continue à en faire.

...Au cours des milliers de kilomètres que j'ai parcourus sur toutes les routes et par tous les temps, en raison des exigences particulières du travail que j'effectue dans toutes les localités des provinces de Brescia et de Crémone, je n'ai jamais eu à me plaindre de la moindre défaillance du moteur, à tel point que je suis obligé de reconnaître explicitement qu'aucune autre marque de machine, nationale ou étrangère, ne pourrait, à mon avis, me satisfaire aussi complètement.

**Felice Balsanti - Brescia**

Depuis 1924, je suis propriétaire d'une Moto Guzzi de type Normale portant le N°---, j'ai parcouru des milliers et des milliers de kilomètres et j'ai trouvé dans la Guzzi qu'en plus de la fiabilité et des performances, on est sûr de la qualité de la fabrication.

**Scetta Vincenzo - Albissola Marina (Genoa)**

.... propriétaire d'une Guzzi Sport moteur N°--- depuis plus d'un an, je suis très satisfait des performances de la machine. L'huile et l'essence sont les seules dépenses faites.

**Albuzio nob. Ferdinando - Zero Branco**

Depuis près de 2 ans, je possède une Moto Guzzi Normale avec laquelle j'ai parcouru plus de 15.000 km. Je déclare avec satisfaction que je n'ai jamais eu à me plaindre du moindre inconvénient ou désagrément.

J'ai effectué de très longs voyages, presque toujours en montagne, en transportant même une personne sur le porte-bagages, et la Guzzi a surmonté les contraintes les plus sérieuses de manière vraiment supérieure.

Depuis 21 que je pilote des motos, j'ai eu l'occasion d'essayer de nombreuses autres marques et je peux donc dire honnêtement qu'en termes de performances et d'endurance, aucune ne m'a autant satisfait que la Guzzi. Sa souplesse, son démarrage instantané, sa faible consommation et les particularités typiques de son moteur la rendent très pratique, rationnelle et extrêmement satisfaisante à tous égards.

**C. Zaratti - Bologna**

J'ai parcouru 18.000 km à ce jour, principalement sur les routes du Latium, des Abruzzes et de la Toscane.

J'ai rectifié les soupapes quatre fois et il y a seulement une semaine, j'ai changé la bougie. J'ai remarqué que les pignons conservaient encore les marques de la trempe.

Je n'ai jamais été bloqué sur la route et j'ai parcouru jusqu'à 500 km (aller-retour à Rosburg) dans la même journée sans le moindre souci.

**Luigi Santocchi - P. Mirteto**

...J'ai acheté une Moto Guzzi 500cc type Normale moteur N°--- au début du mois d'avril de cette année. Depuis, j'ai parcouru environ 11.000 km, dont une bonne partie dans nos montagnes sur des routes escarpées et accidentées et souvent sous la pluie.

Ma moto est toujours en parfait état et je suis ravi d'avoir l'occasion de me déclarer pleinement satisfait.

**Ugo Barilli - Verzano sul Crostolo**

Je suis propriétaire d'une Guzzi type Sport depuis plus de 6 mois, et j'avoue sincèrement que je suis pleinement satisfait de ses performances et des vitesses possibles sur nos routes de Sardaigne, compte tenu de la grande fiabilité de la machine.

Ma moto, qui a maintenant près de 5.000 km, ne m'a jamais causé le moindre problème. Elle ne s'est pas détériorée du tout, et je le répète, sur nos routes, qui ne sont certainement pas celles du continent.

**Mario Boero - Cagliari**

Je possède depuis environ trois ans une Moto Guzzi - type Sport - moteur N°--- que j'ai toujours utilisée quotidiennement et je suis heureux de pouvoir témoigner sincèrement que je suis enthousiasmé par cette machine, n'ayant jamais eu - au cours de la longue période susmentionnée - le moindre désagrément.

Bref, la Moto Guzzi est, à mon avis désintéressé, la machine "idéale" à tous points de vue. Voilà pour la vérité.

**Piermattei Lorenzo - Pergola**

Je possède une Guzzi 4V. C'est la quatrième Guzzi que je possède. Deux Sport, une 2V et une 4V. Je n'ai pas assez de mots pour dire les grandes qualités de ces moteurs robustes, économiques, performants et rapides.

La Guzzi ne craint aucune rivalité.

**Graneto Riccardo - Vicenza**

J'ai acheté votre moto Normale en juin dernier avec le moteur N°--- et j'en suis pleinement satisfait, tant pour la qualité de fabrication que pour la robustesse du moteur. J'utilise la Moto Guzzi sur toutes sortes de routes, tous les jours, et je n'ai pas encore dépensé un centime pour des réparations.

J'applaudis donc cette marque italienne qui me permet d'exercer mon métier en toute sérénité et régularité.

**Rizzuto Silvio - Ispett. Comagnia "Singer" - Lonigo**

Je n'hésite pas à déclarer que la moto 2V. avec laquelle j'ai parcouru des milliers de kilomètres, toujours avec un passager sur le porte-bagages, sur des itinéraires presque exclusivement montagneux et sur des routes que nous connaissons tous, est une moto vraiment unique pour ceux qui ne veulent pas d'ennuis et qui aiment le confort à la vitesse.

Pour ne citer que deux exemples, je dirai que, toujours avec un passager, j'ai parcouru 1.060 km dans le Haut-Adige en trois jours et plus de 400 km en une journée sur le tronçon Vicenza - Rovereto - Sarche - Molveno - Mezzolombardo - Tione - Vestone - Salò - Desenzano - Vicenza.

Tout cela sans la moindre panne et avec une moyenne de 52 km/h.

Tout cela, je voudrais le déclarer pour la plus grande promotion de la Moto Guzzi, une machine parfaite d'une usine très italienne.

**Co - Giustino Franco - Vicenza**

La Guzzi est l'un des plus grands chefs-d'œuvre italiens, une machine qui la place au premier rang de l'industrie motocycliste mondiale.

**Benedetti Ermenegildo - Vicenza**

Ma fidèle Guzzi, type Sport, a besoin de deux médicaments : l'essence et l'huile. Je l'utilise depuis plusieurs mois pour mon exercice médical qui s'étend sur les pentes de notre Pasubio.

Je n'ai encore jamais eu à déplorer une panne, un arrêt involontaire, un composant cassé à remplacer...

Guzzi est incontestablement à l'avant-garde du motocyclisme, tant au sens pratique qu'utilitaire.

**Dott. Tarquinio Borghero - Valli del Pasubio**

Tout éloge est insuffisant et superflu.

Qui ne connaît pas maintenant les qualités et les avantages de la Moto Guzzi ? Quand je la pilote, je me contente de jouer au gentleman.

**Biglio Luigi - Vicenza**

Le raffinement atteint aujourd'hui par la Moto Guzzi en fait sincèrement la seule moto conseillée à tout pilote pour son économie et ses qualités indiscutables.

**Bellino Egidio - Sogliano Micca**

Tout propriétaire d'une Moto Guzzi devrait se sentir obligé d'exprimer sa reconnaissance à la grande industrie nationale, pour le raffinement maximum atteint par les constructeurs, permettant une grande efficacité dans toutes les usages.

**Zanat Angelino - Croce Mosso**

# ANNO 1926 - V°

*...J'ai toujours en service ma Moto Guzzi qui m'a servi dans la course Milan-Naples en 1920 et a remporté la Targa Florio la même année. Je l'utilise toujours et, bien qu'elle ait parcouru plus de 50.000 km au fil des ans, elle fonctionne toujours parfaitement.*

**Aldo Finzi - Milano**

Je suis très content de ma Guzzi. La machine a très bien fonctionné dans le Stelvio jusqu'à présent, sans aucun problème.

**Walter Gaertner - Dresde**

Ma Guzzi 2V palpite avec mon cœur et vole comme la pensée qui la commande.

**Alfredo Zama - Faenza**

Je démériterais Moto Guzzi en écrivant un jugement.

Je dirais que depuis un an c'est ma meilleure compagne et que je n'ai pas encore changé la bougie.

Je n'ai jamais eu le moindre ennui : elle est trop robuste pour m'en donner.

La Moto Guzzi est pour moi ce que Mussolini est pour l'Italie.

**Franco Fifo Rubino - Ginevra**

Ma Moto Guzzi ?

« Tanto nomini, nullum par elogium ». [*Aucun éloge n'est digne d'un si grand nom - Épitaphe de Machiavel - NDLR*]

Parce que le cœur et le cerveau sont aussi dans cette créature mécanique de l'Italie.

Une satisfaction totale et une fierté justifiée de la posséder.

**Gino Iotti - Reggio Emilia**

...Je pilote des motos depuis 1910 et parmi les différentes marques que j'ai eues et essayées, Moto Guzzi est sans aucun doute celle qui m'a donné la plus grande satisfaction, la plus grande fiabilité et le meilleur confort de conduite.

**Francesco Zecchini - Bologna**

Après plus d'un an de conduite régulière, sans aucune panne, j'ai le plaisir de témoigner, en tant que soussigné, que j'ai trouvé dans la Moto Guzzi, après avoir essayé d'autres motos, la machine vraiment satisfaisante.

Guzzi est synonyme de joyau, d'avant-garde sur toutes les machines du monde.

**Alberto Donnino - Baveno**

...J'ai piloté trois Guzzi. Je possède maintenant la bolide rouge 4V qui ne craint aucune comparaison en termes de fiabilité et de vitesse ; partout où elle passe, elle suscite l'admiration et la curiosité.

Une devise "Moto Guzzi for ever" digne d'imposer sa supériorité au monde.

**Polli Rodolfo - Baveno**

...Compte tenu des exigences de ma profession, il était absolument indispensable que je rende visite aux clients chaque semaine, et ce n'est qu'avec la Moto Guzzi que j'ai pu maintenir ce contact, en l'utilisant continuellement pendant plus d'un an, presque sans rencontrer d'inconvénients susceptibles d'interrompre ou de reporter mon voyage. Entre-temps, je n'ai pas eu à me plaindre de pannes ou de quoi que ce soit d'autre, ne donnant à mon moteur que de l'essence, de l'huile et des routes sur lesquelles rouler, c'est la nourriture de l'imbattable Moto Guzzi.

**Domenico Negrelle - Vicenza**

C'est avec un grand plaisir que je veux exprimer la satisfaction de posséder une moto qui, après presque deux ans d'utilisation continue et environ 60.000 km parcourus, dont environ la moitié en deux personnes et quelques milliers même à trois, est encore dans son ensemble et le moteur en particulier en si parfait état que je n'ai aucune envie d'en changer... Avant que la célèbre marque ne connaisse ses plus grands triomphes, elle m'a inspiré une confiance qui a été pleinement satisfaite par l'économie, la durabilité, l'élégance et la perfection combinées et démontrées par Moto Guzzi.

**Gaffuri Antonio - Rezzato**

Superbe dans tous les sens du terme ; parce qu'aux vertus de sa grande vitesse s'ajoutent celles d'une ligne impeccable, d'une robustesse à toute épreuve et d'un confort maximal, facteurs nécessaires pour qu'une moto puisse être qualifiée de parfaite.

**Carlo Ferracini - Badia Polesine**

Je n'ai plus de Guzzi, mais j'en ai la nostalgie. Si demain j'avais besoin d'une moto, je n'hésiterais pas un instant à prendre celle fabriquée à Mandello.

**Chim. Chimiste Ello Fraccari - Vicenza**

...Depuis le début de l'année dernière, je suis propriétaire d'une Guzzi qui fonctionne comme un charme après environ 20.000 km.

Je tiens cependant à préciser qu'il me manque le bras droit et qu'après avoir légèrement modifié le levier de commande de vitesses, je roule sans problème.

**Masini Aldo** - *Nizza Monferrato*

...J'exprime toute ma satisfaction pour les Guzzi que j'ai possédées. Pas moins de 6 motos différentes sont passées entre mes mains, toutes achetées neuves, et aucune n'a pu me satisfaire autant que la Guzzi que j'ai vendue en avril de l'année dernière.

Depuis cette date, mes fréquents déplacements n'étaient plus égayés par le rugissement harmonieux et la régularité parfaite du moteur construit à Mandello. Je n'en ai plus, mais j'en achèterai bientôt une autre.

**Dott. Morandotti Riccardo** - *Groppello Cairoli*

...La machine italienne Guzzi que je possède depuis plus de trois ans m'a donné tant de satisfactions au cours de cette longue période que je la considère comme la meilleure de toutes les machines italiennes et étrangères. Au cours du long voyage que j'ai effectué, au cours de l'énorme épreuve que j'ai enduré par des routes difficiles, je dirais presque des chemins, à travers des collines et des montagnes, je n'ai jamais eu le moindre incident.

Les nombreux amis à qui j'ai recommandé l'achat de la moto ont tous eu des mots de remerciement à mon égard. La preuve que j'aime cette machine : après avoir vendu ma première Guzzi, le type Normale, il y a environ un an, j'en ai acheté une autre neuve, le type 2V, qui me sert encore divinement.

**Leonello Ceccarani** - *Zona di Umbertide*

...propriétaire d'une Moto Guzzi Normale depuis juillet 1924, honneur et fierté de l'industrie italienne et de la société Guzzi, je n'ai eu jusqu'à présent que d'extraordinaires satisfactions avec cette machine, aussi bien en excursion qu'en voyage d'affaires, en montagne qu'en plaine, et bien qu'elle ait 25.000 km à son actif, elle ne m'a encore jamais causé le moindre problème, et ceci doit être considéré comme certain. J'ai déjà changé plusieurs fois de moto, mais celle d'aujourd'hui, qui porte un aigle comme emblème, est vraiment unique, tant dans le domaine de la technologie que dans celui de la perfection mécanique, et je crois qu'une autre machine après celle-ci sera certainement une nouvelle Guzzi. Il serait inutile de résumer toutes les joies et les satisfactions éprouvées, et d'en dire plus sur la machine ; le meilleur éloge se résume en ces mots : "c'est une bonne moto".

**Deambrogio Ettore** - *Cigliano Vercellese*

...J'ai fait mes premières courses avec la Guzzi et je ne m'en suis jamais séparé. J'ai piloté d'autres machines de temps en temps, mais elles n'ont fait que me faire regretter vivement la Guzzi et surtout le type 4V qui, à mon avis, est la seule machine sur laquelle tout le monde doit compter, non seulement les champions, mais aussi les sportifs qui exigent d'une moto les meilleures qualités d'endurance, de rapidité et de longévité.

**Virginio Lasagni** - *Correggio*

...Après avoir eu plusieurs motos, j'ai acheté une Moto Guzzi type Normale.

Je dois déclarer franchement que cette moto m'a donné la plus grande satisfaction, me permettant de l'utiliser pour tous les usages, aussi bien seule qu'avec le sidecar, sans jamais avoir à me plaindre du moindre inconvénient.

Et franchement, je dois dire que la Guzzi est bonne pour tout le monde, mais pas pour les mécaniciens, parce qu'ils n'ont jamais l'occasion de la réparer.

**Polotti Gino** - *Rovato*

J'ai acheté une Moto Guzzi au printemps 1924, d'occasion, et je l'ai utilisée sans interruption au cours des deux dernières années, parcourant plusieurs milliers de kilomètres sans le moindre incident. Le moteur et toutes les autres parties de la machine ont parfaitement répondu à tous les contraintes, en toutes saisons et même sur les routes les plus inconfortables et les montées les plus dures. Je peux dire que je n'ai pas dépensé un centime en réparations ; la consommation d'essence et d'huile a été minime : avec un seul bidon d'essence, en effet, j'ai toujours parcouru 520 à 580 km. Le merveilleux service que m'a rendu Moto Guzzi, s'il peut être considéré comme exceptionnel pour les machines ordinaires, est tout à fait normal pour ce produit typique dicté par l'ingéniosité et le travail italiens. Je considère la Moto Guzzi comme la seule machine qui, grâce à ses qualités exceptionnelles, peut satisfaire aussi bien le sportif amateur de vitesse que le professionnel qui désire la sécurité et l'endurance de son véhicule.

**Dott. Renato Bertolini** - *Reggio Emilia*

...durant les cinq mois que j'ai utilisé la... je n'ai jamais connu le plaisir que j'ai depuis un mois avec la Moto Guzzi...

**Leonardo Peretto** - *Monfalcone*

...étant un amateur de montagne, j'ai emmené ma Guzzi dans les endroits les plus extrêmes, pas seul mais toujours en compagnie d'une deuxième personne sur le porte-bagages sans aucun problème pour monter ; je dirais même que plus on monte, plus elle répond à l'appel...

**Guatta Battista** - *Roncadelle*

...La Moto Guzzi est l'une des meilleures machines de son genre. En un demi-siècle de vie sportive, c'est la première fois que je rencontre une machine italienne qui rivalise victorieusement avec les meilleurs produits des constructeurs étrangers. Sur 10.000 km de trajets accidentés et interminables (même sous la pluie), le moteur Guzzi a toujours répondu merveilleusement aux sollicitations les plus fortes, sans la moindre défaillance.

**Cocchella** - *Genova*

Parmi les nombreuses motos que j'ai utilisées pendant plus de vingt ans, je n'ai jamais trouvé une machine qui m'ait enthousiasmé autant que votre Moto Guzzi.

**Francesco Scarabelli** - *Molinella (Bologna)*



...Je crois qu'il est de mon devoir d'exprimer spontanément ma profonde satisfaction du parfait fonctionnement de la moto Corsa 2V que j'ai achetée au début de l'année 1925.

Après un an d'utilisation continue sans aucun soin, elle est absolument comme neuve ; les milliers de km parcourus sur toutes sortes de routes n'ont eu aucun effet sur le moteur, la boîte de vitesses, la transmission, etc... qui ne présentent aucune trace d'usure.

Je peux vous assurer que je n'ai jamais ménagé votre moteur, j'ai parcouru des dizaines et des dizaines de kilomètres à plein régime, en plaine comme en montagne, et je n'ai jamais constaté le moindre défaut. La moto ne m'a jamais trahi un seul instant et je n'ai jamais eu à m'arrêter sur la route, si ce n'est pour une crevaison ou pour faire le plein.

L'entretien de la machine m'a coûté jusqu'à présent 12,25 liras (sans compter, bien sûr, les frais de nettoyage et de ravitaillement), dont 10 liras pour le remplacement du câble Bowden de l'embrayage et 2,25 liras pour un graisseur sur le culbuteur de la soupape d'échappement que j'ai perdu en cours de route. Pour la prochaine année 1926, je n'ai prévu aucune dépense car aucun organe n'est à remplacer.

En ce qui concerne la consommation, je dois dire que j'ai largement dépassé la moyenne annoncée : au lieu de 28 kilomètres par litre d'essence, j'en ai fait 34 avec un gicleur n° 37 et sur un parcours mixte (Bologne - Gênes - Saluzzo et retour), bien qu'au retour j'aie maintenu une moyenne élevée et que les routes aient été très mauvaises. Les données ci-dessus sont des mesures rigoureusement exactes.

En ce qui concerne également la puissance fournie par le moteur, je dois vous dire qu'elle est maintenant nettement supérieure à celle délivrée au début, ce qui prouve la qualité de la construction et des matériaux qui, en travaillant, se sont simplement stabilisés, permettant ainsi une amélioration des rendements. Vous voyez donc que j'ai toutes les raisons d'être très satisfait de ma machine (c'est la première fois que je l'utilise).

C'est la première fois de ma vie que je suis content de ma dépense et, malgré mes habitudes, j'ai décidé de ne pas changer de machine pendant quelques années au moins, jusqu'à ce que je doive faire des réparations radicales.

**Ing. Corrado Fusco - Bologna**

...Permettez-moi de vous envoyer mes sincères remerciements pour votre Motocyclette Guzzi que la possède depuis deux ans. Ne voulant pas vous écrire une longue lettre je résumerai mes impressions en deux mots : Satisfaction absolue, la première et la plus perfectionnée motocyclette du monde, que est définitivement classée chez nous parmi les meilleurs...

[en français dans le texte, sans correction - NDLR] **Victor Jonescu - Cahul (Roumanie)**

Pour le moteur avec son cylindre désaxé et le sens de rotation inverse des autres, pour son système de lubrification, pour son matériau et sa construction, nous pouvons aujourd'hui vérifier ses grands mérites en démontant une Moto Guzzi qui a déjà parcouru plus de 75.000 km et qui ne présente aucun signe de grande usure, ni de pannes. Nous avons ici un exemple de la valeur de ce grand chef-d'œuvre de l'industrie italienne.

**Off. Mecc. Fratelli Arrigoni - Mantova**

...parcourant quelque 22.000 km, dont au moins la moitié sur routes montagneuses, je n'ai jamais eu la moindre panne de quelque nature que ce soit. Le moteur a toujours fonctionné avec une régularité merveilleuse, à la fois en régime et surtout au ralenti. C'est surtout dans les très longues montées que j'ai eu la preuve de la fantastique résistance du moteur infatigable et généreux.

...sur le plat, j'ai pu parcourir plus de 600 km avec un bidon d'essence de 12,5 kg, ce qui me semble être un bon résultat. Dans l'ensemble, votre machine m'a donné beaucoup de satisfaction et s'est révélée très économique car, en plus de la faible consommation de carburant mentionnée ci-dessus, je n'ai jamais eu à changer la moindre vis au niveau du moteur et de la boîte de vitesses.

**Geom. Siro Franzoi - Sossano**

Du 1<sup>er</sup> août 1925 à aujourd'hui (jour de Noël), ma moto a parcouru 12.000 km et pas sur des routes plates, mais uniquement sur les tronçons Edolo-Tirano et Bormio-Stelvio, ce dernier tronçon étant généralement parcouru avec un passager sur le porte-bagages. J'ai souvent emprunté la route Tirano-Bormio lorsqu'il y avait vingt centimètres de neige sur la route, et même dans ce cas, la moto était absolument stable.

Des nombreuses motos que j'ai possédées, j'ai toujours eu quelques pannes de moteur, alors que je peux affirmer avec ferveur que j'ai parcouru 12.000 km avec la Guzzi sans avoir eu le moindre désagrément. En effet, contrairement à un bon entretien, je n'ai pas encore fait rectifier les soupapes.

**Cav. Ameni Giacomo - Edolo**

...Ayant été pleinement satisfait de ma Guzzi à tous points de vue et en particulier de son système de lubrification parfait qui donne au pilote une tranquillité d'esprit absolue pendant la conduite, j'exprime sincèrement toute mon admiration au grand constructeur.

**Fernando Torelli - Reggio Emilia**

...J'ai trouvé votre machine vraiment rapide et puissante, facile à conduire et très stable...

**Lotario Ferraris - Asti**

...J'ai obtenu de ma moto Guzzi beaucoup plus que ce qui m'avait été promis au moment de la vente, un résultat dont je suis extrêmement satisfait, car après l'avoir utilisée sans interruption pendant un an et par tous les temps, je n'ai eu besoin d'aucune réparation et ma machine est toujours en parfait état de marche.

**Dott. Ferraroni Vittorio - Reggio Emilia**

J'ai le plaisir de vous informer que mon voyage Milan-Rome et retour a été très satisfaisant à tous points de vue. J'ai parcouru 1.402 km, sans le moindre incident. Même les pneus se sont bien comportés : aucune crevaison. La moto fonctionne parfaitement comme une horloge.

**Migliorato Orlando - Milano**

Je suis heureux d'exprimer ma pleine et inconditionnelle satisfaction face à un ensemble aussi harmonieux et puissant. J'ai eu l'occasion de tester la machine sur des routes souvent tracées dans le sable et sur de longues montées abruptes. Le moteur n'a pas eu le moindre moment de défaillance et s'est toujours montré généreux.

**Cap Ettore De Renzi - Comando del Porto - Tripoli**

La Guzzi type Monza que je suis fier de posséder depuis un an, et après l'avoir utilisée longtemps au maximum de son efficacité, je la trouve incontestable pour ses qualités, à savoir : fabrication soignée, lubrification parfaite, matériel excellent.

**Mario Capodaglio - Recanati**

...J'utilise ma Moto Guzzi 2V quotidiennement. Je peux affirmer avec plaisir que la machine, en plus de sa grande fiabilité et de son fonctionnement sûr, possède d'autres qualités notables qui la rendent extrêmement agréable à piloter pendant de longues heures et sur n'importe quelle route.

**Fot. Dott. Giuseppe Squadroni - Foligno**

26 ans que je conduis des motos sans interruption, j'en ai possédé une vingtaine, de marques étrangères et nationales, mais celle qui m'a donné et continue à me donner de grandes satisfactions est la Moto Guzzi, à la fois pour la fiabilité de son moteur, pour ses reprises, sa vitesse et son endurance, et pour sa stabilité même sur les mauvaises routes.

Depuis plus d'un an que je possède ce bijou de machine, j'ai parcouru plusieurs milliers de kilomètres sans jamais avoir eu la moindre panne, ni moteur, ni autres éléments.

**D'Andrea Luigi - Treviso**

...J'étais fatigué des motos pour diverses raisons : avec la Guzzi, j'ai retrouvé l'enthousiasme pour ce moyen de locomotion qui, en plus d'être pratique, m'offre le frisson de la vitesse sans ressentir de fatigue physique due à son utilisation prolongée.

Il est inutile de chercher des machines parfaites à l'étranger car la Guzzi est très complète, elle a fait ses preuves dans diverses compétitions et ses propriétaires sont enthousiastes.

**Rag. Franco Voltolini - Reggio Emilia**

...A chaque voyage que je dois faire pour des raisons professionnelles, je trouve que le moteur est plus performant et consomme moins de carburant et, malgré le mauvais état des routes, je jouis d'un confort de voyage inconnu jusqu'à présent avec les autres motos que j'ai possédées avant la Guzzi.

**Cozzi Roberto - Sarteano**

...on peut certainement dire que c'est la moto la plus parfaite par rapport aux motos italiennes et étrangères de la même cylindrée...

**Rossi Vittorio - Rosignano Marittimo**

La Moto Guzzi achetée il y a plus d'un an fonctionne parfaitement à tous égards.

**Turco Giulio - Badia Polesine**

Je possède une de vos motos de type Normale achetée en 1923 et, bien que je lui aie ajouté un sidecar, elle me donne entière satisfaction à tous égards.

**Luigi Macchi - Cagli**

...j'ai été propriétaire d'une Moto Guzzi 4V pendant environ un an et pendant toute cette période, je n'ai jamais eu à me plaindre du moindre accident, de la moindre casse et malgré ma façon agressive de rouler, je n'ai jamais eu besoin de recourir à l'émeri... La vitesse développée par le moteur a toujours été constante, elle a même été supérieure à celle garantie par le constructeur après une distance totale d'environ 5.600 km, augmentant considérablement sa compression. C'est la voituroute qui m'a donné la plus grande satisfaction et je trouve que tous les éloges sont insuffisants.

**Roncon Giovanni - Schio (Vicenza)**

...votre Moto Guzzi achetée en 1925 a pleinement répondu à la grande confiance que j'avais placée en elle.

**Dr. ... - Asti**

...je suis entièrement satisfait de la machine de type Sport que je possède depuis environ un an et demi, et ce tant pour la fiabilité des matériaux que pour la faible consommation et la tenue de route.

**Rag. Gino Martinoia - Guggiono**

Guzzi : synthèse de la perfection, synonyme de sécurité, expression de solidité et de force. Elle ne connaît ni pannes ni obstacles, elle répond magnifiquement à tous les efforts qu'on lui demande.

En plaine, elle court, en montagne, elle grimpe avec hardiesse sur les sentiers les plus difficiles. Je fais de l'alpinisme avec ma Guzzi et je transporte toujours un passager sur le porte-bagages. Pour cette moto incomparable, il n'y a pas de montées, pas de routes impraticables.

Si j'ai dû m'arrêter quelques fois, c'était pour réparer un pneu, jamais pour toucher au moteur. Ceux qui ont fait l'expérience de la Guzzi n'en descendront plus jamais.

**Rag. Eugenio Bizzarini - Rovereto**

...J'ai déjà eu quatre motos : une américaine et trois britanniques, achetées neuves, des meilleures marques et modèles. Je peux affirmer en toute sincérité qu'aucune d'entre elles, loin s'en faut, ne m'a donné autant de satisfaction que la Guzzi. J'estime que la Guzzi est une machine qui se distingue incontestablement de la production courante et qui appartient à une classe nettement supérieure.

**Renato Marabini - Imola**

...Je me déclare très satisfait du moteur et de la machine dans son ensemble.

**Gino Ceruti - Gallarate**

J'utilise la Moto Guzzi depuis deux ans à mon entière satisfaction...

**Geom. Antonio Aleati - Pavia**

...Je possède une Guzzi 1923 et je l'ai utilisée constamment, voire quotidiennement, j'y ai ajouté un attelage et je peux dire que la machine a toujours répondu merveilleusement à son usage.

**Luigi Caccia** - *Reggio Emilia*

...Ces jours-ci, alors que je m'apprête à nettoyer ma Guzzi pour le court repos hivernal, je ne peux m'empêcher de penser à la grande satisfaction qu'elle m'a donnée cette année. De nombreux voyages et de longs trajets, seul ou avec un passager sur le porte-bagages, effectués de la manière la plus satisfaisante qui soit, sans le moindre incident, sans jamais avoir besoin de sortir une clé ou un tournevis de la boîte, même pas pour nettoyer la bougie, qui ne se salit jamais, même pas pour démonter un pneu, que je n'ai même pas crevé... elle m'a toujours été fidèle et m'a toujours ravi par sa magnifique souplesse, par son moteur puissant et sûr, par son fonctionnement doux et silencieux... Je suis convaincu de posséder une moto parfaite dans ses moindres détails et dont je suis enthousiaste. Et malheur à celui qui touchera à ma Guzzi.

**Rag. Mario Civillini** - *Reggio Emilia*

Avec l'enthousiasme d'avoir connu pendant longtemps votre Moto Guzzi, fierté de l'industrie nationale, je confirme votre mérite, même si c'est modestement.

**Giorgio De Wrachien** - *Treviso*

...La Guzzi, née en Italie, le progrès italien, s'impose italiennissime.

**Fratelli Ciana** - *Santa Margherita Ligure*

Motocycliste passionné depuis l'existence de ce merveilleux véhicule, j'ai eu l'occasion d'essayer les types les plus variés de machines étrangères et nationales, mais aucune ne m'a donné autant de satisfaction que la Moto Guzzi.

Cela fait environ trois ans que je suis propriétaire de ce véritable bijou, produit par le génie italien (ma machine porte le moterur N°---, elle a été la deuxième à arriver dans la province de Mantoue) et je déclare que j'en suis ravi, tant pour la consommation que pour la commodité d'utilisation ; et si demain ma moto devenait inutilisable à la suite d'un accident, je la remplacerais immédiatement par une autre Guzzi.

**Dott. Silvio Aporti** - *Mantova*

En ma qualité de concessionnaire, j'ai parcouru environ 20.000 km avec une Moto Guzzi et sur des routes de campagne impraticables, et la seule chose que j'ai à signaler, c'est le regret de ne pas l'avoir achetée plus tôt.

**Alberto Masini** - *Reggio Emilia*

...il y a quelques mois, je me suis débarrassé d'une Moto Guzzi... mais pour en acheter une autre tout de suite ! Avec la première, j'avais parcouru 30.000 km et je l'ai vendue à un ami pour un bon prix.

**Rosignoli Geremia** - *Assisi*

...je considère la Moto Guzzi comme insurpassable et digne des plus grandes victoires.

**Rag. Giulio Spadini** - *Oneglia (Imperia)*

...Inexpérimenté en matière de moto, la première fois que j'ai piloté la Guzzi, j'ai parcouru une distance d'environ 80 km et je n'ai éprouvé aucune difficulté à la conduire. Pour des raisons inhérentes à ma profession de vétérinaire, je suis obligé de voyager sur des routes de campagne qui sont mauvaises à tous points de vue : pourtant, j'ai toujours fait mon travail régulièrement sans jamais me plaindre d'un quelconque inconvénient. Le moteur est parfait, il tourne très bien, consomme relativement peu. Sans parti pris, je le répète, je suis extrêmement satisfait de l'argent que j'ai dépensé.

**Dott. Amatori** - *Bologna*

...Je suis enthousiasmé par ma Guzzi qui, à mon avis, réunit toutes les perfections... Je soumets quotidiennement ma machine aux pires contraintes. Elle fonctionne toujours sur des routes possibles et impossibles, par beau temps et par mauvais temps. La Guzzi est mon fidèle compagnon qui ne m'a jamais causé le moindre problème au cours des 17.000 km que j'ai parcourus jusqu'à présent.

**Aonardi Riccardo** - *Rovereto*

...J'utilise la Guzzi depuis environ un an et je suis enthousiasmé par les précieuses performances que la machine m'offre.

**Ilario Lari** - *Reggio Emilia*

...J'ai parcouru environ 4.000 km sans même avoir besoin de nettoyer la bougie.

**Cleto Mastro Cola** - *Milan*

...La perfection mécanique de chaque détail, l'agencement intelligent de chaque mécanisme, durement éprouvés sur ces routes accidentées du Carso aride, révèlent toujours mieux les qualités excellentes et vraiment exceptionnelles de ce prodige de précision.

**Attilio Kucich** - *Fiume*

Je possède une de vos motos type Sport depuis plus d'un an et je ne peux que me féliciter du fait que, soumise à un usage continu, elle ne m'a pas causé le moindre problème jusqu'à présent.

**Giuseppe Baccianini** - *Cagli*

Depuis le 1er septembre 1924, je suis en possession de votre moto N°--- et je vous assure qu'elle a donné une magnifique preuve d'endurance et qu'elle me satisfait.

Je l'utilise constamment tous les jours et je n'ai jamais eu le moindre incident dû à une déficience de votre machine qui, à mon avis, est inégalable.

Pour sa fiabilité, pour sa souplesse, pour son ensemble, j'éprouve plus de satisfaction à voyager avec votre moto que dans une voiture.

**Geom. Pedercini Pacifico** - *Edolo*

...la moto Guzzi que vous nous avez vendue l'année dernière fonctionne à notre entière satisfaction et nous ne manquerons pas de recommander votre société à toutes les personnes intéressées.

**Angelo Piglione** - *Vercelli*

J'ai trouvé dans la Moto Guzzi toutes les meilleures qualités pour la montagne et la plaine.

**Dott. Guido Zuccheri-Tosio** - *Brescia*

...Je possède une Guzzi 2V. C'est la machine qui avance et qui arrive à destination, sans ennui ni souci. Chaque route s'aplanit et se dévore.

**Cav. Luigi Rossetti** - *Perugia*

Cela fait deux ans que j'utilise l'une des motos susmentionnées et je suis un enthousiaste sincère tant pour le fonctionnement parfait du moteur et de la lubrification que pour la consommation minimale.

**Ruozi Eolo** - *Reggio Emilia*

...J'ai trouvé dans la Moto Guzzi la machine idéale ! ...

Je la possède depuis environ deux ans et je n'ai jamais eu à me plaindre. Sa consommation est minime, soit un litre pour 35 km. Je ne manque jamais de la recommander à mes amis.

**Bruto Bariletti** - *Perugia*

...facile à manœuvrer, sûre, robuste, économique, élégante, la Moto Guzzi est, à mon avis, la machine idéale pour les professionnels.

**Dott. Bagnoli Amos** - *Reggio Emilia*

...Je dois également me féliciter de l'excellente qualité des matériaux, car après plusieurs milliers de kilomètres, le moteur et la boîte de vitesses ont été démontés et aucune pièce, même la plus petite, n'a dû être remplacée.

**Colombo Carlo** - *Somma Lombardo*

...Des nombreuses motos que j'ai conduites dans l'après la guerre, des marques les plus connues et les plus renommées, que ce soit pour les besoins de ma profession ou pour le sport, je déclare sincèrement que la meilleure moto a été la Guzzi.

On en retire toutes les satisfactions.

Toujours prête à partir, très souple, au ralenti, à plein régime. Excellentes reprises et très stable grâce au cadre perfectionné qui n'est pas en tôle emboutie. Très bon matériel. J'ai toujours voyagé de jour comme de nuit en toute tranquillité, parce que j'ai toujours ressenti la Guzzi comme une bonne machine, solide, avec un moteur parfait.

**Ruggero Carnevali** - *Vicenza*

Je suis en possession d'une Moto Guzzi 4V depuis environ six mois et je n'ai jamais eu de problèmes de moteur ou d'autres problèmes avec la machine.

**Giuseppe Tittarelli** - *Jesi*

Depuis deux ans que j'utilise la Moto Guzzi, j'ai eu l'occasion de faire des milliers de kilomètres en montagne. Je ne me suis jamais plaint du moindre ennui occasionné par la machine, sachant que je pèse plus d'un quintal.

**Giovanni Gualtieri** - *Reggio Emilia*

Je suis très satisfait de la Moto Guzzi que j'ai achetée. Pendant tout l'été, je l'ai utilisée presque tous les jours sans jamais avoir le moindre inconvénient.

**Dott. Alberto Carafoli** - *Bologna*

Ayant acheté une moto sportive il y a un an, je peux dire que je suis pleinement satisfait de tout : en ce qui concerne les composants, les performances du moteur et la tenue de route, en notant que je l'utilise tout le temps.

**Fiorina Dino** - *Biella*

Le nouveau type de moto que j'ai acheté me satisfait pleinement. En plus d'avoir un moteur parfait, avec de grandes performances, une prise en main facile et une consommation minimale, un petit bijou mécanique, elle a une boîte de vitesses très robuste, un embrayage court et en même temps doux et sensible ; en bref, elle s'avère être construite avec soin dans les moindres détails et avec des matériaux de première qualité. J'ai ensuite remarqué une grande stabilité qui permet de rouler même sur des chemins extrêmement boueux. Le positionnement réussi du moteur, qui est également horizontal, permet de parcourir de très longues distances sans se fatiguer.

**Ing. T. Del Nero** - *Morbegno*

La finition parfaite, le soin apporté à chaque détail et la belle forme esthétique de l'ensemble font que je suis de plus en plus satisfait de ma Moto Guzzi.

**Avv. Alfredo Precis** - *Fiume*

...avec votre Moto Guzzi Sport, j'ai réalisé mon rêve de posséder une machine confortable, rapide et économique, à tel point que je l'utilise depuis plus d'un an sans jamais avoir eu le moindre inconvénient.

**Savelli Ubaldo di Giov.** - *Montalfoglio (Pesaro)*

La moto N°--- que je possède, m'a donné un résultat que d'autres ne m'ont jamais donné. J'ai dépensé beaucoup d'argent, mais je n'ai pas payé un centime pour les réparations et j'ai voyagé sans incident, que ce soit sur de courtes ou de longues distances.

**Ficarelli Pietro** - *Reggio Emilia*

La Moto Guzzi que j'utilise quotidiennement depuis deux ans me donne beaucoup de satisfactions ; les 18.000 km parcourus sans une seule panne en sont la preuve.

**Ugo Adami** - *Baveno*

Après de nombreuses machines d'occasion, j'ai enfin trouvé dans la Moto Guzzi, la moto la plus satisfaisante. Une machine vraiment extraordinaire en termes d'élégance, de robustesse, de praticité, de performances et de consommation.

**Stella Vincenzo** - *Morbegno*

Je suis extrêmement satisfait de ma Guzzi; je l'utilise sans aucun problème depuis plusieurs mois, surtout pour des raisons professionnelles qui exigent des déplacements continus, et bien que la machine soit du type Corsa 2 Valvole, j'y ai trouvé la même extrême facilité de conduite que j'apprécie tant dans la Tipo Normale.

**Pietro Negroni** - *Reggio Emilia*

Je confirme ma satisfaction de l'achat d'une Moto Guzzi que j'ai effectué en mars de l'année dernière. J'ai parcouru avec elle des routes qui, en quelques kilomètres, s'élèvent à environ 2.000 mètres, en plus d'être très mauvaises, sans connaître le moindre incident.

**Bassino Giacomo** - *Mulino Caud (Asti)*

Depuis le mois de février de l'année dernière, je possède une de vos Moto Guzzi Sport, l'utilisant, de par ma profession, quotidiennement sur des routes accidentées, et à ce jour, je me déclare vraiment satisfait à tous points de vue.

**Alipio Marini** - *Cagli*

J'ai possédé plusieurs motos et je suis profondément convaincu qu'aucune machine n'offre plus de garanties que la Moto Guzzi.

**Conchi Umberto** - *Crocetta*

Je suis fier de posséder une Moto Guzzi depuis deux ans. Je n'ai jamais eu à me plaindre d'un quelconque désagrément avec cette machine.

**Tosatto Manlio** - *Baruchella*

Je suis très satisfait à tous égards de la Moto Guzzi type 2V qui fonctionne toujours parfaitement.

**Zurla Natale** - *Bologna*

...Je suis extrêmement satisfait du fonctionnement de la Moto Guzzi Type Sport que je possède depuis environ un an et qui, à ce jour, n'a nécessité aucune réparation bien que je l'utilise presque tous les jours pour aller chasser sur des routes non praticables...

**Giancarlo Galli** - *Somma Lombardo*

...Aucune autre machine (bien que j'en aie possédé plusieurs d'autres marques) ne m'a donné autant de satisfaction. Que ce soit sur le plat ou en montée, sur de bonnes routes ou sur des routes accidentées et par tous les temps, la Guzzi ne m'a jamais laissé tomber.

Je l'ai également trouvée exceptionnellement économique.

**Mario Casetta** - *Milano*

La Guzzi que je possède depuis quelques mois est pour moi un objet de grande satisfaction. Avec elle, j'ai pu aller à Catane, revenir à Palerme par Messine, aller plusieurs fois à Palazzo Adriano, aller à Termini, Bagheria, etc., sans jamais subir de pannes, ce qui, compte tenu de l'état lamentable des routes en Sicile, m'a fermement convaincu que la Guzzi possède toutes les qualités requises pour qu'une machine puisse être qualifiée de parfaite.

**Aiosi Giovanni** - *Palermo*

Après avoir parcouru environ 18.000 km, ma moto est toujours en parfait état et n'a pas besoin de la moindre restauration...

**Enrico Marinoni** - *Pieve Porto Morone (Paola)*

En octobre 1924, j'ai acheté une moto Guzzi Normale, que j'ai toujours utilisée et que j'utilise quotidiennement pour mes besoins professionnels avec la plus grande satisfaction. Cette machine m'a donné et continue à me donner un maximum de performances avec une consommation et des dépenses minimales, et je la considère donc comme le type de machine idéale pour les professionnels.

**Dott. Aldo Gigli, R. Notaio** - *Pergola (Pesaro)*

...J'ai déjà parcouru environ 11.000 km sans qu'une seule panne ne vienne interrompre le fonctionnement vraiment merveilleux de ce moteur. La facilité de conduite et les grandes reprises sont des prérogatives que Moto Guzzi possède au plus haut degré. Elle possède également de nombreux détails mécaniques merveilleux qui font d'elle la meilleure moto du monde, tant par ses choix techniques raffinées que par l'élégance de sa ligne.

**Allorandi Rag. Eugenio** - *Albenga*

...je n'aimais pas les motos et par conséquent je n'en ai jamais possédé, jusqu'à l'apparition de la merveilleuse Moto Guzzi, j'ai été tenté d'essayer et j'ai même acheté la fameuse 4V type 1, Championnat d'Europe, que j'utilise pour mon travail avec la facilité que l'on a avec une moto normale bien qu'elle ait un puissant moteur de course.

**Codeluppi Umberto** - *Reggio Emilia*

C'est avec grand plaisir que nous vous informons que la moto avec le moteur N°--- de votre fabrication a donné les meilleurs résultats. M. Paolo Grioni, qui l'utilise quotidiennement, faisant une moyenne d'environ 150 km par jour par tous les temps, est ravi, car la machine a toutes les qualités requises pour pouvoir parourir n'importe quelle route.

**Entreprise Grioni, Coti Zelati** - *Milano*

Je possède depuis deux ans une Moto Guzzi que j'utilise quotidiennement. J'ai parcouru le Trentin, la haute Valteline, les plus hauts cols : Passo dello Stelvio, Foscagno, Tonale, Mendola et toujours avec une double charge sans que la machine ne subisse le moindre dommage.

**Rag. Enrico Tassadro** - *Morbegno*

Suite à des problèmes répétés avec différents types de motos, j'étais sur le point de décider d'abandonner ce moyen de transport et ce n'est que sur les conseils d'amis que j'ai décidé d'acheter une Moto Guzzi il y a environ un an et j'en suis enthousiaste, n'ayant jamais eu le moindre désagrément, quelle que soit l'utilisation à deux et dans toutes les conditions de route. Je ne manquerai pas de la recommander à tous ceux qui me demanderont mon avis, car cette préférence par rapport à d'autres machines n'est méritée que par son ingénieux système de lubrification.

**Ferrari Gino** - *Reggio Emilia*

La moto que j'ai est très satisfaisante, je l'utilise dans pour voyager dans la province de Piacenza. Je l'utilise tous les jours sans problème, en faisant une moyenne de 80 à 100 km par jour, même sur des routes impraticables comme on peut en trouver seulement en hiver.

**Armando Battisti** - *Piacenza*

Nous possédons une Moto Guzzi Normale depuis deux ans et, après l'avoir utilisée quotidiennement sur des routes difficiles, elle ne nous a jamais causé le moindre problème.

**Ditta Presciutti & Ubaldelli** - *Cagli*

...elle est pratique, se plie au pilote, évite de nombreux inconvénients, est économique, et en particulier elle a la très grande qualité d'être absolument stable, ce qui m'a permis d'éviter de nombreuses chutes dangereuses...

**Dr Ercole Muratori** - *Ferrara*

...J'ai possédé et essayé plusieurs types de motos, mais aucune n'a été aussi satisfaisante que la Moto Guzzi. Les grandes performances du moteur par rapport à la consommation minimale, la robustesse et la rigidité de l'ensemble, l'étude scrupuleuse de la technique, le grand confort de conduite et l'élégance de la ligne, confèrent à cette machine des qualités et des mérites qui la font classer comme le meilleur représentant des créations que la mécanique moderne a réalisées jusqu'à présent en harmonie avec les exigences du motocyclisme.

**Rag. Giovanni Stocker** - *Milano*

J'utilise une Moto Guzzi depuis environ un an pour mes multiples occupations. J'ai parcouru environ 15.000 km et je n'ai jamais eu à me plaindre d'une panne qui aurait interrompu le rythme merveilleux du moteur... la Moto Guzzi a l'apanage de la facilité de conduite, d'excellentes reprises, des performances élevées et de l'élégance de la construction.

**Natale Givani** - *Sestri Ponente*

De toutes les motos que nous avons utilisées jusqu'à présent, nous n'en avons trouvée aucune plus parfaite que la Moto Guzzi, tant pour son système de lubrification spécial qui ne nous cause aucun souci, que pour tous les éléments les plus importants d'une moto, n'ayant eu aucun problème de soupapes, de transmission, etc.

**Fratelli Manfredi** - *Reggio Emilia*

...pour nous, il n'y a pas d'autre moto qui surpasse la Guzzi...

**Fratelli Visonà** - *Valdagno (Vicenza)*

...j'ai brillamment parcouru plus de 7.000 km en tant que médecin de district. En même temps, je voudrais souligner que les trajets effectués étaient aussi en montagne (la région des Dolomites - de Belluno à Merano) et qu'au moins un tiers de ces trajets s'est fait avec un attelage.

**Dott. Amilcare Franchini** - *Ferrara*

...J'ai utilisé la Moto Guzzi pour des services médicaux et j'en ai été extrêmement satisfait, ayant trouvé les qualités de stabilité de la machine qui tient très bien la route par tous les temps et même dans des conditions routières très mauvaises... J'ai également trouvé que l'entretien et la conduite de la machine ne nécessitent pas de soins et de normes particulières, je peux donc dire que c'est la moto idéale pour un professionnel.

**Franco Sani** - *Reggio Emilia*

La Moto Guzzi est à mon avis l'excellente machine et la vraie moto de tourisme dans le plein sens du terme. Démarrage facile (par tous les temps), stabilité, fonctionnement parfait et toujours souple du moteur, efficacité maximale, consommation minimale, telles sont les qualités qui ont toujours été recherchées, et toujours trouvées, dans la Guzzi.

Avec une Moto Guzzi surchargée, j'ai franchi, sans aucune difficulté, des montées incroyables.

**Castigliani Giovanni** - *Rovereto*

Dans la province de Rovigo, j'ai été le premier propriétaire d'une Moto Guzzi, que j'utilise depuis plus de deux ans en plaine et en montagne et qui ne m'a donné que des satisfactions.

**Guglielmo Bernardinelli** - *Badia Polesine*

Mes impressions sur la Guzzi se résument en un mot : Enthousiasme. Depuis un an que je l'utilise, j'ai trouvé qu'elle était parfaite lorsque je faisais du tourisme de longue distance.

C'est merveilleux quand on veut aller lentement, c'est excitant si on veut aller vite..

**Dott. Arrigo Orsi** - *Milano*

...J'apprécie particulièrement la faible consommation, inférieure à celle de toutes les 500 et 350 que je connais, le confort de la position de conduite qui permet de faire de longs trajets avec une fatigue relativement minime, la stabilité de la conduite, en particulier lors des freinages brusques, et l'absence de vibrations et de trépidations, même à grande vitesse.

**Carlo Stucchi** - *Cuggiono*

...je suis très content de ma Moto Guzzi qui, après de très longs voyages réguliers, n'a jamais eu besoin d'être réglée, en plus de me donner la satisfaction de voyager sans me préoccuper de la lubrification et avec une faible consommation d'huile ou d'essence.

**Manzini Alfredo** - *Reggio Emilia*

Depuis le 1<sup>er</sup> septembre 1924, date à laquelle j'ai acheté la moto Guzzi avec le moteur N°---, j'ai voyagé pendant environ deux ans, parcourant plus de 30.000 km en plaine, montagne et colline, en toute saison, sous la pluie et la neige, sans le moindre incident... Compte tenu des longs trajets que j'ai dû effectuer, je n'aurais pas pu parcourir autant de kilomètres sans la Moto Guzzi. Aujourd'hui encore, j'en suis très heureux.

**Giovanni Arnio - Bianzè**

J'ai piloté à plusieurs reprises des machines de différents types et récemment, d'ailleurs, une Moto Guzzi.

J'ai remarqué une stabilité, une facilité de conduite, un silence de tous les composants, que je n'ai trouvés jusqu'à présent sur aucun autre type de machine.

Sans plus attendre, ce test m'a donc convaincu de l'acheter immédiatement.

**Danilo Passerini - Bologna**

Depuis deux ans, j'utilise une Moto Guzzi pour mon travail et je suis enthousiasmé par sa stabilité, ses performances et sa fiabilité.

**Giovanni Donini - Baveno**

Elle est tout simplement merveilleuse et son utilisation est une source de grande satisfaction et à l'abri des pannes, après des courses épiques, résolues en plusieurs milliers de kilomètres.

**Agr. Cuoghi Mario - Modena**

...Malgré les routes difficiles de notre région avec des pentes de 20 à 25 %, je n'hésite pas à déclarer que grâce à sa qualité de construction, ma Guzzi, type Sport, a toujours répondu aux exigences techniques sans jamais avoir à me plaindre d'une panne. Je la signale à tous les passionnés de moto, ne trouvant pas de meilleure machine qu'elle. C'est mon jugement le plus sincère et le plus spontané.

**Rodolfo Salvatori - Recanati**

...Les excellentes qualités de la Moto Guzzi en vitesse et endurance, en plaine comme en montagne, m'ont profondément convaincu qu'il s'agit d'une machine imbattable.

**Gianni Pontara - Badia Polesine**

Depuis près d'un an, j'utilise la Moto Guzzi à ma plus grande satisfaction.

**Cozzi Augusto - Paola**

...je suis enthousiaste, j'ai essayé toutes les machines en vente et sans aucune réticence je peux vous assurer que j'ai obtenu des meilleures performances avec la vôtre. J'aimerais que vous voyiez les chemins de mulets que la Moto Guzzi m'a permis de parcourir...

**Licinio Capelli - Rocca S. Casciano**

...Je peux vous dire franchement que je suis très satisfait, que jusqu'à présent je n'ai eu aucune panne et qu'une autre caractéristique importante de la Moto Guzzi est sa parfaite fiabilité.

**Secondino Rassello - Candelo**

...Je suis enthousiasmé par la Moto Guzzi, qui ne m'a jamais posé de problème, quelle que soit la distance ou l'état de la route.

**Colli Vivaldo - Reggio Emilia**

...propriétaire d'une Moto Guzzi Sport avec équipement électrique, que j'utilise fréquemment pour mon usage personnel et privé, je tiens à déclarer que je suis extrêmement satisfait des services qu'elle m'a rendus jusqu'à présent, depuis le jour de l'achat, car elle ne m'a jamais causé le moindre problème.

**Giovanni Mosca - Biella**

J'ai acheté une Moto Guzzi type Sport en septembre de cette année. Cette machine est tout simplement merveilleuse. S'il est vrai que la Moto Guzzi est construite pour les grandes vitesses, il est également vrai qu'elle répond très bien aux petites vitesses, ce qui, sur les routes de notre chère province de Tarente, et sans vouloir provoquer les autres motocyclistes, est beaucoup plus utile.

Le système spécial de lubrification-refroidissement et l'exceptionnelle robustesse et stabilité de votre Moto Guzzi en font la machine de tous les chemins et pour laquelle il n'y a jamais d'endroits inaccessibles. Je suis ravi de l'achat que j'ai fait et je garde à l'esprit que pour moi, la moto est plus qu'un sport, c'est un outil auxiliaire pour mon travail.

**Geom. Antonio Semerari - Martina Franca (Taranto)**

...Ma Moto Guzzi roule avec une merveilleuse perfection, suscitant l'étonnement de ceux qui l'entourent dans tous les pays, chaque fois que je m'arrête. Je suis pleinement satisfait, n'ayant trouvé aucune imperfection, malgré le fait que (pour mon métier) je l'ai utilisée par tous les temps, sur toutes les routes, en particulier dans les hautes montagnes où je fais mes meilleures affaires (Altopiano di Asiago). La consommation d'essence et d'huile doit être saluée, surtout cette dernière, car grâce au dispositif bien conçu, la consommation est très minime, contrairement à d'autres motos.

**A. Tornimbeni - Rocchette Piovene (Vicenza)**

La Moto Guzzi, que j'ai souvent dû utiliser en 1924 pour des raisons professionnelles, est une machine digne de tous les éloges, tant pour l'ingéniosité de sa conception que pour son excellente construction. Pendant une année ininterrompue, je l'ai utilisée dans toutes les conditions routières, même en transportant des charges considérables, en franchissant des montées abruptes sans que la machine ne subisse de dysfonctionnements notables.

**Luigi Ferrazzi - Pavia**

Je possède depuis deux ans votre Moto Guzzi, avec laquelle j'ai fait plusieurs voyages, dont un à Vienne, sans aucun incident. J'ai également fait acheter une moto à trois de mes amis qui en voulaient une. Eux aussi se sont déclarés extrêmement satisfaits de votre moto, qu'ils trouvent la plus pratique et la plus confortable de toutes celles qu'ils ont essayées.

**Cuman Giovanni - Milano**

Votre Moto Guzzi est la machine idéale qui répond à toutes mes exigences.

**Rigucci Francesco** - *Urbania*

En tant que propriétaire d'une de vos machines de type Sport avec système électrique, je dois vous dire combien j'en suis satisfait, tant pour sa ligne confortable et élégante que pour la qualité des matériaux, la précision de l'exécution, sans oublier les grandes performances du moteur. Il va sans dire que tous les autres dispositifs de confort divers la rendent parfaite et stable sur nos routes difficiles. Ma Guzzi est admirée partout où je vais pour m'arrêter, malgré le peu de sportivité des Pouilles. Je souhaite de nouveaux triomphes à la marque très italienne et de bonnes ventes à vous.

**Niny di Cianla** - *Modugno*

J'ai eu la Guzzi 2V et la Tipo Monza que j'ai toujours. Je suis très enthousiaste à propos de la Tipo Monza. C'est une machine merveilleuse qui donne les plus grandes satisfactions. En montée, elle a une reprise étonnante, sur le plat, aucune autre moto ne peut donner une telle moyenne horaire sans le moindre effort, ni pour le moteur, ni pour le pilote.

**Emanuele Quatara** - *Quarto dei Mille*

...Je possède une Moto Guzzi type 2V, cadre court, achetée l'année dernière. Elle a déjà parcouru des milliers de kilomètres et a participé à des courses d'endurance et de vitesse. Malgré les conseils des méfiants qui la décrivaient comme fragile et peu aboutie, l'usage que j'en ai fait et que j'en fais encore aujourd'hui me rend tout à fait satisfait de mon achat et enthousiaste à l'égard de la machine. Ma vieille moto a toujours fonctionné avec la plus grande régularité et je n'ai jamais eu à me plaindre d'un quelconque inconvénient.

**Attilio Guatteri** - *Reggio Emilia*

J'ai le plaisir de vous faire part de ma satisfaction concernant la Moto Guzzi type Normale qui fonctionne toujours parfaitement.

**Lorenzo Zurlo** - *Bologna*

...Je suis pleinement satisfait de ma Guzzi Normale. Je trouve superflu tout éloge qui se résume à : endurance, vitesse, économie.

**Giuseppe Zuccolo** - *Vicenza*

Depuis un an, j'utilise presque tous les jours l'imbattable Moto Guzzi Sport, dans la poussière, dans la boue, dans la neige, sur des routes horriblement dégradées, en plaine et en montagne, sans jamais avoir eu à effectuer la moindre réparation sur le moteur ou le cadre.

Je suis enthousiaste. Pour ses qualités exceptionnelles d'endurance, de confort, de sécurité et de rapidité, je l'appellerais "la voiture à deux roues"...

**Avv. Palmiro Azzali** - *Pavia*

...Lors des essais, elle a dépassé toutes mes attentes, non seulement en termes de douceur de fonctionnement et de solidité de la fabrication, mais aussi en termes de consommation.

**Ermengildo Cambié** - *Cineselli (Rovigo)*

...Je suis pleinement satisfait de la moto, l'ayant expérimentée même dans les mauvais jours et ayant toujours obtenu les meilleurs résultats.

**Giuseppe Musso** - *Genova*

Habitué à posséder des motos qui, entre les soupapes, la lubrification, la transmission, etc., m'ont causé des ennuis et des dépenses continuels, je me sens le devoir d'exprimer à l'ingénieur constructeur de Moto Guzzi toute mon admiration et le souhait que sa machine conserve cette suprématie aussi bien dans le domaine du tourisme que dans celui du sport.

**Adelmo Manfredi** - *Reggio Emilia*

...après environ 12.000 km parcourus avec votre machine type Normale avec attelage, je suis très satisfait, tant du parfait fonctionnement du moteur que de l'excellente qualité des matériaux...

**Aldo Bassani** - *Gallarate*

...Je peux affirmer que la moto Guzzi possède d'excellentes qualités telles que la vitesse, l'endurance, la fiabilité et l'esthétique, de sorte qu'elle peut être considérée comme hors classe parmi les autres motos.

**Annibale Paolini** - *Bologna*

Je voudrais profiter de l'occasion pour vous faire part de mon admiration pour votre merveilleuse machine. Grâce à elle, je suis passé du statut de profane à celui de passionné de sport motocycliste, bien que cette machine me serve plus à faciliter mes déplacements qu'à autre chose.

La merveilleuse tenue de route de cette machine, ainsi que l'extraordinaire système de lubrification-refroidissement, qui permet de rouler longtemps à première vitesse sans craindre la surchauffe, en font le type idéal pour nos mauvaises routes.

**Geom. Antonio Semerari** - *Martina Franca (Taranto)*

J'ai trouvé en Moto Guzzi une amie bonne et fidèle qui répond à toutes mes exigences.

**Dott. Luigi Piccini** - *Noale (Venezia)*

...surtout dans les montées longues et raides, le moteur Guzzi m'a montré une endurance merveilleuse. J'ai toujours été très satisfait de la consommation, surtout si l'on compare avec d'autres machines de la même cylindrée.

**Granetto Riccardo** - *Lossano*

...La Moto Guzzi que je possède depuis longtemps m'enthousiasme parce qu'elle répond parfaitement à tous mes besoins.

**Emilio Viani** - *Reggio Emilia*

...Une Moto Guzzi est ce qu'un motocycliste intelligent peut souhaiter de mieux. Rapide pour le sportif, docile pour le touriste paisible, et enfin de ligne élégante et harmonieuse.

**Achille Caldarelli** - *Magione (Perugia)*



Je possède la Guzzi, j'en suis enchanté et je la considère comme inégalable.

**Geppe Facciani** - *Castenaso*

...ma Moto Guzzi type Sport achetée en 1924, je la trouve excellente à tous points de vue et elle m'a plus apporté que les motos d'autres marques utilisées auparavant.

**Santino Riggitano** - *Porto Maurizio*

...La Guzzi est supérieure à toutes les autres motos que j'ai utilisées. Je trouve que tous les éloges sont insuffisants. Elle sera toujours mon inséparable et fidèle compagne de route.

**Antonio Tagliaferro** - *Vicenza*

Cela fait trois ans que j'ai la Moto Guzzi et je peux dire en toute conscience que je suis vraiment satisfait. Elle a toujours bien fonctionné et je n'ai pas encore eu le moindre incident de moteur... ce n'est pas rien, de nos jours, de dépenser son argent sans courir le risque d'acheter de mauvaises machines ou des machines simplement banales qui causeraient plus d'ennuis que de satisfactions...

**Gismondo Ferrari** - *Reggio Emilia*

...Je suis entièrement satisfait de tous les éléments de votre moto type Sport que j'ai achetée il y a environ un an, et que j'ai toujours utilisée et que j'utilise tous les jours.

**Lorenzo Piermattei** - *Pergola (Pesaro)*

...votre Moto Guzzi, que j'ai eue il y a environ un mois, correspond magnifiquement à mes attentes.

**Ten. Mario Fucini** - *Pistola*

Je suis en possession d'une Moto Guzzi depuis quelque temps et je suis enthousiasmé par ses excellentes performances.

**Mario Casella** - *Parma*

...J'ai voulu tester le potentiel de votre moto en côte, avec attelage, sur la route de Côme en compagnie de ma femme, de mon fils de 14 ans et d'une jeune femme, puis à Brunate avec le moteur chaud, en faisant la montée angoissante d'environ 8 km sur une route très mauvaise, mais votre machine a répondu pleinement, et en moins de 20 minutes j'étais au sommet de S. Maurizio à la joie et à l'étonnement des habitants et des vacanciers.

**Cardosi Ugo** - *Milano*

La Moto Guzzi que j'ai la chance de posséder depuis plus d'un an répond à toutes les meilleures exigences, tant au niveau des matériaux, de la fiabilité, des performances que de l'économie de consommation.

**Santi Giami** - *Vicenza*

... La Moto Guzzi 2V se révèle extrêmement satisfaisante.

**Dott. Giovannini** - *Bologna*

Cela fait maintenant deux ans que je possède la Moto Guzzi et je suis enthousiasmé par ses performances. C'est une véritable réussite de l'industrie italienne.

**Rag. Elvio Domenichelli** - *Pergola (Pesaro)*

Il n'y a pas de défauts, tout est étudié et amené à un point de perfection que je n'hésite pas à qualifier d'unique non seulement sur le marché national, mais aussi dans le monde entier.

**Giuseppe Caremoli** - *Rubiera Emilia*

...j'ai trouvé dans votre Guzzi les vitesses les plus élevées, la plus grande robustesse et la plus faible consommation que et je suis heureux de mon achat.

**Viglicini Eugenio** - *Biella*

...Longue vie à la Moto Guzzi

**Willam Giovanetti** - *Reggio Emilia*

...Je suis très heureux de pouvoir me déclarer pleinement satisfait de la Moto Guzzi que j'ai achetée il y a 10 mois. J'en suis ravi parce qu'elle tourne comme une horloge.

**Vaninetti Lorenzo** - *Morbegno*

J'ai acheté la Moto Guzzi au début de l'année 1923. C'était une machine assez usagée avec le N°--- et je crois que c'était la septième moto qui sortait du petit atelier de Mandello Tonzanico... J'ai fait de nombreux et divers trajets et j'en suis parfois sorti blessé, mais la Moto Guzzi n'a jamais manqué à son efficacité si particulière. Avec cette machine, j'ai souvent parcourue la province de Pavie, de la montagne à la plaine, en duo et sur des routes impraticables...

**Luigi Banamini** - *Pavia*

...la Moto Guzzi que j'ai achetée m'a donné la plus grande satisfaction, tant au niveau des performances que de la fiabilité et surtout des reprises et de la consommation minimale de carburant.

**Riccardi Noè** - *Biella*

Je garde une de vos machines de type Sport, je l'utilise continuellement même pour de longs trajets et j'en suis extrêmement satisfait.

**Minguzzi Carlo** - *Urbania (Pesaro)*

...En possession d'une Moto Guzzi type Normale, en parfait état de marche après plus de deux ans d'utilisation assidue, j'ai le plaisir d'exprimer ma satisfaction quant à l'excellent comportement de la machine.

J'apprécie surtout la fiabilité et la disponibilité, la faible consommation, l'absence de pannes habituelles : tout ce qui rend son utilisation agréable et sûre.

**Aldo Stefanini** - *Reggio Emilia*

...après les nombreuses autres de diverses grandes marques anglaises que j'ai utilisées, je trouve à cette moto, une supériorité indiscutable.

**Capezzoli Duilio** - *Perugia*

...la moto a pleinement répondu à mes attentes, elle a toujours fonctionné parfaitement et je n'ai pas eu le moindre incident.

**Rag. Gino Fontanari** - *Parma*

...J'ai acheté une de vos machines de tourisme il y a deux ans. Je n'ai jamais eu à me plaindre d'une quelconque panne, elle m'a donné la plus grande satisfaction que seule une moto aussi parfaite peut donner.

**Ing. Borelli Michele** - *Todi*

...seule une Moto Guzzi peut faire ce que je lui fais faire parce que toutes les routes s'y prêtent. Je veux que cela soit rendu public pour que les passionnés de moto, s'ils veulent voyager en paix, s'équipent d'une Moto Guzzi.

**Felice Benso** - *Albenga*

...J'ai trouvé dans la Guzzi l'amie fidèle de mes pérégrinations, dans laquelle l'esprit, poussé par l'incomparable création du génie italien, est toujours élevé et exalté en présence de nouveaux espaces.

**Rag. G. Carlo Spadoni** - *Reggio Emilia*

Satisfait de l'achat de la Moto Guzzi. Au cours des cinq derniers mois, elle nous a rendu d'importants et sûrs services, quelles que soient les conditions météorologiques et routières.

**Azienda Idroelettrica della Limentra** - *Bologna*

La Motocicletta Guzzi a été ma fidèle compagne pendant mes voyages de plus de 900 km, elle a pleinement répondu à mes attentes, en me donnant des preuves continues de solidité, de douceur et d'économie, de sorte que je peux maintenant attester que, bien qu'ayant parcouru environ 9.000 km, je n'ai jamais eu le moindre incident.

**Raia Vincenzo** - *Vercelli*

...Avec la Moto Guzzi que j'ai achetée d'occasion, j'ai parcouru environ 12.000 km sans le moindre inconvénient, ni besoin de pièces de rechange.

**Giuseppe Pancaldi** - *Bagnolo in Piano (Reggio Emilia)*

Je déclare être pleinement satisfait du fonctionnement de la Moto Guzzi, qui me rend d'excellents services dans mes déplacements professionnels.

**Dott. Guido Stefanini** - *Reggio Emilia*

...je n'ai jamais eu à me plaindre d'un incident sur ma machine et je peux affirmer que ceux qui ont eu la satisfaction et la joie que seule la Guzzi peut donner ont très peu de chances de se sentir à l'aise sur un autre type de machine, qu'il s'agisse de la Mammouth 1000 ou des plus petites, qu'il s'agisse de la plus populaire des machines étrangères ou de la moins chère des machines italiennes.

En résumé : docile et rapide comme la gazelle, puissante et robuste comme le lion, résistante et économique comme le chameau, c'est la Guzzi.

**Piero Celle** - *Genoia*

...Je roule en Moto Guzzi depuis que cette usine italienne a lancé sa moto sur le marché. J'ai parcouru des milliers et des milliers de kilomètres et, à part quelques incidents insignifiants dont le moteur n'est pas à l'origine, j'ai pu constater le parfait fonctionnement, la facilité de conduite et les grandes capacités de reprise, ainsi que la consommation minimale de cette merveilleuse moto.

En outre, la Moto Guzzi dispose d'une lubrification spéciale qui est au cœur du fonctionnement et de la pérennité de l'ensemble du moteur.

**Mimo Capozzi** - *Sestri Ponente*

...Je suis propriétaire d'une Moto Guzzi 2V depuis juin dernier, j'ai déjà parcouru plusieurs milliers de kilomètres, à mon entière satisfaction quant aux performances de la machine, la vitesse, la facilité de prise en main et la stabilité que l'on ne retrouve pas sur d'autres machines. La Moto Guzzi est la machine la plus parfaite que la technologie de la moto ait créée, elle satisfera le motocycliste le plus exigeant.

**Venturoli Guido** - *Argelato (Bologna)*

...Je suis très satisfait des performances de la Guzzi Sport 1925 ... à tous points de vue.

**Renzo Ficarelli** - *Reggio Emilia*

Je me sens spontanément obligé de vous envoyer cette modeste déclaration selon laquelle aucune moto, je dis bien aucune car j'en ai malheureusement eu plusieurs, ne m'a jamais donné autant de satisfactions en termes de fiabilité, de consommation et de longévité.

**Leonardo Cli** - *Bologna*

...Ma Guzzi va très bien, elle a parcouru environ 4.000 km sans avoir besoin d'autre chose que d'essence et d'huile. Je suis entièrement satisfait de cette machine.

**Umberto Nob. Muschletti** - *Udine*

...Ma moto, après 4.000 km, est plus parfaite et plus sûre qu'avant qu'elle ne soit neuve ; sans parler des très longs trajets que j'ai effectués, même en deux fois, comme : Senigallia-Perugia, etc.

**Francesco Possenti** - *Senigallia*

...Je possède depuis longtemps une des imbattables Moto Guzzi et je suis enthousiaste à son sujet, l'ayant trouvée parfaite dans les moindres détails et économique au maximum.

**Mario Ruspaggiari** - *Reggio Emilia*

...Depuis plus de dix ans que je suis motocycliste, j'ai toujours utilisé des motos de fabrication étrangère. Ces deux dernières années, j'ai parcouru des milliers et des milliers de kilomètres avec la fidèle Guzzi, avec un enthousiasme qui va crescendo.

**Gallina Attilio** - *Perugia*

...De juin 1925 à aujourd'hui, j'ai eu l'honneur de posséder une Moto Guzzi et je n'ai jamais eu le moindre problème, que ce soit pour l'utilisation continue de la machine ou pour ses bonnes performances.

**Costanza Lorenzo** - *Andorno*

Je suis ravi de votre machine. Elle est d'une rare perfection et fonctionne avec une régularité surprenante. Votre Moto Guzzi peut être considérée comme vraiment supérieure à toutes les autres.

**Mario Bochicchio** - *Nereto (Teramo)*

... Je déclare toute ma satisfaction pour les excellents services qui m'ont été rendus par la fidèle Moto Guzzi...

**Ing. Carlo Reina** - *Reggio Emilia*

... J'utilise la Moto Guzzi depuis huit mois et je l'ai trouvée, tant au niveau des performances que de la fabrication, supérieure à toutes les autres machines que j'ai possédées, ainsi qu'au niveau de la consommation et de la fiabilité ... Je ne peux que la recommander à tous les passionnés de motocyclisme.

**Ello Volta** - *Ferrara*

... Partout où je suis passé, j'ai vu admirer la merveilleuse Guzzi qui, en 339 km sur des routes souvent infâmes, n'a pas manqué de souffle. J'ai traversé les Apennins (Rome - Aquila - Ascoli P.) sans le moindre incident, sans la moindre crevaison et sans la moindre panne en environ six heures à une vitesse moyenne de 50 km/h... un record pour un modeste touriste...

**Dott. Dino Stipa** - *Roma*

Depuis les plus hauts villages de Biella, j'envoie à la société Guzzi toutes mes satisfactions avec leur machine de type Sport, pour ses qualités d'endurance, de consommation minimale, même en montée, et de bonnes reprises.

**Sogno Palmiro** - *Camandona*

... J'ai acheté une Moto Guzzi en juillet 1923 et j'ai parcouru avec elle plus de 30.000 km, presque tous en montée. J'ai parcouru toutes les routes de campagne du Trentin, dont voici une liste :

Col Santo (aujourd'hui impraticable), Pasubio, Pizzo di Levico, Monte Maggio, Marzola, Bendeno, Coni Zugna et bien d'autres routes difficiles. En outre, ma moto a parcouru plus de soixante fois le trajet Rovereto-Passo della Bercola et cinquante fois le trajet Rovereto-Folgaria.

Au cours de ces trajets, je n'ai jamais eu à déplorer de casse ou autres.

**Enrico Gaifas** - *Rovereto*

De votre Moto Guzzi type Sport, que j'ai achetée il y a quelque temps, je voudrais vous dire que je la considère comme une machine absolument supérieure et merveilleuse, puisqu'elle rend d'excellents services malgré mon invalidité.

**Violini Cristoforo** - *Urbania*

...propriétaire d'une de vos motos de type Sport, je suis très satisfait, à tel point que 8 mois après son achat, je n'ai jamais eu à faire une seule réparation de quelque nature que ce soit.

**Zorio Nino** - *Sagliano Micca*

... je suis très satisfait d'avoir acheté une Moto Guzzi...

**Gualerzi Rocco** - *Villa S. Croce*

Je ne croyais pas trop qu'une Moto Guzzi de seulement 3 1/2 CV pourrait résister même à l'ajout d'un attelage. Au contraire, avec la plus grande satisfaction, j'ai effectué avec des amis, de très longs trajets, même en haute montagne et avec des pentes raides, sans jamais avoir le moindre incident. La consommation d'essence, comparée à beaucoup d'autres machines, est minimale ; la lubrification est parfaite. Cela fait trois ans que j'utilise la Moto Guzzi et, même sur les trajets les plus difficiles, je l'ai toujours trouvée résistante dans toutes les conditions.

**Francesco Vittorangeli** - *Reggio Emilia*

Je possède une Moto Guzzi depuis un an et je suis pleinement satisfait de son élégance admirable, de sa solidité et du parfait fonctionnement de toutes ses parties, sur n'importe quel terrain, par n'importe quel temps, pour sa vitesse et la fiabilité, elle ne m'a jamais posé le moindre problème.

**Gaia Alfredo** - *Vercelli*

Je suis très satisfait de l'achat d'une Moto Guzzi Sport, et je tiens à déclarer que je n'ai jamais eu le moindre incident en l'utilisant continuellement pour de très longs trajets, par beau comme par mauvais temps.

**Peveraro Giacomo** - *Biella*

... ma Moto Guzzi type Corsa 2 Valvole en tête achetée en mai 1925, est utilisée par moi sans aucun soin, elle fonctionne merveilleusement bien, je ne peux rien dire d'autre que j'en suis ravi à tous points de vue, je n'ai jamais eu à faire de réparations dessus. J'ai battu tout le monde en termes de vitesse et de fiabilité inégalée.

**Lelio Delanocce** - *Ponderano Biellese*

Votre Guzzi type Sport répond parfaitement à mes besoins et j'en suis très satisfait.

**Mastini Piero** - *S. Angelo in Vado (Pesaro)*

... Dès le jour où j'ai récupéré la machine, j'ai quitté Biella pour un très long voyage à Trentiuo, en éprouvant la plus grande satisfaction de la vitesse que l'on peut avoir avec une moto, combinée à l'endurance et aux bonnes performances de la machine.

**Costa Amedeo** - *Biella*

... Depuis l'achat de votre Moto Guzzi type 4 V, j'ai éprouvé la plus grande satisfaction des vitesses maximales jamais atteintes avec d'autres marques, aussi bien en montée que sur les routes plates.

**Squillario Marino** - *Valdengo*

... avec la volonté on réussit, avec la Guzzi on y arrive.

**Roberto Pellodi** - *Bologna*

Depuis sept mois que j'ai une Moto Guzzi de type Normale, je peux dire que je suis vraiment enthousiasmé par son fonctionnement, à tel point que je considère cette marque comme la meilleure qui existe aujourd'hui sur le marché.

J'ai 35 ans, je fais de la moto depuis 13 ans et je crois avoir possédé au moins une douzaine de marques différentes, mais ce n'est qu'avec Guzzi que j'ai éprouvé la satisfaction que d'autres machines, même célèbres, ne m'ont jamais donnée.

Je me sens donc le devoir d'exprimer ma sincère gratitude à l'entreprise qui a su construire une machine aussi parfaite.

**Giovanni Castellani - Industriale - Amelia (Perugia)**

Hier, j'ai testé la Guzzi et je dois dire que je suis extrêmement satisfait.

Régularité, performance et praticité sont ses qualités inégalées ; et quel confort ! C'est un fauteuil moelleux.

**S. Lorenzetti - Ancona**

... Cela fait cinq mois que je l'utilise tous les jours, quel que soit le temps, et dans la région montagneuse où je me trouve, je peux vous assurer que je suis plus que satisfait ; je n'ai eu aucun problème jusqu'à présent.

**Sutto Vittore - Campiglia Cervo**

En septembre de l'année dernière, j'ai acheté à votre représentant Cremascoli de Trieste, une moto portant le numéro de châssis --- et de moteur ---.

Mon enthousiasme pour cette machine, qui ne m'a pas encore causé le moindre désagrément, est vraiment grand, car non seulement je n'ai jamais eu de pannes, mais je suis également étonné de sa faible consommation, de ses grandes performances et fiabilité, bien que j'aie presque toujours voyagé sur les horribles routes qui, malheureusement, dans notre très italienne Istrie, sont dans un état si misérable qu'elles pourraient être comparées, sans aucune considération, à celles de l'Albanie !

Je ne comprends donc pas pourquoi il y a encore des Italiens qui s'obstinent à acheter des motos de marques étrangères, alors que nous avons chez nous des produits plus que parfaits qui n'ont rien à envier aux autres.

**Umberto Bronzini - Parenzo**

Presqu'un an après l'achat de votre 2V, après avoir soumis non seulement le moteur et les autres pièces, mais aussi le châssis, à de durs essais sur ces routes tourmentées et enneigées qui sont les nôtres pendant toute cette période, je pense que je manquerais à mon devoir de gratitude si je ne vous témoignais pas toute mon estime et mon admiration pour cette merveilleuse machine qui, née du génie et du travail italiens, nous donne toujours plus d'espoir que, comme dans le monde de l'automobile, l'Italie aussi évoluera vers la suprématie dans le domaine de la moto.

**Gino Massari - Fano**