

## 1100 SPORT + SIDE BERINGER ORION GT -ESSAI LECTEUR

*Entre la couleur agressive et les formes de l'engin, difficile de passer inaperçu.*

Comme dans les pubs pour gringalets moyens, nous avons ici l'illustration parfaite d'une transformation musculaire sur base de Guzzi 1100 Sport qui passe après bien des efforts de préparation de 90 à 105 chevaux.

Déjà publié en septembre 1996, le side de Monsieur Coquelin a subi de nombreuses modifications internes et esthétiques.

Nous n'allons pas vous réécrire le précédent épisode (numéro 44 de Monde Moto toujours disponible en ancien numéro), mais nous vous disons déjà que ce side était sportif et viril (amis gros bras bonjour !). Pourtant, au bout de 5.000 kilomètres, Armand Coquelin a décidé d'aller plus loin dans l'extrême et de modifier les détails qui lui semblaient imparfaits.

### 100 CC DE PLUS

---

Le moteur a été réalisé à 1.200 cc, avec une culasse préparée avec de grosses soupapes. Volant moteur allégé, bielles Carillo, coussinets tri-métal, filtre à huile extérieur (meilleur refroidissement), carburateurs au petits oignons et deux superbes pots tout inox (très efficaces et peu bruyants) sortant dans la selle... Bref la bête développe désormais environ 105 chevaux et entre 2.000 et 8.000 tours, c'est la folie...

### SCOTCHÉ AU BITUME

---

Les chevaux c'est bien quand ça colle par terre et c'est à ça que s'est employé Armand. Aussi, si le braquet a été modifié (9 x 34) pour gagner en allonge (plus de 210 km/h de pointe réels) la roue arrière a été décalée de 7cm vers la gauche pour passer plus fort dans les virages à droite sans lever (fort, fort, fort...).

Le bras oscillant a également été renforcé avec un caissonnage en inox.

À noter le système de freinage intégral commandant 4 étriers 4 pistons avec un répartiteur (uniquement au pied, plus de levier à l'avant !) offrant une efficacité qualifiée de démoniaque par Armand.

Bref, on savait déjà que c'était une "balle de guerre", on sait maintenant que c'est un rail qui freine. Un candidat pour faire le singe?

### RELOOKÉ

---

Avec tant de modifs, l'engin aurait pu tenir du dinosaure, mais le look a été bien soigné. En effet, très proprement le réservoir a été rehaussé de 5cm, ce qui augmente sa capacité de 7 litres.

Les lenticulaires du demi carénage accentuent le côté racing de la bête et les magnifiques pots inox qui sortent dans la selle sont du plus bel effet.

Vraiment un très bel engin..