

1000 CALIFORNIA III + WATSONIAN MONACO CLASSIC - ESSAI LECTEUR

Quand un couple de motards aimant les balades tranquilles en Calif se retrouve parents, que se passe t-il ? Soit pendant que l'un continue à se balader, l'autre fait du baby-sitting, soit le besoin d'une troisième place fini par se faire sentir. Après environ un an de réflexion, la décision est prise : la Calif sera attelée à un Watsonian Monaco Classic.

Par Thierry Lapointe

Le panier est composé d'un châssis tubulaire supportant une caisse en fibre de verre. La ligne générale est résolument rétro avec son nez rond, son garde-boue enveloppant et son coffre avec porte-bagages (pour mémoire, la première version du Monaco date de 1954). Une fois déverrouillé, le cockpit bascule vers l'avant dégageant l'accès au siège et permettant sans contorsions particulières la mise en place d'un siège enfant. Un adulte large d'épaule remplira totalement la largeur disponible, par contre un enfant y est à l'aise. Le pare-brise enveloppant permet une vision panoramique même lorsque la capote est en place. Cette dernière se fixe par pressions et est soutenue en partie haute par deux arceaux intégrés. Sa mise en place est aisée mais les pressions au niveau du coffre empêchent l'ouverture du cockpit depuis l'intérieur du panier. Le coffre est suffisamment vaste pour un panier une place étroite. Il est complété par un porte-bagages constitué de deux barres en aluminium.

L'ATTELAGE

Le panier est raccordé par quatre points à la moto, en l'occurrence une Guzzi Calif III qu'il n'est pas besoin de présenter. Cet attelage devant rouler tous les jours, un kit 15 pouces a été retenu afin d'améliorer la maniabilité. Les amortisseurs arrières ont cédé la place à des Koni spécial side. Le freinage intégral la Calif étant suffisamment performant, il a été choisi de ne pas freiner la roue du side. Le panier est peint sobrement en 2 tons aux couleurs de la moto. Du point de vue visuel, l'ensemble obtenu est particulièrement homogène à tel point que plusieurs personnes ont cru avoir affaire à une moto attelée d'origine.

LA CONDUITE

Les premiers mois de conduite sont laborieux quand on en est à ses début en side. Mais au bout de 10 mois il est possible de donner un avis plus réaliste sur l'attelage. Ce type d'attelage nécessite d'adopter une conduite plutôt "familiale", la vitesse n'étant pas son terrain de prédilection. Le kit 15 pouces procure une bonne maniabilité et donc une conduite aisée de l'ensemble. Dans ces conditions, la conduite de cet attelage ne nécessite pas de stage de musculation préalable.

Les réglages de l'ensemble ont permis de se passer d'amortisseur de direction, un léger guidonnage ne se faisant sentir qu'à très faible vitesse. Le panier étant assez léger, en conduite sans passager, un lest de 15 à 20 kg est le bienvenu pour éviter les levés de roue intempestifs (le bien trop célèbre "sac de sable").

EN CONCLUSION

Cet attelage à été monté avec soins par Joël Rouhard (IMS) et peint par Dominique Vallade (Kiss Color).

L'ensemble panier, kit 15, montage, homologation et peinture est revenu à environ 45.000 F ce qui pour nous est un "investissement", que l'on ne regrette pas vu le plaisir que l'on en retire.

On a là un bel attelage au charme rétro qui reçoit assez souvent des compliments partout où l'on va. Cet attelage a d'ailleurs été exposé en mars au Salon de la moto de Nancy et en mai au Rassemblement international V-Max de Nancy avec à chaque fois des familles motardes fortement intéressées.

IMS

122, rue Jean Jaurès
54230 Neuves Maisons
Entreprise créée en 1995

Kiss Color

7, rue du Vivier
54170 COLOMBEY LES BELLES
Entreprise créée en 1997

FICHE TECHNIQUE

Longueur	216 cm
Largeur	76 cm
Garde au sol	18cm
Poids à vide	90 kg
Charge utile	173 kg
Châssis	Tubulaire en acier (Ø 38 mm, épaisseur 3 mm)
Coque	Fibre de verre renforcée
Suspension	Bras oscillant et amortisseur oléopneumatique
Frein à disque	en option
Pare brise	Polycarbonate 1,5 mm
Coffre	176 litres, fermant à clef
Système de fixation à 4 points spécifique à la moto	2 tirants inférieurs + 2 tirants supérieurs
Coloris	82 teintes de gel-coat disponibles
Tarif	attaches et capote comprises
Monaco Classic	26.800 F
Monaco DL	28.500 F
Monaco Jubilé	31.700 F