

APRILE 1928

Elenco e Tariffa

PARTI DI RICAMBIO

“ Moto Guzzi „

tipi T. T. (Tourist Trophy) e S. S. (Gran Premio)

250 cmc.

“ MOTO GUZZI „

SOCIETÀ ANONIMA — CAPITALE LIRE 4,500,000 VERSATO

SEDE LEGALE: GENOVA

STABILIMENTI e AMMINISTRAZIONE:

MANDELLO DEL LARIO
(Como)

FILIALE: MILANO, PIAZZA CAVOUR 5

IMPORTANTE

I PEZZI ELENCATI IN QUESTO CATALOGO SONO
COMUNI AL TIPO T. T. E AL TIPO S. S. ECCETTO
QUELLI SEGNATI CON ★ CHE SI RIFERISCONO AL
SOLO TIPO T. T. E QUELLI ELENCATI A PAGINA 31
E 32 CHE SI RIFERISCONO AL SOLO TIPO S. S.

I PEZZI ORIGINALI PORTANO
INCISO UNO DEI SEGUENTI TRE
MARCHI DI FABBRICA, DEPO-
SITATI A TERMINE DI LEGGE:



"MOTO GUZZI,"

GUZZI

BREVETTATA



"MOTO GUZZI,"

CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA

Invio della merce

La merce viaggia sempre a rischio e pericolo del Committente anche se eventualmente venduta franca di porto.

Tutte le spese di trasporto sono a carico del Committente, salvo non si convenga esplicitamente in modo diverso.

Gli imballaggi eventuali sono fatturati al Committente e non si accettano di ritorno.

Reclami per ammanchi od avarie della merce verificatisi durante il trasporto, saranno dal Committente rivolti al vettore o a chi per esso.

Sostituzione dei pezzi

Nel caso che qualche pezzo risultasse difettoso per materiale o lavorazione, ci obblighiamo di sostituirlo nel più breve tempo possibile e se resoci Franco di Porto e di Dogana ai nostri Stabilimenti di Mandello del Lario.

Pagamenti

Per contanti all'ordinazione.

M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
Sottogruppo Testina :			
—	<i>Maderno</i>	★ Testina bronzo nuda con prigionieri e guide valvole	480 —
—	<i>Maggiora</i>	Testina ghisa nuda con prigionieri e guide valvole	340 —
M 1001	<i>Magnago</i>	Testina bronzo nuda	450 —
M 1001	<i>Maiolo</i>	Testina ghisa nuda	300 —
M 1002	<i>Mapello</i>	Cilindro	150 —
M 1002 bis	<i>Mara</i>	Disco spessore sottocilindro	3.50
M 1027	<i>Marcallo</i>	Bilanciere scarico completo di rullo	95 —
M 1028	<i>Macaria</i>	Bilanciere aspirazione completo di rullo	93 —
M 1029	<i>Marcedusa</i>	Rullo per bilanciere scarico e aspirazione	3.45
M 1030	<i>Marcellina</i>	Bronzina per rullo bilanciere	1.45
M 1031	<i>Marcheno</i>	Perno per rullo bilanciere	0.55
M 1032	<i>Marchirolo</i>	★ Vite registro valvole con dado	3 —
M 1033	<i>Marco</i>	Valvola scappamento	60 —
M 1034	<i>Marcorengo</i>	Valvola aspirazione	40 —
M 1035	<i>Marene</i>	Chiavella per valvole	2.80
M 1036	<i>Marentino</i>	Piattello porta molle	1.20
M 1037	<i>Maresego</i>	Molla valvola scarico e aspirazione	7 —
M 1038	<i>Maretta</i>	Scudellino appoggia chiavella	2.35
M 1039	<i>Margarita</i>	Guida valvola aspirazione	8 —

M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
M 1040	<i>Mariana</i>	Guida valvola scappamento	8 —
M 1043	<i>Marino</i>	Prigioniero fissaggio castelletto alla testina	0.65
M 107	<i>Atrani</i>	Prigioniero per tubo scappamento . . .	0.40

Sottogruppo Castelletto :

M 1009-1014	<i>Masi</i>	Castelletto nudo	228 —
M 1041	<i>Masera</i>	Bronzina per bilanciere scappamento (2 1/2)	19.20
M 1042	<i>Maserada</i>	Bronzina per bilanciere aspirazione (2 1/2)	17.80
M 1044	<i>Massa</i>	Prigioniero fissaggio coperchio castelletto	0.60
M 1045	<i>Massello</i>	Prigioniero fissaggio coperchio castelletto e perno portamolla richiamo bilanciere	0.80
M 1046	<i>Massino</i>	Vite corta per castelletto	0.55
M 1064	<i>Mastellina</i>	Bronzina guida albero alzivalvola . . .	2.90

Sottogruppo Carter - motore :

—	<i>Meda</i>	Carter completo montato con vite e prigionieri (senza bronzine)	1,100 —
M 1003	<i>Medana</i>	Carter lato volante (sinistro)	330 —
M 1004	<i>Medicina</i>	Carter lato distribuzione (destro) . . .	360 —
M 1005	<i>Medole</i>	Coperchio lato volante	60 —
M 1006	<i>Meina</i>	Coperchio lato distribuzione	65 —
M 1007	<i>Mel</i>	Coperchietto magnete	18 —
M 1008	<i>Melegnano</i>	Coperchio pignone e coprimolla frizione .	60 —
M 1157	<i>Melicucca</i>	Prigioniero per coperchio pignone . . .	0.80

M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
M 1158	<i>Melissa</i>	Prigioniero coperchio lato distribuzione .	0.35
M 1047	<i>Melzo</i>	Vite per coperchio carter distribuzione .	1 —
M 146	<i>Benna</i>	Prigioniero lungo pompa olio . . .	0.30
M 147	<i>Berbenno</i>	Prigioniero corto pompa olio . . .	0.25
M 148	<i>Berceto</i>	Prigioniero fissaggio carterino magnete .	0.30

Sottogruppo Pistone :

—	<i>Menaggio</i>	Pistone completo di fasce - spinotto e mollett.	82 —
M 1011	<i>Mentana</i>	Pistone nudo forato e calisvarato . .	52 —
M 1012 D	<i>Merano</i>	Fascia elastica con taglio obliquo a destra	4.50
M 1012 S	<i>Merate</i>	Fascia elastica con taglio obliquo a sinistra	4.50
M 1013	<i>Mercallo</i>	Spinotto per pistone	8.50
M 1014 bis	<i>Mercato</i>	Mollettina ferma spinotto con gambo .	0.35
M 1014 ter	<i>Mercantino</i>	Mollettina ferma spinotto senza gambo .	0.30

Sottogruppo Biella :

M 1015-1016	<i>Mercurago</i>	Biella a rulli con anello	120 —
M 1017 D	<i>Meri</i>	Anello tenuta rulli (destro)	11 —
M 1017 S	<i>Merlino</i>	Anello tenuta rulli (sinistro)	11 —
M 1017 bis	<i>Merone</i>	Rulli per biella	0.50
M 1018	<i>Mese</i>	Bronzina piede biella	6 —
M 1019	<i>Mesola</i>	Vite per anello tenuta rulli	1.60
M 1019 bis	<i>Messina</i>	Dado per vite anello trattenuta rulli .	0.50

M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
Sottogruppo Albero a gomito :			
M 1020-1021	<i>Milazzo</i>	Albero a gomito completo di contrappesi, perno porta ingranaggi e tappi olio .	260 —
M 1022	<i>Minerbio</i>	Anello spessore albero a gomito . .	1.65
M 21	<i>Alagua</i>	Dado volano nichelato	12.75
M 22	<i>Alassio</i>	Dado per perno porta ingranaggi - 1021 -	1.70
M 1023	<i>Miola</i>	Ranella spessore contro cuscinetto . .	3.80
M 1024	<i>Mira</i>	Contrappeso per albero a gomito . .	8 —
M 1024 bis	<i>Mirabello</i>	Spina per contrappeso	0.15
M 1025	<i>Mirano</i>	Chiavella albero a gomito lato distribuzione finita	1 —
M 1026	<i>Mirandola</i>	Chiavella albero a gomito lato volano finita	1.50
M 1026 bis	<i>Misinto</i>	Chiavella fissaggio ingranaggio comando magnete	1.30
M 1026 ter	<i>Missaglia</i>	Grano ferma perno albero a gomito . .	0.30
M 1053	<i>Moasca</i>	Ingranaggio conico per albero a gomito .	50.30
M 1057	<i>Modena</i>	Ingranaggio distribuzione	14 —
M 1057 bis	<i>Molfetta</i>	Ingranaggio comando magnete	14 —
M 1105	<i>Molina</i>	Volano motore - nichelato e verniciato .	195 —
M 1110	<i>Molteno</i>	Anello premistoppa albero a gomito . .	3.30
M 1111 G	<i>Moltrasio</i>	Anello feltro premistoppa albero a gomito	0.85
M 1112	<i>Mombello</i>	Molla spinta pignone motore	2.15
M 1190	<i>Momo</i>	Dado fissaggio perno albero a gomito .	1.75

M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
M 1197	<i>Monastero</i>	Pignone motore a denti diritti . . .	100 —
M 1199	<i>Moncalvo</i>	Ranella spessore albero a gomito . .	0.70
M 106	<i>Asti</i>	Controdado sinistro per volano motore .	8 —

Sottogruppo Cambio velocità e frizione:

—	<i>Mondolfo</i>	Cambio velocità completo di N. 1072 - 1073 - 1074 - 1089 - 1090 - 1092 - 1093 - 1096	528 —
M 1072	<i>Mondovì</i>	Albero cambio	120 —
M 1073	<i>Mondonico</i>	Dado per albero cambio	4 —
M 1074	<i>Mondragone</i>	Controdado per albero cambio	4 —
M 1076	<i>Mondrone</i>	Chiavella per albero cambio	1.40
M 1077	<i>Moneglia</i>	Ranella spinta cambio	2.25
M 1078	<i>Monfalcone</i>	Asta frizione temperata (lunga)	3 —
M 1079	<i>Monforte</i>	Asta frizione temperata (con pomolo) .	6 —
M 1080	<i>Monguzzo</i>	Bottone temperato per frizione	1 —
M 1083	<i>Monopoli</i>	Prigioniero per corpo frizione fisso . .	0.45
M 1083 bis	<i>Monreale</i>	Dado per prigioniero regolaggio molla frizione	0.80
M 1083 ter	<i>Monsano</i>	Ranella per prigioniero regolaggio molla frizione	0.55
M 1088	<i>Montacuto</i>	Mollettina regolaggio frizione	0.75
M 1089	<i>Montafia</i>	Ingranaggio train-balladeur per albero cambio	85 —

M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
M 1090	<i>Montalcino</i>	Ingranaggio presa diretta per albero cambio con bronzina 1090 <i>bis</i> calisvarata .	100 —
M 1090 bis	<i>Montanaro</i>	Bronzina per ingranaggio presa diretta .	11 —
M 1091	<i>Montasola</i>	Ranella spessore presa diretta . . .	1.05
M 1092	<i>Montecarlo</i>	Controdado pignone cambio . . .	10 —
M 1093	<i>Montecreto</i>	Pignone per albero cambio 15-16 denti .	30 —
M 1094	<i>Montevago</i>	Anello premistoppa cambio	1.70
M 95	<i>Arsoli</i>	Grano ferma pignone cambio	0.30
M 1096	<i>Montespino</i>	Contralbero cambio a tre ingranaggi fissi	175 —
M 1097	<i>Mossa</i>	Ranella spessore per contralbero cambio	0.25
M 1099	<i>Mottola</i>	Ranella copricuscinetto premistoppa cambio	2.30
M 1099 G	<i>Mozzate</i>	Anello feltro per ingranaggio presa diretta	1 —
M 1124	<i>Mù</i>	Disco ferodo per frizione	5.80
M 1125	<i>Muceno</i>	Corpo frizione fisso completo di prigionieri	70 —
M 1126	<i>Mulazzo</i>	Bussole per molle regolaggio frizione .	1.35
M 1198	<i>Muravera</i>	Ingranaggio coppia con bronzina . .	188 —
M 1126 bis	<i>Murlo</i>	Bronzina per ingranaggio coppia . .	8.50
M 1127	<i>Muros</i>	Coperchio spingidischi frizione . . .	32.50
M 1133	<i>Musadino</i>	Disco frizione con tacche esterne . .	6.80
M 1133 bis	<i>Muscolino</i>	Disco frizione con tacche interne . .	6.10
M 1085	<i>Musei</i>	Dado a scatto per ingranaggio avvia- mento	18 —

M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
M 1086	Musso	Ingranaggio libero avviamento . . .	25 —
M 1082	Muzzano	Vite di fermo sul dado a scatto . . .	0.40
M 1084	Mussolente	Scudellino spingimolla avviamento . .	0.95
M 87	Armo	Molla spinta ingranaggio avviamento e pre- mistoppa magnete	0.50
M 123	Barchi	Disco premistoppa coperchio frizione .	3.30
M 123 G	Bardello	Anello feltro per coperchio lato volano .	1.10
M 1123 bis	Napoli	Disco premistoppa lato volano . . .	4.45
M 144	Belvi	Vite fissaggio disco premistoppa e leva al- zivalvola al manubrio	0.25
M 161	Bitti	Leva disinnesto frizione	11.50
M 161 N	Blevio	Niples per leva disinnesto frizione . .	0.15
M 160	Biscari	Spina per leva disinnesto frizione . .	1.25
M 162	Boca	Vite regolaggio frizione	2.50
M 162 bis	Bodio	Dado per vite regolaggio frizione . .	0.20
M 156	Breno	Tappo coperchio frizione	0.80
M 156 bis	Biglio	Ranella fibra per tappo coperchio frizione	0.20
M 1156 ter	Narcao	Vite scarico olio sul coperchio frizione .	0.45
M 1189	Naso	Tappo spia registro frizione	2.80
M 1189 A.B.C.D.	Nasino	Molla completa ferma tappo spia registro frizione	3.50

M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
Sottogruppo Pompa olio :			
—	<i>Nave</i>	Pompa olio completa montata (senza gi- gleur)	135 —
M 1113	<i>Navono</i>	Corpo pompa olio	62 —
M 1114	<i>Nazzano</i>	Ingranaggio pompa olio	9 —
M 1115	<i>Nebbiuno</i>	Albero pompa olio con chiavella . . .	16.20
M 115 ter	<i>Baco</i>	Dado per albero pompa olio	0.40
M 1116	<i>Nemi</i>	Coperchio alimentazione pompa olio .	18 —
M 108	<i>Aulla</i>	Molettina per paletta pompa olio . . .	0.20
M 116	<i>Badia</i>	Ingranaggio per pompa olio	5 —
M 117	<i>Baggio</i>	Vite per pompa olio	0.30
M 120	<i>Balocco</i>	Paletta pompa olio	2 —
M 122	<i>Barasso</i>	Tappo coperchio pompa olio	10 —
M 122 bis	<i>Barbara</i>	Ranella cuoio per tappo olio	0.20
M 1121	<i>Nerviano</i>	Gigleur pompa olio	10 —
M 1121 bis	<i>Nese</i>	Ranella cuoio per gigleur pompa olio .	0.10
M 1119	<i>Nettuno</i>	Raccordo sulla pompa olio lubrificazione castelletto	4.50
M 1120	<i>Nibbiola</i>	Raccordo scarico olio sul castelletto .	2.50
M 1120 bis	<i>Nichelino</i>	Raccordo con tubetto ammissione olio sul castelletto	6.10

M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
Sottogruppo Cames :			
M 1051-1052	Nizza	Albero cames con ingranaggio	110 —
M 1051	Noasca	Albero cames nudo	40.75
M 1051 bis	Nocera	Spinette per cames	0.30
M 1052	Novi	Ingranaggio cames	68.70
Sottogruppo Magnete :			
M 206	Brosso	Magnete	—
M 1058	Noviglio	Ingranaggio magnete	23.20
M 167	Bono	Fascetta per magnete con rullo non filettato	6 —
M 167 F	Bonito	Fascetta per magnete con rullo filettato	6 —
M 168	Boretto	Spina per fissaggio fascette magnete	0.30
M 172	Borghi	Vite fissaggio fascette magnete	0.80
M 174	Bormio	Premistoppa magnete esterno	4.50
M 175 G	Borso	Anello feltro premistoppa magnete	0.50
M 175 ter	Borzago	Anello cuoio premistoppa magnete	0.90
—	Novilara	Filo accensione candela completo di attacchi	12 —
M 1212	Novoli	Attacco ottone per filo accensione candela	3.80
M 1213	Nozza	Rocchetto fibra per attacco candela	3.70
Sottogruppo Pipa aspirazione :			
M 1173-180	Nucetto	Pipa aspirazione completa di bocchettone	39 —
M 1173	Nulvi	Pipa aspirazione nuda	32 —

M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
M 180	<i>Bozzolo</i>	Bocchettone per pipa aspirazione . . .	7 —
M 1174	<i>Nuoro</i>	Bullone a testa alta fissaggio pipa aspira- zione	2 —
M 150	<i>Besozzo</i>	Bullone per pipa aspirazione	0.80

Cuscinetti a sfere per motore :

M 1203	<i>Odolo</i>	Cuscinetto a sfere per ingranaggio 1054 da m/m 40 x 17 x 12	48 —
M 1205	<i>Ofena</i>	Cuscinetto a sfere per comando ingranaggio manicotto da m/m 52 x 25 x 15 . . .	58 —
M 1221	<i>Offanengo</i>	Cuscinetto a sfere per contralbero cambio da m/m 12 x 32 x 10	25 —
M 1222	<i>Offida</i>	Cuscinetto per carter lato volante da m/m 30 x 72 x 19	66 —
M 1223	<i>Oggiono</i>	Cuscinetto a rulli per lato distribuzione da m/m 30 x 62 x 16	85 —
M 1224	<i>Olcio</i>	Cuscinetto a sfere per comando comes da m/m 15 x 35 x 11	27 —
M 1225	<i>Oleggio</i>	Cuscinetto a sfere per corpo frizione e ingra- naggio presa diretta da m/m 30 x 62 x 10	45 —

Pezzi vari per motore :

M 68	<i>Arce</i>	Forcellino comando alzivalvola	2.75
M 68 N	<i>Archi</i>	Niples per forcellino alzivalvola . . .	0.15
M 70	<i>Arcola</i>	Bullone tendifilo alzivalvola	0.90
M 70 bis	<i>Arcore</i>	Dado per bullone tendifilo alzivalvola .	0.20
M 1065	<i>Olgiate</i>	Alberino comando alzivalvola	30

M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
M 1065 bis	<i>Oliva</i>	Ranella per albero comando alzivalvola .	0.40
M 1066	<i>Oliveri</i>	Levetta comando albero alzivalvola . .	9.15
M 1067	<i>Ollastra</i>	Molla richiamo leva alzivalvola . . .	1.50
M 149 ter	<i>Besate</i>	Ranella per levetta comando albero alzi- valvola	0.15
M 1071	<i>Oliveto</i>	Colonna porta tendifilo alzivalvola .	3.10
M 1054	<i>Olmo</i>	Ingranaggio conico comando comes con al- bero	140 —
M 1054 bis	<i>Oltrona</i>	Chiavella per ingranaggio conico . .	4.50
M 1054 ter	<i>Olzai</i>	Spina fissaggio chiavella ingranaggio conico	0.10
M 1055	<i>Omegna</i>	Ingranaggio manicotto comando albero di- stribuzione	100 —
M 1056	<i>Oncino</i>	Ranella spessore per ingranaggio manicotto	1.05
M 1059	<i>Onno</i>	Ingranaggio intermedio	25.10
M 1060	<i>Onore</i>	Perno per ingranaggio intermedio . .	5 —
M 1061	<i>Opera</i>	Bronzina per ingranaggio intermedio .	3.25
M 1111	<i>Ora</i>	Ranella spessore per ingranaggio conico 1054	0.75
M 1102	<i>Orasso</i>	Perno porta molla richiamo bilancieri .	2.55
M 1103	<i>Orbetello</i>	Molla richiamo bilancieri	4.50
M 1100	<i>Orco</i>	Forcella comando train-balladeur . .	45 —
M 1117	<i>Orezzo</i>	Tubo aspirazione olio completo . . .	18 —
M 1118	<i>Orino</i>	Tubetto ferro per mandata olio al castelletto	2.10
M 1118 bis	<i>Ornago</i>	Dado esagonale per tubetto ferro . .	1 —

M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
M 1123	<i>Orsera</i>	Tubetto ferro scarico olio dal castelletto al carter	2.70
—	<i>Orta</i>	Tubo gomma durite per tubazione olio .	—
—	<i>Ortona</i>	Tubazione completa superiore mandata olio al castelletto	11 —
—	<i>Orvieto</i>	Tubazione completa inferiore recupero olio dal castelletto al carter	12 —
M 1122	<i>Orzinovi</i>	Valvoline gomma per tubazione olio . .	0.50
M 163	<i>Bogno</i>	Tubo forato ritorno olio	5 —
M 163 G	<i>Bollate</i>	Guarnizione rame amianto per tubo forato olio	0.20
M 166	<i>Bomba</i>	Dado chiuso per tubo forato olio . .	3 —
M 155	<i>Bidoni</i>	Tappo scarico aria	0.80
M 155 bis	<i>Biella</i>	Ranella fibra per tappo scarico aria . .	0.20
M 155 ter	<i>Biestro</i>	Molettina per tappo scarico aria . .	0.05
M 158	<i>Binasco</i>	Bullone tendifilo frizione	1.30
M 158 bis	<i>Bindo</i>	Dado per bullone tendifilo frizione . .	0.35
M 159	<i>Bione</i>	Supporto tendifilo frizione	2.20
M 150 R	<i>Bettola</i>	Bullone rettificato per carter	2 —
M 140	<i>Bellizzi</i>	Bulloncino per carter con dado . .	0.50
M 1152	<i>Orzivecchi</i>	Tirante carter testina (lungo)	2.60
M 1153	<i>Osaseo</i>	Tirante carter testina (medio)	2.30
M 1153 bis	<i>Oschiri</i>	Dado fissaggio tirante interno nel carter .	0.55

M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
M 1154	<i>Osidda</i>	Tirante carter testina (corto)	1.70
M 1154 bis	<i>Osilo</i>	Dado fissaggio testina	1.40
M 107 bis	<i>Atri</i>	Dado bronzo fissaggio tubo scarico sulla testina	0.40
M 1151	<i>Osio</i>	Bullone fissaggio motore	3.50
M 1155	<i>Osnate</i>	Bullone per serraggio carter parte anteriore	2.80
M 1156	<i>Osoppo</i>	Bullone serraggio carterino pignone e comprimolla frizione	2.90
—	<i>Ospitale</i>	Canotto copripolvere lato distribuzione completo nichelato	18.30
M 1160	<i>Ospitaletto</i>	Premistoppa filettato per calotta porta cuscinetto	12.40
M 1161	<i>Ossago</i>	Calotta zegrinata	5.10
M 1161 G	<i>Ossana</i>	Anello feltro per premistoppa copripolvere	0.60
M 1162	<i>Ossecca</i>	Calotta porta cuscinetto	13 —
M 1163	<i>Ostiglia</i>	Ghiera godronata fissaggio calotta	5.90
M 1163 G	<i>Ostuni</i>	Guarnizione fibra per ghiera fissaggio calotta	0.65
M 1166	<i>Otranto</i>	Ghiera fissaggio canotto copripolvere al castelletto	4.60
M 1166 G	<i>Otricoli</i>	Guarnizione fibra per ghiera fissaggio canotto copripolvere	0.45
M 1176	<i>Ottana</i>	Tubetto lubrificazione catena	4.30
M 1128	<i>Ottone</i>	Ranella tenuta albero messa in moto	0.35
M 1129	<i>Ovada</i>	Perno d'arresto pedale messa in moto	2.40

M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
M 1134	<i>Ovaro</i>	Albero messa in moto finito (greggio) .	30 —
M 1138	<i>Ovindoli</i>	Settore dentato messa in moto finito (greggio)	35 —
—	<i>Ovodda</i>	Albero messa in moto con settore (nichelato)	79 —
M 1135	<i>Otricoli</i>	Pedivella messa in moto	13 —
M 136	<i>Belfiore</i>	Chiavella messa in moto con dado e ranella	1.40
M 137	<i>Bellano</i>	Pedalino messa in moto	8.50
M 139	<i>Bellegra</i>	Molla per ritorno settore dentato . . .	3.70
M 1183	<i>Ozzero</i>	Guarnizione rame amianto per testina cilindro	2.50
M 184	<i>Brendola</i>	Guarnizione rame amianto tubo scappamento	1 —
—	<i>Ojace</i>	Candela	—
—	<i>Ollaiano</i>	Carburatore Binks completo di comando a manopola	—

T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
—	<i>Padova</i>	★ Telaio tipo T. T. verniciato . . .	1,150 —
Sottogruppo Forcella anteriore:			
—	<i>Padula</i>	Forcella nuda con bronzine (verniciata) .	250 —
—	<i>Paese</i>	Testa di sterzo con bronzine (verniciata) .	65 —
—	<i>Pagani</i>	Base di sterzo con canotto e bronzine (verniciata)	95 —
—	<i>Pagliara</i>	Ginoliera superiore con bronzine (verniciata)	57 —
—	<i>Paglieta</i>	Braccio supporto manubrio (verniciato) .	29.40
T 11 bis	<i>Camerata</i>	Bullone per serraggio testa di sterzo .	1.90
T 25	<i>Candela</i>	Calotta superiore sterzo	6 —
T 26	<i>Candiano</i>	Calotta inferiore sterzo (sopra)	6 —
T 27	<i>Candida</i>	Calotta inferiore sterzo (sotto)	6 —
T 1007 bis	<i>Pago</i>	Bronzina per ginoliera superiore . .	9.50
T 1008	<i>Palanzo</i>	Bronzina per forcellino molla laterale .	2.50
T 1010 D	<i>Paliano</i>	★ Biscottino laterale destro	8.70
T 1010 S	<i>Palizzi</i>	★ Biscottino laterale sinistro	8.50
T 1011 ter	<i>Palma</i>	Bronzina per testa sterzo	9.45
T 1013	<i>Palermo</i>	Bronzina base sterzo e canotto congiunzione forcella	12.50
T 1020	<i>Palestrina</i>	Perno per testa sterzo	6.60
T 1020 bis	<i>Palestro</i>	Dado per perno testa sterzo	1.20

T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
T 1021	<i>Palmira</i>	Perno per ginoliera	7.50
T 1020 <i>ter</i>	<i>Palombaro</i>	Dado per perno ginoliera	2 —
T 1022	<i>Palu</i>	★ Perno per base sterzo	8.50
T 1022 <i>bis</i>	<i>Paludi</i>	Dado per perno base sterzo	2.50
T 1023	<i>Pancarana</i>	★ Perno portamolle oscillante forcella anter.	3 —
T 1023 <i>ter</i>	<i>Panettiere</i>	Ranella per perno portamolle	0.40
T 1023 <i>bis</i>	<i>Panni</i>	Dado per perno portamolle	0.50
T 1028	<i>Pannone</i>	Porta calotta filettata serraggio sterzo .	11 —
T 1028 <i>bis</i>	<i>Paola</i>	★ Dado per canotto base sterzo	5.80
T 1072	<i>Paolisi</i>	Porta calotta sterzo inferiore	12.50
T 1073	<i>Papozze</i>	Porta calotta sterzo superiore	11.50
T 1074	<i>Parabiago</i>	Piattello superiore portamolle centrale .	10 —
T 75 <i>bis</i>	<i>Fuiggi</i>	Dado basso per molle laterali	0.35
T 1077	<i>Parenti</i>	Molla laterale nichelata	15 —
T 1078	<i>Paratico</i>	Molla centrale nichelata	25 —
T 1079	<i>Pari</i>	Bullone per forcellino molle laterali . . .	0.80
T 1080	<i>Parlasco</i>	Forcellino per molle laterali	6 —
T 1150	<i>Parella</i>	Bullone serraggio attacco manubrio . . .	0.90
T 1151	<i>Parenzo</i>	Bullone serraggio attacco manubrio alla testa sterzo	1.20
T 1152	<i>Paroldo</i>	Bullone portamolla centrale	1.50
T 219	<i>Deso</i>	Sfera acciaio per sterzo 3/16	0.25

T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
Sottogruppo Ruota anteriore:			
—	<i>Parma</i>	Ruota anteriore completa di mozzo a freno raggi e cerchio (senza gomma) verniciata	390 —
T 1146	<i>Parona</i>	Cerchio ruota anteriore forato - verniciato	41 —
—	<i>Parrè</i>	Raggio corto per ruota anteriore a freno con niples e ranelle	0.80
—	<i>Partanna</i>	Raggio lungo per ruota anteriore a freno con niples e ranelle	0.90
—	<i>Passerano</i>	Mozzo anteriore a freno completo montato - verniciato	300 —
T 1229	<i>Pastorano</i>	Corpo mozzo anteriore a freno	7 —
T 1229 bis	<i>Paternò</i>	Grasseur tecalamit per mozzo e forcella anteriore	0.65
T 1230	<i>Patone</i>	Perno per ruota anteriore	3.70
T 1231	<i>Pattada</i>	Perno forato per mozzo anteriore a freno	14 —
T 1232	<i>Paullo</i>	Cono fisso nichelato per mozzo anteriore a freno	14.50
T 1233	<i>Pararolo</i>	Cono registrabile interno per mozzo anteriore a freno	14.50
T 1234	<i>Pavia</i>	Controdado per cono registrabile mozzo anteriore	4.85
T 1235	<i>Pavone</i>	Calotta portasfere con fori per mozzo anteriore	17 —
T 1236	<i>Lecco</i>	Calotta portasfere interna	12.50
T 1237	<i>Pecorara</i>	Ranella porta anello feltro premistoppa .	1.10

T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			L I R E
T 1237 G	<i>Pedace</i>	Anello feltro premistoppa per mozzo anteriore	1 —
T 1238	<i>Pedavena</i>	Ranella premistoppa per mozzo anteriore	0.35
T 1239	<i>Pedemonte</i>	Tamburo freno per mozzo anteriore . .	58.70
T 1240	<i>Pegli</i>	Disco portaceppo freno anteriore completo	50 —
—	<i>Pella</i>	Ceppo freno anteriore completo . .	52 —
T 1244	<i>Pellegrino</i>	Ceppo freno superiore con nastro ferodo	24.50
T 1245	<i>Pellezzano</i>	Ceppo freno inferiore con nastro ferodo	24.50
T 1246	<i>Penna</i>	Perno cames per ceppo freno anteriore .	14.50
T 1247	<i>Pera</i>	Levetta freno anteriore	7.40
T 1247 bis	<i>Perarolo</i>	Dado per levetta freno	0.65
T 1243	<i>Perdifumo</i>	Molle richiamo ceppi freno anteriore . .	1.40
T 269	<i>Giardini</i>	Dado cieco per mozzo anteriore . .	1.20
T 38	<i>Caprese</i>	Ranella per perno ruota anteriore . .	0.30
T 1236 bis	<i>Perego</i>	Sfere per mozzo anteriore a freno 5/16 .	0.50

Sottogruppo Ruota posteriore :

—	<i>Pergola</i>	Ruota posteriore completa solo di: mozzo, tamburo freno, tamburo esterno parastrappi, cerchio e raggi - verniciata (senza gomma)	330 —
T 1146 bis	<i>Perito</i>	Cerchio ruota posteriore forato e verniciato	41 —
—	<i>Persico</i>	Raggio corto per ruota posteriore con niples e ranelle	0.65

T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			L I R E
—	<i>Pertosa</i>	Raggio lungo per ruota posteriore con niples e ranelle	0.65
T 1040	<i>Perugia</i>	Mozzo posteriore nudo	62 —
T 1057	<i>Pesaro</i>	Tamburo parastrappi esterno bronzo - ver- niciato	67 —
T 1060	<i>Pescara</i>	Tamburo freno nichelato - verniciato .	76 —
T 1081	<i>Pescarolo</i>	Bullone fissaggio tamburo freno ruota po- steriore	0.70
T 1082	<i>Pescasseroli</i>	Bullone fissaggio tamburo parastrappi ruota posteriore	0.50
T 1041 bis	<i>Pescantina</i>	Vite per anello ferma cuscinetto . . .	0.30
T 1042	<i>Pescale</i>	Anello fissaggio cuscinetto	4.60
T 1045	<i>Pesche</i>	Perno per ruota posteriore	10.50
T 1046	<i>Peschiera</i>	Perno forato per ruota posteriore . . .	10 —
T 1047	<i>Pescina</i>	Tube spessore cuscinetto per ruota poste- riore	1.50
T 1048	<i>Pessina</i>	Rocchetto spessore per ruota posteriore .	2.10
T 1049	<i>Petrolio</i>	Ranella per dado perno ruota posteriore .	0.65
T 50	<i>Carenno</i>	Dado perno ruota posteriore	1.20
T 1051	<i>Petrizzi</i>	Dado fissaggio cuscinetto destro . . .	4.15
T 1052	<i>Piacenza</i>	Ranella grande con smusso per dado perno forato	1.40
T 1053	<i>Piadena</i>	Ranella fissaggio parastrappi	3.50
T 1054	<i>Piana</i>	Ingranaggio ruota posteriore 46 denti .	56

T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
T 58	<i>Carro</i>	Bullone fissaggio ingranaggio, parafanghi e serbatoi	0.70
T 1056	<i>Piatto</i>	Parastrappi (interno)	15 —
T 1056 bis	<i>Picciano</i>	Blocchetto gomma per parastrappi . . .	1 —
T 136	<i>Cleto</i>	Bulloncino fissaggio parastrappi e carterino copricatena	0.35
T 1058	<i>Piedimulera</i>	Cuscinetto a sfere per ruota posteriore da m/m 17 x 40 x 12	29 —
T 1061	<i>Pietracupa</i>	Disco portaceppo freno posteriore completo	35 —
—	<i>Pieve</i>	Ceppo freno completo - montato . . .	80 --
T 1063 S	<i>Piglio</i>	Ceppo freno superiore con ferodo . . .	35 —
T 1063 I	<i>Pigna</i>	Ceppo freno inferiore con ferodo . . .	35 —
T 1063 bis	<i>Pignola</i>	Piastrine per ceppo freno posteriore . .	1.50
T 1063 F	<i>Pigra</i>	Nastro ferodo per ceppo freno posteriore	6.80
T 1063 E	<i>Pingente</i>	Chiodini alluminio per nastro ferodo . .	0.25
T 1064	<i>Pinerolo</i>	Perno ceppo freno posteriore	1.40
T 64 bis	<i>Cassago</i>	Ranella per cames ceppo freno posteriore	0.30
T 1064 ter	<i>Piove</i>	Ranella per perno ceppo freno posteriore	0.60
T 1065	<i>Piovena</i>	Cames per ceppo freno posteriore . . .	3.50
T 1066	<i>Piozzo</i>	Levetta per ceppo freno posteriore . . .	10.50
T 267 bis	<i>Ghiffa</i>	Molle richiamo ceppo freno posteriore .	1.55

T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO LIRE
Sottogruppo Leva cambio:			
T 1100	<i>Pisa</i>	Leva cambio completa (senza pomolo) .	75 —
T 101	<i>Chiusi</i>	Pomolo leva cambio	4.60
T 1109-1109 bis	<i>Pisano</i>	Settore cambio	19 —
T 1105	<i>Pistoia</i>	Perno per leva cambio	6.20
T 1107	<i>Pivirone</i>	Ranella per leva cambio	0.85
T 1108	<i>Pizzighettone</i>	Tirante cambio	1.10
T 83	<i>Cavona</i>	Forcellino per tirante cambio	3 —
T 84 bis	<i>Celano</i>	Controdado per forcellino cambio e freno	0.60
T 85	<i>Celino</i>	Spina per forcellino cambio e freno . .	0.80
T 189	<i>Cuniolo</i>	Spilla a molla per spinette	0.20
Sottogruppo Leva freno a pedale:			
T 1086	<i>Pizzo</i>	Leva freno a pedale completa verniciata .	47 —
T 1087	<i>Pizzoli</i>	Tirante freno a pedale	2.50
T 84	<i>Cecina</i>	Forcellino tirante freno a pedale . .	2.90
T 1089	<i>Plata</i>	Molla richiamo pedale freno	1.50
Sottogruppo Appoggiapiedi:			
—	<i>Poggibonsi</i>	Gruppo appoggiapiedi completo montato - verniciato	48 —
T 1088	<i>Poggioreale</i>	Perno passante per appoggiapiedi . .	3.30

T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
T 1090	<i>Pola</i>	Tubo spessore passante appoggiapiedi - verniciato	4.35
T 1091	<i>Polesella</i>	Tubo spessore passante appoggiapiedi tra le piastre portamotore - verniciato .	4.30
T 1106	<i>Pollina</i>	Tubo passante del perno appoggiapiedi (1088)	2.90
—	<i>Ponna</i>	Appoggiapiedi destro o sinistro completo	13 —
T 1204	<i>Ponso</i>	Piastra congiunzione fra pedale freno e appoggiapiedi	1.20
T 192 D	<i>Cunico</i>	Manopola gomma per appoggiapiedi .	5 —

Sottogruppo Serbatoi, Tappi e Tubazioni:

T 1200	<i>Ponte</i>	★ Serbatoio olio benzina per moto tipo T.T.	270 —
T 1175	<i>Pontella</i>	Rubinetto benzina con riserva	21.50
T 1175 bis	<i>Pontedera</i>	Guarnizione fibra per rubinetto	0.20
T 1176	<i>Pontida</i>	Tubo benzina flessibile	57 —
T 180	<i>Cressa</i>	Filtro olio completo	7.80
T 1181	<i>Pontremoli</i>	Sfiatatoio olio completo (nichelato)	28 —
T 194 A	<i>Cursi</i>	Spessore gomma per serbatoi m/m 3	0.70
T 194 B	<i>Cursolo</i>	Spessore gomma per serbatoi m/m 5	0.90
T 184	<i>Crocetta</i>	Raccordo esagonale per tubazione olio	1 —
T 187	<i>Cumiana</i>	Tubo gomma per alimentazione olio - al metro	9 —
T 1183	<i>Ponzate</i>	Tubo ricupero olio completo	10 —

T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
T 1185	<i>Popoli</i>	Rubinetto olio completo	15 —
T 1186	<i>Pordenone</i>	Tubo ferro alimentazione olio	3. 20
—	<i>Portici</i>	Tappo serbatoio olio e benzina C. M. C.	19 —

Sottogruppo Manubrio :

T 1190	<i>Postumia</i>	Manubrio nudo nichelato	55 —
T 192 S	<i>Cupello</i>	Manopola gomma sinistra	5 —
T 156	<i>Como</i>	Leva alzivalvola nichelata	21. 50
T 156 N	<i>Condove</i>	Niples per leva alzivalvola	0. 15
T 157 B	<i>Coniolo</i>	Controspinta per leva alzivalvola . .	0. 60
T 225	<i>Domaso</i>	Trasmissione esterna per comando alzivalvola	6 —
T 229	<i>Dosolo</i>	Trasmissione interna per comando alzivalvola	1 —
T 234	<i>Duno</i>	Coprifilo per trasmissione esterna alzivalvola e magnete	0. 15
—	<i>Potenza</i>	Comando a manopola Binks completo di manopola (senza filo)	50 —

Sottogruppo Sella :

T 197	<i>Pozzo</i>	Sella Terry o Brooks	—
T 1014	<i>Pozzolengo</i>	Reggisella Terry	4. 20
T 1312	<i>Pragelato</i>	Bullone expander per sella Terry . .	2. 10
T 314	<i>Ferrara</i>	Ranella per bullone expander per sella Terry	0. 20
T 116	<i>Cinisi</i>	Cono filettato per bullone expander . .	0. 80

T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
Parti varie per Telaio :			
T 1130	<i>Pranzo</i>	Parafango anteriore completo - verniciato	90 —
T 1123	<i>Prato</i>	Parafango posteriore completo - verniciato	100 —
T 1133	<i>Pratella</i>	Carterino copricatena nichelato . . .	35 —
T 1142	<i>Predo</i>	★ Scatola portafferri verniciata . . .	55 —
T 1137	<i>Predazzo</i>	Tubo scappamento - senza silenziatore .	80 —
T 1140	<i>Predore</i>	Silenziatore Alfa completo	60 —
—	<i>Pregola</i>	Tubo scappamento completo di silenziatore	140 —
T 67	<i>Castana</i>	Molla cavalletto	4.50
T 68	<i>Castelli</i>	Bullone ferma disco freno posteriore .	2.50
T 70-70 bis	<i>Casto</i>	Vite tendicatena con dado	0.90
T 99	<i>Chiesa</i>	Bullone a gola per molla cavalletto . .	1.40
T 128	<i>Cissone</i>	Bullone fissaggio parafango	0.95
T 129	<i>Citerna</i>	Bullone fissaggio appoggiapiedi . . .	0.65
T 159	<i>Consonno</i>	Leva frizione a mano (sinistra) . . .	23.50
T 163	<i>Cortino</i>	Leva freno a mano (destra)	23.50
T 221	<i>Doccio</i>	Catena a rulli 5/8" × 1/4" (Renold) . .	—
T 221 A	<i>Dolce</i>	Maglia congiunzione per catena a rulli .	5.15
T 224	<i>Dolo</i>	Trasmissione esterna per comando magnete	4.80
T 226	<i>Donato</i>	Trasmissione esterna per comando frizione	6.80

T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
T 1227	<i>Premana</i>	Trasmissione esterna per comando freno anteriore	6 —
T 228	<i>Dosio</i>	Trasmissione interna per comando magnete	0.60
T 230	<i>Drano</i>	Trasmissione interna per comando frizione	1.50
T 1231	<i>Premilcuore</i>	Trasmissione interna per comando freno anteriore	1.30
T 235	<i>Duronia</i>	Copri filo per trasmissione esterna frizione e freno	0.15
T 236	<i>Edolo</i>	Fascette fissaggio fili (nere)	0.10
T 237	<i>Elce</i>	Fascette fissaggio fili (nichelate)	0.65
Trouss completa di accessori:			
T 206 C	<i>Brondello</i>	Chiave magnete	3.50
T 211	<i>Dario</i>	Chiave volante	16 —
T 211 bis	<i>Davoli</i>	Spina per chiave volante	1.40
T 212	<i>Dazio</i>	Chiave a occhio m/m 17	9 —
T 213	<i>Dego</i>	Chiave piatta da m/m 7	3.20
T 214	<i>Delebio</i>	Chiave a tubo 6-8	7 —
—	<i>Prunetto</i>	Chiave doppia fissa 17×14	6.50
T 241	<i>Ello</i>	Leva coperture	0.75
T 242	<i>Empoli</i>	Cacciavite	5.30
T 244	<i>Enego</i>	Chiave inglese	28 —
T 245	<i>Erba</i>	Pinza Universale	10 —
T 198	<i>Cusago</i>	Pompa per pneumatici (Blumel" s)	—

T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
T 1319	<i>Premosello</i>	Chiave registro frizione	8.50
T 1320	<i>Pretoro</i>	Chiave per candela	11 —
T 1280	<i>Primaluna</i>	Pompa " Tecalemit,, per grasseur . . .	16.15
T A.T.Z. 9	<i>Bugiallo</i>	Estrattore per molle scarico e aspirazione	15 —

Dadi per motore e telaio

D N 6	<i>Fiano</i>	Dado normale da m/m 6	0.20
D N 7	<i>Fiesco</i>	Dado normale da m/m 7	0.25
D N 8	<i>Fiesole</i>	Dado normale da m/m 8	0.35
D K 8	<i>Filago</i>	Dado coronato da m/m 8	0.40
D K 10	<i>Filetto</i>	Dado coronato da m/m 10	0.50
D C 8	<i>Finero</i>	Dado cieco da m/m 8	0.70
D C 10	<i>Firmo</i>	Dado cieco da m/m 10	1.05
R G 6	<i>Fiumana</i>	Ranella grower da m/m 6	0.10
R G 8	<i>Fiume</i>	Ranella grower da m/m 8	0.15
R G 10	<i>Fobello</i>	Ranella grower da m/m 10	0.20

Pezzi che servono esclusivamente per il tipo S. S.

M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
—	<i>Quaglietta</i>	Testina bronzo nuda con prigionieri e guide valvole tipo S. S.	510 —
M 1032 bis	<i>Quaranti</i>	Vite registro valvole con dado tipo S. S.	4 —

T - Parte TELAIO

—	<i>Racconigi</i>	Telaio tipo S. S. - verniciato	1,200 —
T 1168	<i>Radda</i>	Serbatoio benzina completo di tappo - (verniciato)	210 —
T 1179	<i>Ragoli</i>	Serbatoio olio superiore completo di tappo - (verniciato)	168 —
—	<i>Rancio</i>	Borsetta lamiera e pelle - laterale verniciata	24 —
T 1022 ter	<i>Randazzo</i>	Perno base sterzo per ammortizzatore Guzzi	14 —
T 1024	<i>Ranzanico</i>	Perno porta molle inferiore e fermo piastra ammortizzatore Guzzi	5 —
T 1029	<i>Rapino</i>	Piastra interna per ammortizzatore Guzzi	17 —
T 1030	<i>Rapolla</i>	Disco ferodo per ammortizzatore Guzzi .	6.75
T 1031	<i>Ravarino</i>	Piastra esterna per ammortizzatore Guzzi	19.50
T 1032	<i>Ravello</i>	Piastra registro molle per ammortizzatore Guzzi	15 —
T 1032 bis	<i>Rea</i>	Molle di pressione per ammortizzatore Guzzi	0.70
T 1033 D	<i>Recco</i>	Biscottino speciale destro non filettato per ammortizzatore Guzzi	24 —
T 1033 S	<i>Reggio</i>	Biscottino speciale sinistro filettato per ammortizzatore Guzzi	25.30

T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	PREZZO
			LIRE
—	<i>Rimini</i>	Ammortizzatore Guzzi completo - <i>al paio</i>	220 —
—	<i>Riofreddo</i>	Frenasterzo completo di morsetto . . .	—
—	<i>Rionero</i>	Espander completo per frenasterzo . . .	14. 50
T 1028 <i>ter</i>	<i>Ripalta</i>	Controdado forato per calotta serraggio sterzo e frenasterzo	6 —
T 1309	<i>Ripe</i>	Corpo expander porta frenasterzo . . .	10 —
T 1310	<i>Riva</i>	Cono filettato per expander porta frena- sterzo	1. 50
T 1312	<i>Rivolto</i>	Bullone per expander porta frenasterzo .	3 —