



MOTO GUZZI

GOMME PIRELLI

**Elenco e Tariffa
PARTI DI RICAMBIO
" Moto Guzzi ,,
Moto tipo G. T. S. e G. T. V.**



"MOTO GUZZI,,

SOCIETÀ PER AZIONI

Sede legale: GENOVA - Piazza della Vittoria, 2-5 - Tel. 56-962

Stabilimenti ed Amministrazione: MANDELLO del LARIO (Como) - Telefoni 18 e 59

Filiale: MILANO - Viale Montello, 20 - Telefoni 91-421 e 91-295

GENNAIO 1937

EDIZIONE III

ELENCO E TARIFFA

PARTI DI RICAMBIO

"MOTO GUZZI,,

MOTO TIPO G. T. S. E G. T. V.

I PEZZI ORIGINALI PORTANO
INCISO UNO DEI SEGUENTI TRE
MARCHI DI FABBRICA, DEPO-
SITATI A TERMINI DI LEGGE :



"MOTO GUZZI,,

GUZZI

"MOTO GUZZI,,

CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA

Invio della Merce

La merce viaggia sempre a rischio e pericolo del Committente anche se eventualmente venduta franco di porto.

Tutte le spese di trasporto sono a carico del Committente, salvo non si convenga esplicitamente in modo diverso.

Gli imballaggi eventuali sono fatturati al Committente e non si accettano di ritorno.

Reclami per ammanchi od avarie della merce verificatisi durante il trasporto, saranno dal Committente rivolti al vettore o a chi per esso.

Sostituzione dei Pezzi

Nel caso che qualche pezzo risultasse difettoso per materiale o lavorazione, ci obblighiamo di sostituirlo nel più breve tempo possibile e se resoci Franco di porto e di Dogana ai nostri Stabilimenti di Mandello del Lario.

Pagamenti

Per contanti all'ordinazione.



MOTO GUZZI

TIPO G. T. S. E G. T. V.

G O M M E
PIRELLI

PARTE MOTORE

M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo
			LIRE
MOTORE - Vedere Catalogo " S., 1ª Edizione, eccetto i seguenti pezzi :			
Gruppo Avviamento : Tav. 1.			
5752	<i>Vaso</i>	Albero porta settore dentato messa in moto finito (greggio)	28. —
5752 A	<i>Vasetto</i>	Albero messa in moto completo di settore dentato	77. —
5753	<i>Vasorio</i>	Tube di spessore per albero messa in moto	2.75

G - T - V

Pezzi che servono esclusivamente per il tipo G. T. V.
Tutti gli altri pezzi sono identici al tipo S. e G. T. S.

Gruppo Pipa aspirazione carburatore : Tav. 1.			
5758	<i>Vespa</i>	Pipa aspirazione tra testina e carburatore	18.50

M - Parte MOTORE

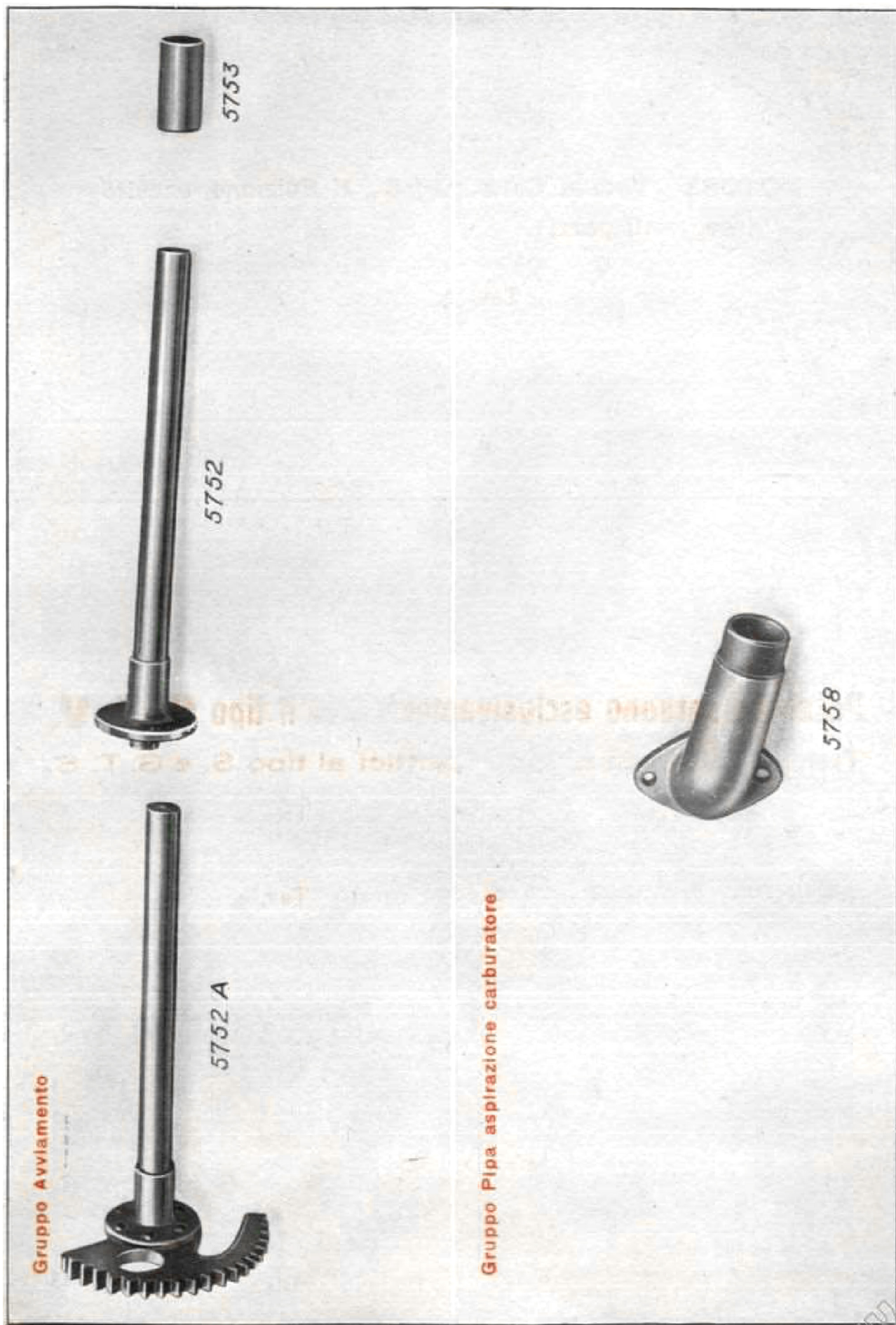


Tavola 1

PARTE TELAIO

T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo
			LIRE
TELAIO - Vedere Catalogo " S., 1ª Edizione, eccetto i seguenti pezzi :			
Gruppo Telaio : Tav. 2-3.			
—	<i>Vassorto</i>	Triangolo anteriore telaio (verniciato) .	530. —
—	<i>Vaspo</i>	Zoccolo porta motore completo (verniciato)	275. —
—	<i>Vaspotto</i>	Forcella posteriore oscillante (verniciata) .	345. —
—	<i>Vasperio</i>	Braccio posteriore destro portabagaglio (verniciato)	71.60
—	<i>Vaspuro</i>	Braccio posteriore sinistro portabagaglio (verniciato)	71.60
—	<i>Vasporro</i>	Cavalletto porta telaio	70. —
—	<i>Vaspino</i>	Tubi porta molle	42. —
—	<i>Vaspago</i>	Coperchio per tubi portamolles	11. —
5759	<i>Vaspio</i>	Tubo di spessore tra le piastre posteriori del telaio (verniciato)	4.25
5759 bis	<i>Vaserto</i>	Tappo per tubo di spessore tra le piastre posteriori del telaio	1.55
5763	<i>Vasli</i>	Perno trasversale per forcella posteriore	16.80
5775	<i>Vasso</i>	Tirante	13.65
5776	<i>Vassirio</i>	Molla lunga interna	16.05
5777	<i>Vassaio</i>	Molla interna intermedia	5.75
5778	<i>Varo</i>	Tubo di spessore interno per molla	3.85
5779	<i>Varocco</i>	Ranella di ferodo tra le molle	1.40

T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo
			LIRE
5780	<i>Varisto</i>	Ranella di ferodo tra il tubo di spessore e le molle	1.40
5781	<i>Vale</i>	Dado a manicotto per tenuta molle . .	4.60
5785	<i>Vaticinio</i>	Snodo femmina per tirante	9.20
5796	<i>Vaticolo</i>	Bullone serraggio bracci posteriori portabagaglio	2.—
5812	<i>Valleso</i>	Coperchietto per scatola snodi	2.50
5813 bis	<i>Vallono</i>	Bullone attacco cavalletto porta telaio .	2.—
5813 ter	<i>Varesco</i>	Molla per cavalletto sostegno moto . .	5.65
5819	<i>Vaccaro</i>	Tirante superiore fissaggio motore alle piastre	3.50
5820	<i>Vaccuso</i>	Tirante unione telaio sottosella . . .	3.—
5512	<i>Vacchio</i>	Dado destro per perno principale . . .	1.75
5513	<i>Valchiria</i>	Ranella bronzo per perno principale . .	1.45
5542	<i>Vasto</i>	Snodo maschio per tirante	4.85
5140	<i>Vasporto</i>	Dado per perno principale a sinistra . .	2.50
5242	<i>Varisella</i>	Molla d'arresto interna	5.40
2011	<i>Giuggioli</i>	Dado per tirante unione triangolo oscillante	1.—
99	<i>Chiesa</i>	Bullone a gola per molla cavalletto . .	1.40
267	<i>Ghedi</i>	Tirante per spessore tra le piastre del telaio	2.—
292 bis	<i>Latrano</i>	Dado tirante per spessore tra le piastre del telaio	1.20

T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo
			LIRE
Gruppo Appoggiapiedi e Leva freno : Tav. 4.			
5821	<i>Venusto</i>	Perno passante forcellone anteriore	9. —
5830	<i>Veterano</i>	Braccio destro porta appoggiapiedi gomma (verniciato)	18. 50
5831	<i>Vetere</i>	Braccio sinistro porta appoggiapiedi gomma (verniciato)	19. 50
5808	<i>Vele</i>	Tirante piatto per freno dal pedale allo snodo	3. 40
5568 bis	<i>Velario</i>	Perno attacco tirante freno	1. 35
5108	<i>Villa</i>	Snodo del freno posteriore	7. 40
5141	<i>Vespro</i>	Tirante posteriore dallo snodo alla ruota	4. 50
5146	<i>Veio</i>	Ranella per tirante posteriore freno a pedale	0. 20
5147	<i>Vettore</i>	Ranella per tirante piatto freno a pedale	0. 25
5283	<i>Villabella</i>	Dado a leva regolaggio tirante freno	4. 75
Gruppo Ammortizzatore posteriore : Tav. 4.			
—	<i>Veleso</i>	Ammortizzatore completo montato (cad.)	75. —
5284	<i>Venafro</i>	Braccio doppio per ammortizzatore posteriore	16. 80
5285	<i>Venarotta</i>	Braccio semplice per ammortizzatore posteriore	8. 95
5286	<i>Vendrogno</i>	Bullone centrale per ammortizzatore posteriore	3. 80
5287	<i>Venegono</i>	Volantino a due bracci per ammortizzatore posteriore	10. 65

T - Parte TELAI O

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo
			LIRE
5304	<i>Venetico</i>	Dado per perno fissaggio ammortizzatore posteriore	1.50
5307	<i>Venezia</i>	Molla a stella per ammortizzatore posteriore (grande)	4.95
5308	<i>Ventimiglia</i>	Molla a stella per ammortizzatore posteriore (piccola)	3.90
5309	<i>Venzone</i>	Ranella ottone spaccata per ammortizzatore posteriore	1.20
5310	<i>Verano</i>	Disco frizione per ammortizzatore posteriore mm. 67 x 28 ² x 4	3.30
5311	<i>Vercelli</i>	Disco frizione per ammortizzatore posteriore da mm. 44 ⁵ x 13 x 3 ²	2.80
5312	<i>Vercurago</i>	Ranella speciale con tacche per ammortizzatore posteriore	1.—
5559	<i>Virato</i>	Perno inferiore per ammortizzatore posteriore al forcellone oscillante	8.75
5560	<i>Virolo</i>	Dado registro perni per ammortizzatore posteriore al forcellone oscillante	1.—
5560 his	<i>Virio</i>	Dado per perno inferiore ammortizzatore posteriore	0.90
5797	<i>Virriso</i>	Perno superiore per ammortizzatore posteriore al forcellone oscillante	7.95
Gruppo Ruota posteriore : Tav. 5.			
—	<i>Vissaio</i>	Ruota posteriore completa montata (verniciata)	495.—
5806	<i>Vivaio</i>	Disco portaceppo freno posteriore completo	50.—
5807	<i>Vittonto</i>	Leva comando freno posteriore	5.50

T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo
			LIRE
Gruppo Tubo scarico : Tav. 5.			
5826 bis	<i>Vollicolo</i>	Tubo scarico nudo (senza silenziatore e flangia)	77. —
5828 bis	<i>Volfangio</i>	Silenziatore a marmitta (tipo regolamentare)	55. —
5829	<i>Voto</i>	Piattina attacco silenziatore al tubo portabagaglio	6. 50
5824 bis	<i>Volume</i>	Leva sinistra comando farfalla silenziatore (completa)	6. 50
5828 ter	<i>Volgo</i>	Bullone fissaggio settore della leva sinistra comando farfalla	0. 85
—	<i>Volgare</i>	Filo completo comando farfalla silenziatore	4. 20
M 2101	<i>Gazania</i>	Bullone tendifilo silenziatore (con dado)	1. —
—	<i>Volgea</i>	Filo completo con bullone tendifilo comando farfalla	5. 20
Gruppo Leva comando cambio a mano : Tav. 6.			
5803	<i>Volsisi</i>	Tirante per leva a mano comando cambio di velocità	4. 50
Gruppo Serbatoi, Tappi e Tubazioni : Tav. 6.			
5823 bis	<i>Vinottiero</i>	Serbatoio olio (verniciato)	120. —
5823 ter	<i>Vieto</i>	Tubo sfiatatoio olio completo	8. 60
5835	<i>Vipio</i>	Tubo alimentazione olio completo	5. 35
5835 bis	<i>Vinea</i>	Tubo recupero olio dalla pompa al serbatoio olio	13. 50
5133	<i>Vipacco</i>	Corpo completo del filtro benzina	21. 50
2064	<i>Mandorli</i>	Tubo alimentazione benzina completo	8. 40

T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo
			LIRE
Gruppo Sella : Tav. 6.			
—	<i>Vitare</i>	Sella	—
5239	<i>Vittoria</i>	Molla per sella	12.90
5269	<i>Vittuone</i>	Piattello sostegno molla sella	3.50
Parti varie per Telaio : Tav. 7.			
5801	<i>Vatti</i>	Portapacco nudo (verniciato)	60. —
5805	<i>Vucco</i>	Parafango posteriore nudo (senza portapacco) verniciato	135. —
5801/05	<i>Valcano</i>	Parafango posteriore con portapacco (verniciato)	195. —
5811	<i>Vusti</i>	Carterino copricatena (verniciato)	25. —
5818	<i>Vuroso</i>	Parafango anteriore verniciato	85. —
5832	<i>Vuppia</i>	Pedana paragamba destra (verniciata)	38. —
5833	<i>Vuppero</i>	Pedana paragamba sinistra (verniciata)	42. —
5802	<i>Vulpato</i>	Cassetta portafferri (verniciata)	35. —

T - Parte TELAIO

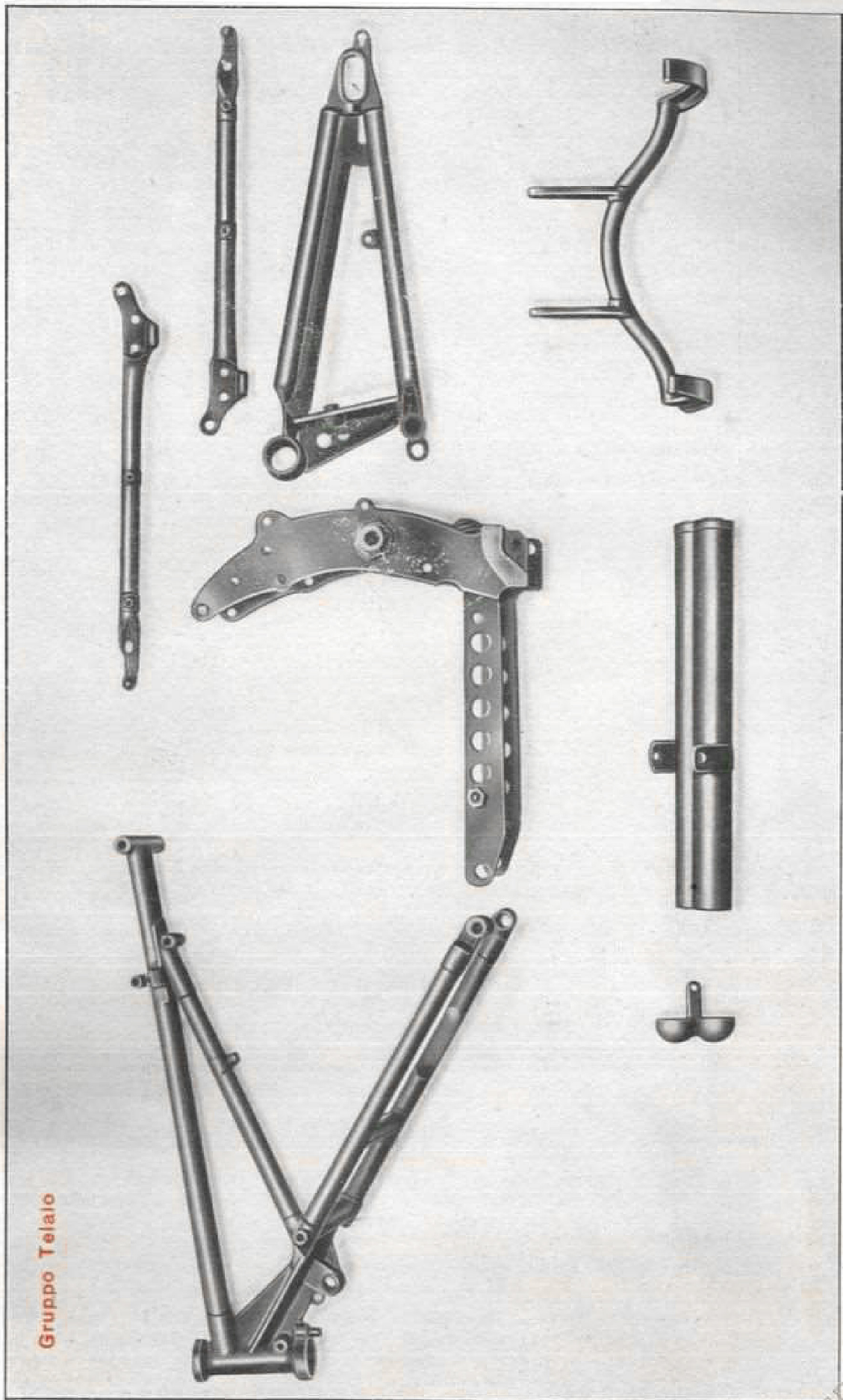


Tavola 2

T - Parte TELAIO

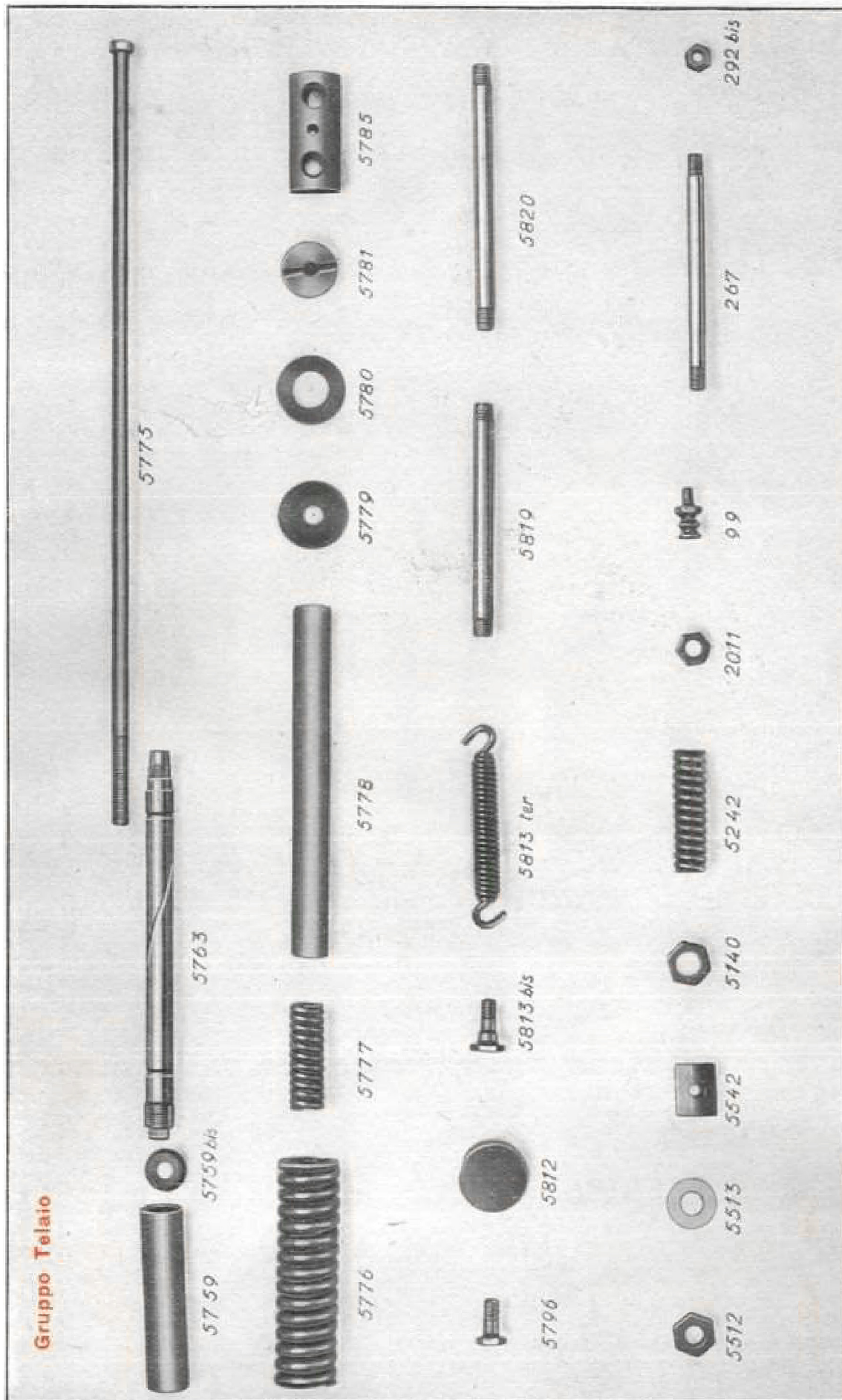
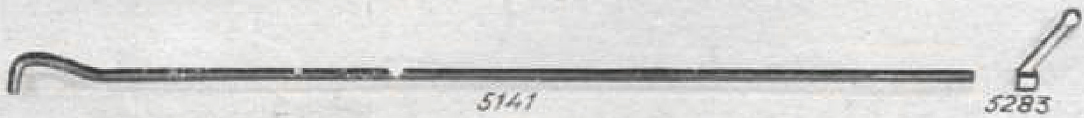
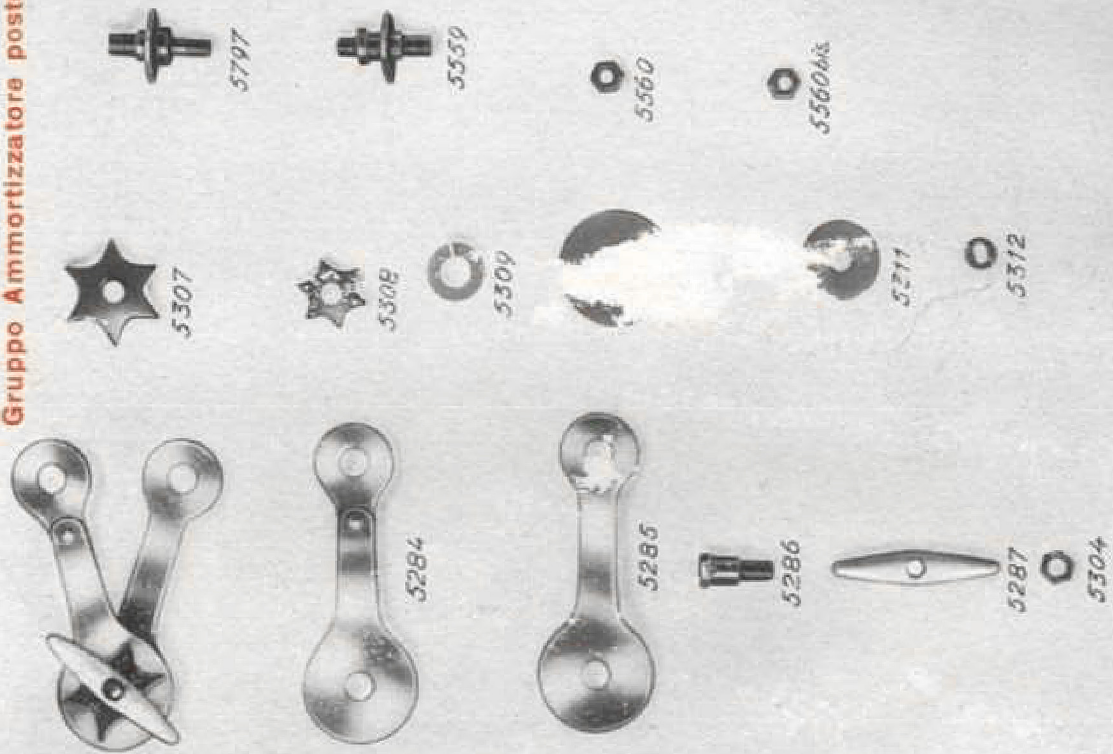


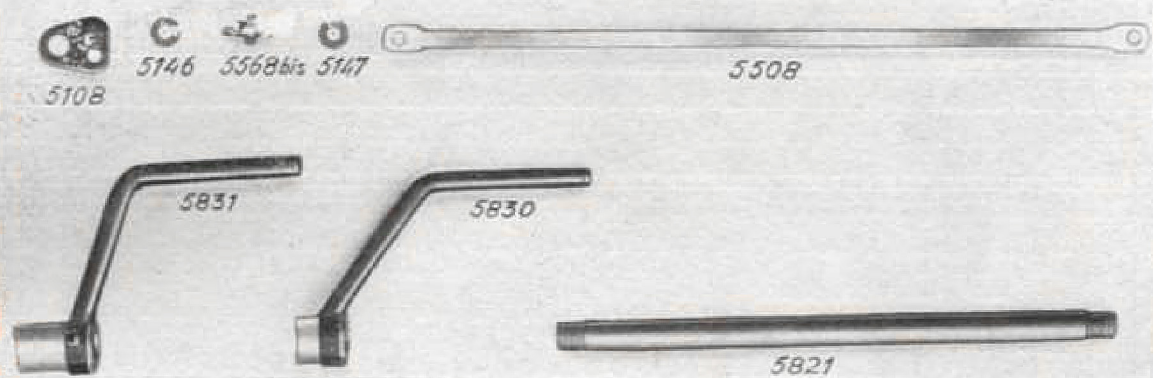
Tavola 3

T - Parte TELAIO

Gruppo Ammortizzatore posteriore



Gruppo Appoggiatesti e Leva freno



T - Parte TELAIO

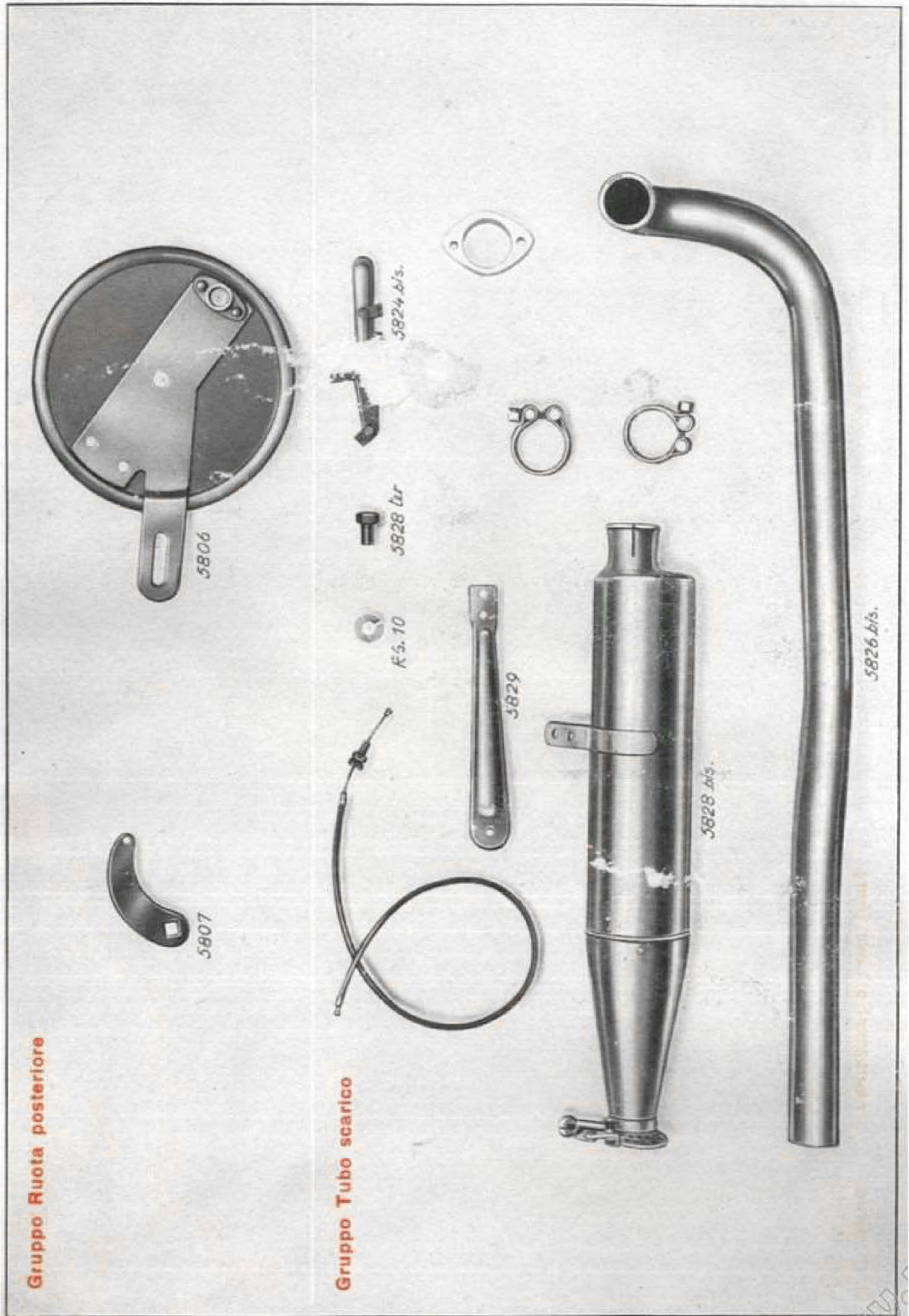


Tavola 5

T - Parte TELAIIO

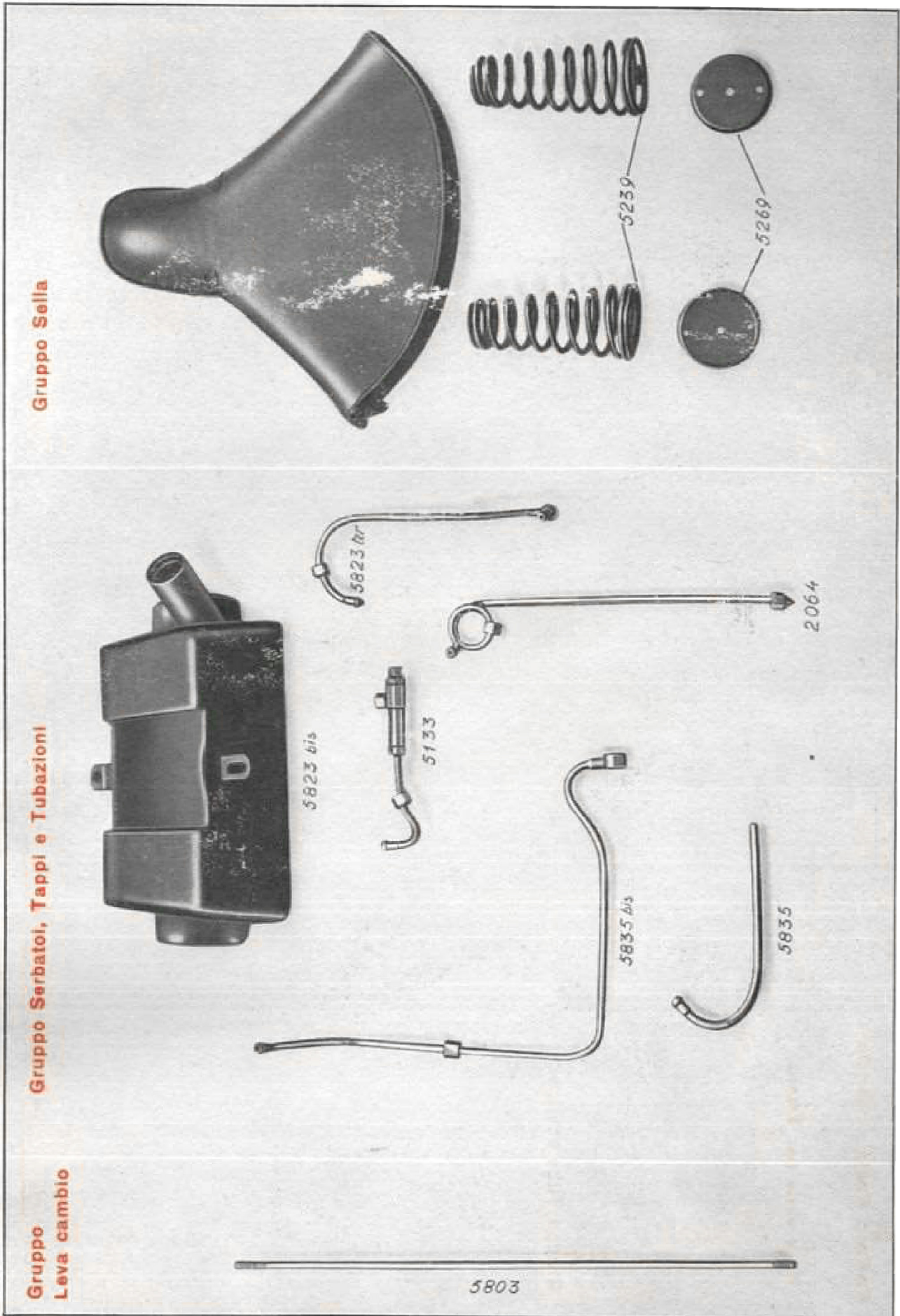


Tavola 6

T - Parte TELAIO

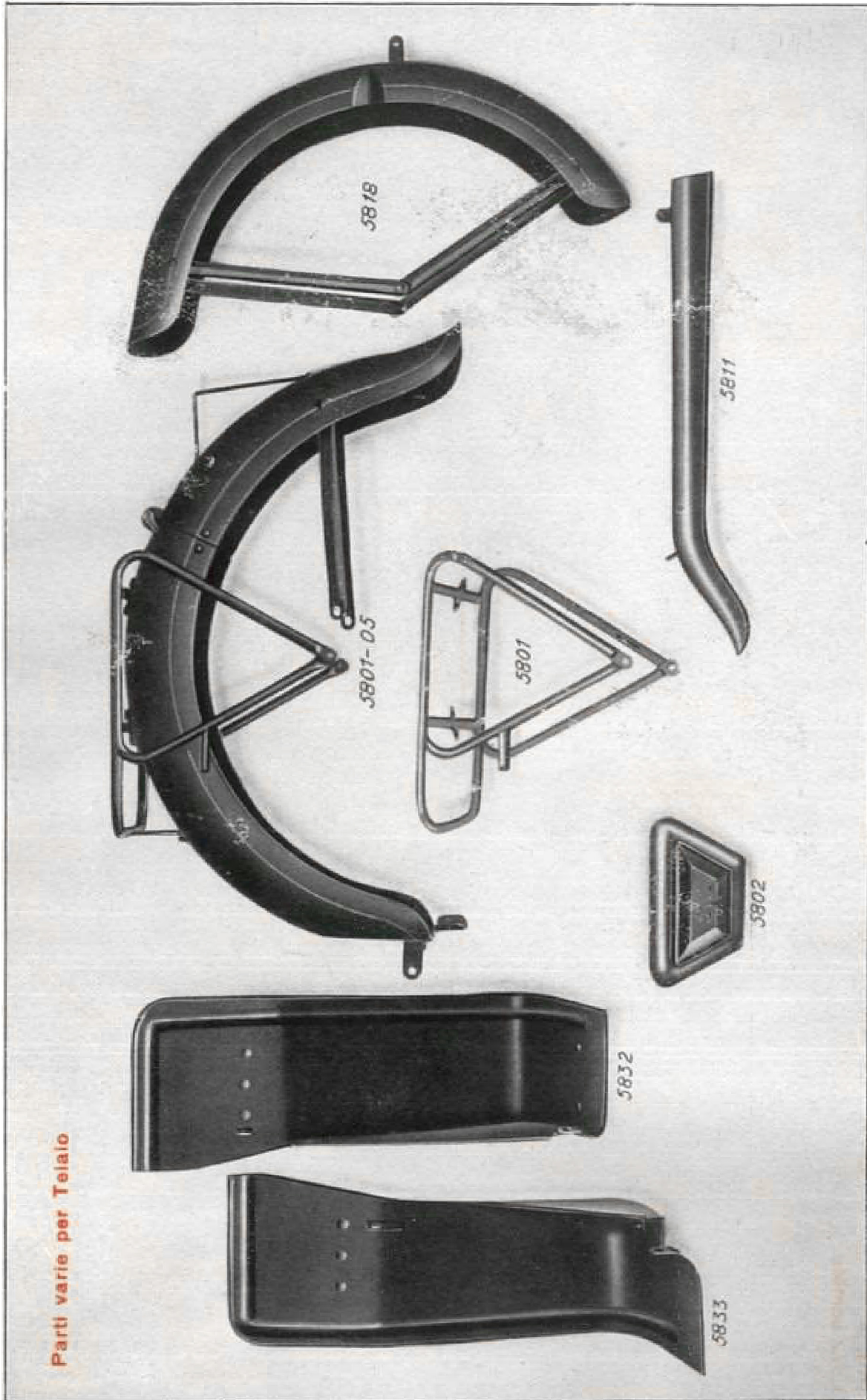


Tavola 7

Pezzi che servono esclusivamente per il tipo G. T. V.

Tutti gli altri pezzi sono identici al tipo S. e G. T. S.

T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo
			LIRE
Gruppo Telaio : Tav. 8.			
—	<i>Vestito</i>	Triangolo anteriore telaio (verniciato) .	530. —
Gruppo Serbatoi, Tappi e Tubazioni : Tav. 8.			
5823	<i>Verso</i>	Serbatoio olio (verniciato)	130. —
5835 ter	<i>Veto</i>	Tubo recupero olio dalla pompa al serbatoio olio	13. 50
5836	<i>Veio</i>	Tubo alimentazione benzina completo .	8. 80
Gruppo Tubo scarico : Tav. 8.			
5825	<i>Vecoro</i>	Tubo scarico destro nudo (senza silenziatore e flangia)	80. —
5826	<i>Vito</i>	Tubo scarico sinistro nudo (senza silenziatore e flangia)	80. —
5827	<i>Vicolo</i>	Silenziatore a marmitta regolamentare (destro)	55. —
5828	<i>Vippeco</i>	Silenziatore a marmitta regolamentare (sinistro)	55. —
5828 ter	<i>Virgola</i>	Bullone fissaggio settore leva comando farfalla silenziatore	0. 85
5824	<i>Virresco</i>	Leva destra comando farfalla silenziatore completa	6. 50

T - Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Prezzo
5824 bis	<i>Virata</i>	Leva sinistra comando farfalla silenziatore completa	LIRE 6.50
5829	<i>Volo</i>	Piattina attacco silenziatore al tubo portabagaglio	6.50
—	<i>Vinero</i>	Filo completo comando silenziatore	4.20
M 2101	<i>Gazania</i>	Bullone tendifilo silenziatore (con dado)	1. —
—	<i>V.drigildo</i>	Filo completo di bullone tendifilo comando silenziatore	5.20

T - Parte TELAIO

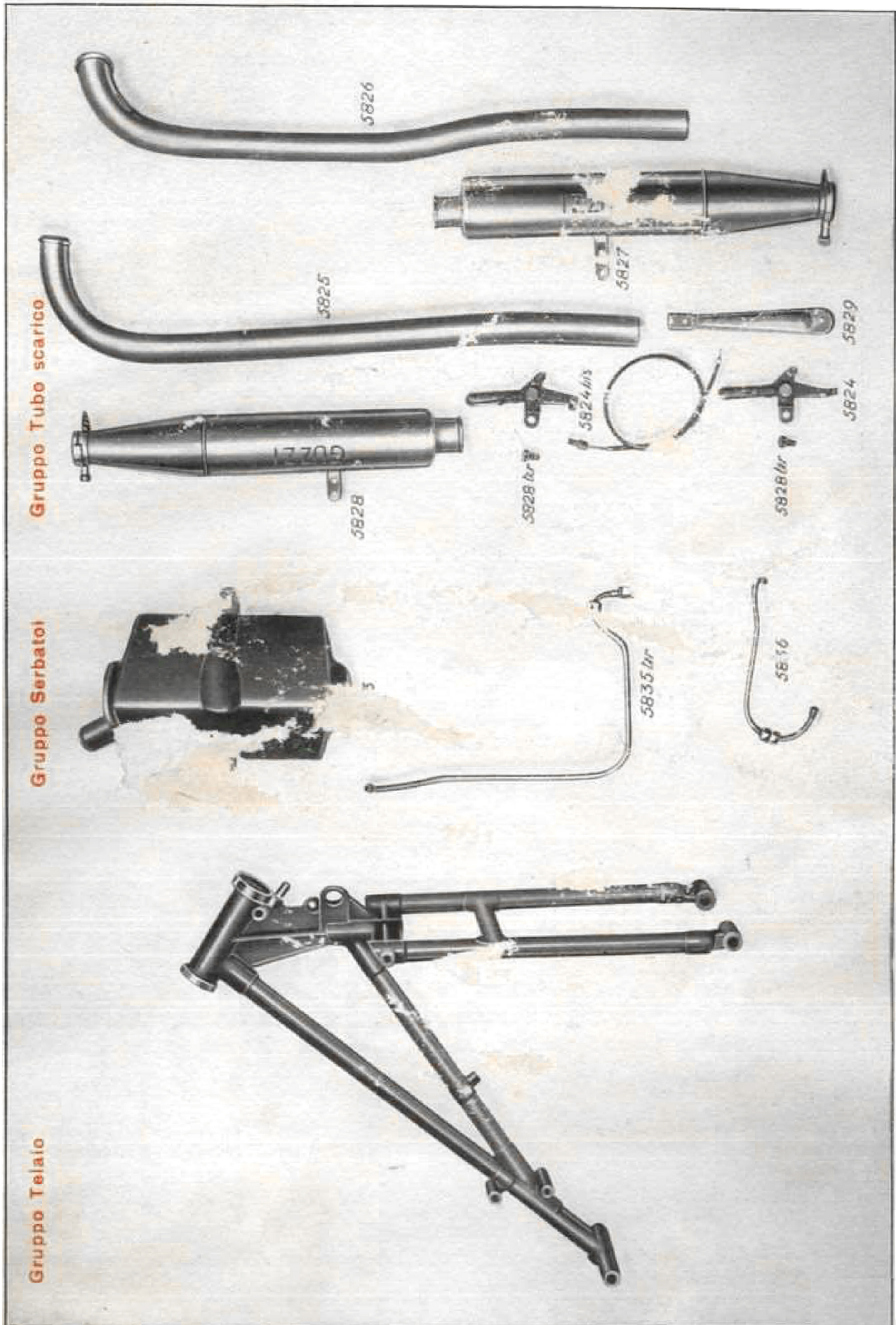


Tavola 8

Finite di stampare il 27 - 4 - 1943 XXI
Casa Ed. GUIDO STRFANONI già Corti
— LECCO - Via Col di Lana, 3ª —
Mod. 171 - 500

Cette 3 édition datée de Janvier 1937 est en réalité une réédition en date du 27/04/1943, comme indiqué en avant dernière page.

De plus, le siège social indiqué (Genova - Piazza della Vittoria, 2/5) n'est pas celui de 1937 (Genova - Via Assaroti, 7) mais celui d'après 1939 environ.

Sergio - 16/01/2025

=====

Questa terza edizione del gennaio 1937 è in realtà una ristampa del 27/04/1943, come indicato nella penultima pagina.

Inoltre, la sede legale indicata (Genova - Piazza della Vittoria, 2/5) non è quella del 1937 (Genova - Via Assaroti, 7) ma quella del 1939 circa.

Sergio - 16/01/2025

=====

This 3rd edition, dated January 1937, is in fact a reprint dated 04/27/1943, as indicated on the penultimate page.

In addition, the registered office indicated (Genova - Piazza della Vittoria, 2/5) is not that of 1937 (Genova - Via Assaroti, 7) but that of around 1939.

Sergio - 16/01/2025

=====

Diese 3. Ausgabe vom Januar 1937 ist in Wirklichkeit eine Neuauflage vom 27.4.1943, wie auf der vorletzten Seite angegeben.

Außerdem ist der angegebene Firmensitz (Genova - Piazza della Vittoria, 2/5) nicht der von 1937 (Genova - Via Assaroti, 7), sondern der von etwa nach 1939.

Sergio - 16/01/2025