



MOTO GUZZI

ELENCO E TARIFFA

PARTI DI RICAMBIO

“MOTO GUZZI,,

Tipo Sport 14 - 2 Valvole - (3½ HP)



"MOTO GUZZI,,

SOCIETÀ ANONIMA

Sede Legale: GENOVA - Via Assarotti, 7 - Telefono 56-962

Stabilimenti ed Amministrazione: MANDELLO del LARIO (Como) - Telefono 18

Filiale: MILANO - Piazza Lega Lombarda, 3 - Telefono 91-421

LUGLIO 1930

EDIZIONE VII

ELENCO E TARIFFA

PARTI DI RICAMBIO

"MOTO GUZZI,,

Tipo Sport 14 - 2 Valvole - (3 ½ HP)

I PEZZI ORIGINALI PORTANO
INCISO UNO DEI SEGUENTI TRE
MARCHI DI FABBRICA, DEPO-
SITATI A TERMINI DI LEGGE:



"MOTO GUZZI,,

"MOTO GUZZI,,

GUZZI

CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA

Invio della Merce

La merce viaggia sempre a rischio e pericolo del Committente anche se eventualmente venduta franco di porto.

Tutte le spese di trasporto sono a carico del Committente, salvo non si convenga esplicitamente in modo diverso.

Gli imballaggi eventuali sono fatturati al Committente e non si accettano di ritorno.

Reclami per ammanchi od avarie della merce verificatisi durante il trasporto, saranno dal Committente rivolti al vettore o a chi per esso.

Sostituzione del Pezzi

Nel caso che qualche pezzo risultasse difettoso per materiale o lavorazione, ci obblighiamo di sostituirlo nel più breve tempo possibile e se resoci franco di porto e di Dogana ai nostri Stabilimenti di Mandello del Lario.

Pagamenti

Per contanti all'ordinazione.



MOTO GUZZI

PARTE MOTORE

G O M M E

PIRELLI

www.fpw.it

M - Parte MOTORE

| Numero | Voce telegrafica | DENOMINAZIONE | PREZZO |
|---|---------------------|--|--------|
| | | | LIRE |
| Sottogruppo Testina - Cilindro : Tav. 1. | | | |
| — | <i>Abbasanta</i> | Testina cilindro montata completa di cappello, bilanciere, valvole, tappo, molle, ecc. | 400. — |
| 01 | <i>Abbategrasso</i> | Testina cilindro nuda con prigionieri e guida valvole | 195. — |
| 02 | <i>Acereto</i> | Cilindro | 132. — |
| 10 | <i>Acri</i> | Cappello testina | 21. — |
| 027 | <i>Alessandria</i> | Valvola scarico | 38. — |
| 027 bis | <i>Alfedena</i> | Asta comando valvola scarico | 6.50 |
| 27 ter | <i>Ali</i> | Cappello temperato per valvola scarico | 2. — |
| 28 | <i>Aliano</i> | Valvola aspirazione | 31. — |
| 29 | <i>Alife</i> | Appoggia chiavella valvola scarico | 1.50 |
| 29 bis | <i>Alleghe</i> | Chiavella valvola scarico | 1.80 |
| 30 | <i>Alliste</i> | Chiavella valvola aspirazione | 1. — |
| 31 | <i>Alma</i> | Plattello molla scarico | 1. — |
| 032 | <i>Alpignano</i> | Guida valvola scarico | 6. — |
| 33 | <i>Alseno</i> | Guida valvola aspirazione | 5.20 |
| 34 | <i>Altare</i> | Plattello inferiore molla aspirazione | 3. — |
| 35 | <i>Altino</i> | Plattello superiore molla aspirazione | 3. — |
| 36 | <i>Alto</i> | Molla aspirazione | 4.50 |
| 37 | <i>Alzano</i> | Molla scarico | 7. — |

www.fpw.it

M - Parte MOTORE

| Numero | Voce telegrafica | DENOMINAZIONE | PREZZO |
|---------|------------------|--|--------|
| | | | LIRE |
| 038 | <i>Alzate</i> | Tappo valvola aspirazione | 14.50 |
| 39 | <i>Amaro</i> | Tubo presa aspirazione | 6.50 |
| 40 | <i>Amelia</i> | Bilanciere testa valvola scarico completo di bronzina calisvarata | 25.— |
| 41 | <i>Ameno</i> | Bronzina per bilanciere testa valvola scarico | 2.— |
| 042 | <i>Ampezzo</i> | Perno cappello testina (filettato) | 6.— |
| 107 | <i>Atrani</i> | Prigioniero per tubo scappamento sulla testina | 0.40 |
| 149 | <i>Bergolo</i> | Prigioniero per cappello testina | 0.50 |
| 149 bis | <i>Besano</i> | Dado per prigioniero cappello testina | 0.30 |
| 149 ter | <i>Besate</i> | Ranella per dado prigioniero cappello testina | 0.15 |
| 0181 | <i>Branzi</i> | Paravalvola completa | 17.— |
| 182 | <i>Bracca</i> | Prigioniero per paravalvola | 0.40 |
| 182 bis | <i>Breccia</i> | Dado ottone per prigioniero paravalvola | 0.50 |
| 183 | <i>Breme</i> | Guarnizione testa cilindro | 3.80 |
| 185 | <i>Brenta</i> | Guarnizione per paravalvola e candela | 0.20 |
| 186 | <i>Bresso</i> | Guarnizione per tappo valvola aspirazione | 1.10 |

Sottogruppo lubrificazione Bilanciere: Tav. 1.

| | | | |
|----------|-------------------|--|------|
| 0191 | <i>Busca</i> | Ingrassatore speciale completo | 9.10 |
| 0191 bis | <i>Buscate</i> | Coperchio per ingrassatore | 4.50 |
| 193 | <i>Bussolengo</i> | Plastrina porta ingrassatore | 3.20 |

M - Parte MOTORE

| Numero | Voce telegrafica | DENOMINAZIONE | PREZZO |
|--|------------------|---|--------|
| | | | LIRE |
| 192 bis | <i>Busto</i> | Dado per tubazione lubrificazione bilanciere | 0.65 |
| 192 ter | <i>Bulera</i> | Nipples per detto | 0.40 |
| 201 | <i>Butfogno</i> | Tubazione completa lubrificazione bilanciere | 4.70 |
| Sottogruppo Pistone : Tav. 1. | | | |
| — | <i>Acuto</i> | Pistone normale completo di spinotto, fascie e mollettine | 70.— |
| 11 | <i>Acutone</i> | Pistone nudo forato e calisvarato | 41.— |
| 12 D | <i>Adria</i> | Fascia elastica con taglio obliquo destra | 3.90 |
| 12 S | <i>Adro</i> | Fascia elastica con taglio obliquo sinistra | 3.90 |
| 013 | <i>Agerevola</i> | Spinotto per pistone | 11.— |
| 14 | <i>Affile</i> | Mollettina ferma spinotto con gambo | 0.40 |
| 14 B | <i>Affori</i> | Mollettina ferma spinotto senza gambo | 0.35 |
| Sottogruppo Albero a gomito : Tav. 1. | | | |
| 20 | <i>Airano</i> | Albero a gomito completo di contrappesi e tappi olio (per foro cuscinetto a rulli lato distribuzione da cm. 25 × 62 × 17) | 250.— |
| 020 | <i>Ala</i> | Albero a gomito completo di contrappesi e tappi olio (per foro cuscinetti a rulli lato distribuzione da cm. 30 × 72 × 19) | 250.— |
| 21 | <i>Alagna</i> | Dado volano motore | 12.75 |
| 22 | <i>Alassio</i> | Dade per albero a gomito | 1.70 |
| 23 | <i>Alba</i> | Spessore per albero a gomito M 20 | 2.50 |
| 023 | <i>Albano</i> | Spessore per albero a gomito M 020 | 2.50 |

www.fpw.it

M - Parte MOTORE

| Numero | Vece telegrafica | DENOMINAZIONE | PREZZO |
|--------|------------------|---|--------|
| | | | LIRE |
| 24 | <i>Albate</i> | Contrappeso per albero a gomito . . . | 7.30 |
| 24 bis | <i>Albino</i> | Spina per contrappeso albero a gomito . | 0.15 |
| 25 | <i>Albogno</i> | Chiavella per albero a gomito lato distribuzione (finita) | 1.— |
| 26 | <i>Alcamo</i> | Chiavella per albero a gomito lato volano (finita) | 0.70 |
| 57 | <i>Apice</i> | Ingranaggio distribuzione | 14.— |
| 105 | <i>Asso</i> | Volano motore nichelato e verniciato . | 180.— |
| 106 | <i>Asti</i> | Controdado a vite sinistra per volano motore | 8.— |
| 109 | <i>Avegno</i> | Pignone motore elicoidale | 86.— |
| 110 | <i>Avella</i> | Ranella per albero a gomito (pignone) . | 1.— |
| 111 | <i>Avellino</i> | Anello premistoppa albero a gomito . . | 1.— |
| 111 G | <i>Avenone</i> | Anello feltro per premistoppa albero a gomito | 1.— |
| 112 | <i>Avesa</i> | Molla spinta pignone motore | 2.30 |

Sottogruppo Carter motore: Tav. 2.

| | | | |
|---|-----------------|--|--------|
| — | <i>Acireale</i> | Carter completo montato con viti e prigionieri, senza bronzine | 1000.— |
| 3 | <i>Acceglio</i> | Carter lato volano | 350.— |
| 4 | <i>Acciano</i> | Carter lato distribuzione | 400.— |
| 5 | <i>Acerno</i> | Coperchio lato volano | 60.— |
| 6 | <i>Acerra</i> | Coperchio lato distribuzione | 60.— |

M - Parte MOTORE

| Numero | Voce telegrafica | DENOMINAZIONE | PREZZO |
|---|------------------|--|---------|
| | | | LIRE |
| 7 | <i>Acquaro</i> | Coperchietto magnete | 15. — |
| 8 | <i>Acquale</i> | Coperchio pignone catena | 30. — |
| 09 | <i>Acquaviva</i> | Cappellotto coprimolla frizione | 31. — |
| 47 | <i>Anfo</i> | Bronzina perno levetta nel coperchio . | 3. 10 |
| 52 | <i>Anversa</i> | Bronzina albero comes nel coperchio . | 3. 40 |
| 53 | <i>Anzi</i> | Bronzina albero comes e perno del carter | 3. 50 |
| 69 | <i>Arcisate</i> | Bronzina albero alzavalvola | 4. 60 |
| 140 | <i>Bellizzi</i> | Bulloncino per carter con dado | 0. 50 |
| 141 | <i>Bellano</i> | Vite per coperchio distribuzione (lunga) . | 0. 45 |
| 142 | <i>Belpasso</i> | Vite per coperchio distribuzione (corta) . | 0. 40 |
| 143 | <i>Belsito</i> | Prigioniero per coperchio frizione | 0. 50 |
| 144 | <i>Belvi</i> | Vite premistoppa carter lato volano | 0. 25 |
| 145 | <i>Bema</i> | Bullone serraggio carter | 2. 10 |
| 145 ter | <i>Benetalli</i> | Ranella per bullone serraggio carter | 0. 40 |
| 146 | <i>Benna</i> | Prigioniero fissaggio pompa olio (lungo) | 0. 30 |
| 147 | <i>Berbenno</i> | Prigioniero fissaggio pompa olio (corto) . | 0. 25 |
| 148 | <i>Berceto</i> | Prigioniero fissaggio carterino magnete . | 0. 30 |
| Sottogruppo Carter motore impianto Luce: Tav. 2. | | | |
| — | <i>Idria</i> | Carter completo montato con viti e prigionieri, senza bronzine | 1100. — |
| L 3 | <i>Jesi</i> | Carter lato volano impianto luce | 375. — |

M - Parte MOTORE

| Numero | Voca telegrafica | DENOMINAZIONE | PREZZO |
|---------|------------------|--|--------|
| | | | LIRE |
| L 4 | <i>Imola</i> | Carter lato distribuzione impianto luce . | 425. — |
| • 5 | <i>Imperia</i> | Coperchio lato volano impianto luce . . | 70. — |
| • 06 | <i>Induno</i> | Coperchio lato distribuzione impianto luce | 60. — |
| • 07 | <i>Intra</i> | Coperchietto magnete impianto luce . . | 15. — |
| • 8 | <i>Introbio</i> | Coperchio pignone e cappello compri- molla frizione impianto luce . . . | 65. — |
| 0143 | <i>Intragna</i> | Prigioniero cappello frizione . . . | 0.50 |
| 145 bis | <i>Inverno</i> | Bullone corto serraggio carter impianto luce | 0.65 |

Sottogruppo Biella: Tav. 3.

| | | | |
|------------------|-----------------|--|--------|
| — | <i>Afragola</i> | Biella completa di cappello, bronzine e viti | 160. — |
| 16-16 | <i>Africo</i> | Biella con cappello | 110. — |
| 17 | <i>Agira</i> | Bronzina per testa biella (2 mezze) . . | 26. — |
| 18 | <i>Agua</i> | Bronzina per piede biella | 7. — |
| 19 | <i>Agordo</i> | Vite per biella | 2.50 |
| 19 bis | <i>Agosta</i> | Dado per vite biella | 1.50 |

Sottogruppo Cambio di Velocità: Tav. 3.

| | | | |
|----|-----------------|---|--------|
| — | <i>Ardauili</i> | Cambio di velocità completo di M 72-73-74 89-90-92-93-96 | 329. — |
| 72 | <i>Ardenno</i> | Albero cambio di velocità | 67. — |
| 73 | <i>Ardeno</i> | Dado per albero cambio | 2.15 |
| 74 | <i>Ardore</i> | Controdado per albero cambio | 2.15 |

M - Parte MOTORE

| Numero | Voce telegrafica | DENOMINAZIONE | PREZZO |
|--------|------------------|---|--------|
| | | | LIRE |
| 75 | <i>Arena</i> | Chiavella a grano per albero cambio (finita) | 1. — |
| 76 | <i>Arese</i> | Chiavella mobile per albero cambio (finita) | 2. — |
| 77 | <i>Arezzo</i> | Ranella spinta cambio | 2.25 |
| 89 | <i>Arolo</i> | Ingranaggio train - balladeur per albero cambio | 54. — |
| 90 | <i>Arona</i> | Ingranaggio presa diretta per albero cambio con bronzina | 85. — |
| 90 bis | <i>Arpino</i> | Bronzina per ingranaggio presa diretta . | 14. — |
| 91 | <i>Arre</i> | Ranella con smusso per cambio | 1. — |
| 92 | <i>Aronne</i> | Controdado pignone per albero cambio . | 4.70 |
| 93 | <i>Arsago</i> | Pignone per albero cambio | 16. — |
| 94 | <i>Arsiero</i> | Anello premistoppa cambio | 1.70 |
| 95 | <i>Arsoli</i> | Grano fermadado pignone | 0.30 |
| 96 | <i>Arta</i> | Contraalbero cambio a tre ingranaggi fissi | 98. — |
| 97 | <i>Artena</i> | Ranella spessore per contraalbero cambio | 0.25 |
| 98 | <i>Arto</i> | Calotta porta cuscinetto reggispinga cambio | 13. — |
| 99 | <i>Arzana</i> | Ranella porta cuscinetto reggispinga cambio | 2.40 |
| 99 G | <i>Asoea</i> | Anello feltro per premistoppa cambio . | 1. — |
| 100 | <i>Asiago</i> | Forcella comando train-balladeur completa | 43. — |
| 0100 | <i>Ascoli</i> | Forcella comando train-balladeur per carter impianto luce | 43. — |
| 150 R | <i>Bettola</i> | Bullone rettificato per carter (cambio) . | 2. — |

M - Parte MOTORE

| Numero | Voce telegrafica | DENOMINAZIONE | PREZZO |
|---------------------------------------|------------------|--|--------|
| | | | LIRE |
| Sottogruppo Frizione : Tav. 3. | | | |
| 078 | <i>Iolanda</i> | Asta frizione con testa (senza bottone a sfere) | 4.60 |
| — | <i>Irma</i> | Bottone acciaio a sfere completo | 13.40 |
| 080 | <i>Iseo</i> | Corpo del bottone acciaio a sfere | 7.50 |
| 080 bis | <i>Isola</i> | Coperchietto per bottone acciaio a sfere | 5.10 |
| 080 ter | <i>Isolato</i> | Sfera per bottone acciaio | 0.10 |
| 81 | <i>Argusto</i> | Manicotto regolaggio frizione | 6.— |
| 82 | <i>Ari</i> | Disco spingimolla frizione | 8.— |
| 88 | <i>Armara</i> | Molla frizione (esterna) | 2.50 |
| 88 bis | <i>Arma</i> | Molla frizione (interna) | 1.60 |
| 123 | <i>Barchi</i> | Disco premistoppa coperchio frizione | 3.30 |
| 123 bis | <i>Barcone</i> | Disco premistoppa lato volano | 5.— |
| 123 G | <i>Bardello</i> | Anello feltro per premistoppa coperchio lato volano | 1.10 |
| 124 | <i>Bardi</i> | Disco ferodo per frizione | 7.— |
| 125 | <i>Barengo</i> | Corpo frizione fisso | 55.— |
| 126 | <i>Baresi</i> | Corpo frizione girante forato con bronzina (tornita) | 80.— |
| 126 bis | <i>Barete</i> | Bronzina per corpo frizione girante | 8.— |
| 126 ter | <i>Barga</i> | Ingranaggio elicoidale per pignone motore | 130.— |
| — | <i>Bargagli</i> | Coppia elicoidale completa di pignone, corpo frizione con bronzina | 300.— |

M - Parte MOTORE

| Numero | Voce telegrafica | DENOMINAZIONE | PREZZO |
|-------------|------------------|---|--------|
| | | | LIRE |
| 127 | <i>Barcano</i> | Coperchio spingidischi frizione | 20. — |
| 130 | <i>Barolo</i> | Disco bronzo da mm. 1 per frizione . . | 5. 80 |
| 131 | <i>Barone</i> | Disco ottone da mm. 2 per frizione . . | 6. 50 |
| 132 | <i>Barra</i> | Vite per ingranaggio frizione | 0. 30 |
| 133 | <i>Barzio</i> | Disco bronzo per frizione con tacche esterne | 6. 50 |
| 133 bis | <i>Bastia</i> | Disco acciaio per frizione con tacche interne | 4. — |
| 156 | <i>Bieno</i> | Tappo coperchio frizione | 0. 80 |
| 156 | <i>Biestro</i> | Tappo coperchio frizione per carter imp. luce | 0. 45 |
| 0156 bis | <i>Biglio</i> | Ranella fibra per tappo coperchio frizione | 0. 20 |
| 158-158 bis | <i>Binetto</i> | Vite tendifilo frizione con dado | 1. 65 |
| 159 | <i>Bione</i> | Supporto per vite tendifilo frizione . . | 3. — |
| 160 | <i>Biscari</i> | Spina per leva disinnesto frizione . . | 1. 25 |
| 0161 | <i>Bisuschio</i> | Leva disinnesto frizione | 11. 50 |
| 161 N | <i>Blevio</i> | Nipples per leva disinnesto frizione . . | 0. 15 |
| 0162 | <i>Boccolo</i> | Vite regolaggio leva disinnesto frizione . | 2. — |

Sottogruppo Cames: Tav. 3.

| | | | |
|--------|-----------------|--------------------------------------|--------|
| — | <i>Antillo</i> | Albero cames con ingranaggio | 85. — |
| 51 | <i>Antonini</i> | Albero cames nudo | 35. 50 |
| 51 bis | <i>Antrodo</i> | Spina per detto | 0. 20 |
| 54 | <i>Anzio</i> | Ingranaggio cames | 47. 50 |

M - Parte MOTORE

| Numero | Voce telegrafica | DENOMINAZIONE | PREZZO |
|-------------------------------------|------------------|--|--------|
| | | | LIRE |
| Sottogruppo Magnete: Tav. 4. | | | |
| — | <i>Brosso</i> | Magnete | — |
| 58 B | <i>Apero</i> | Ingranaggio per magnete | 20. — |
| 058 B | <i>Apollosa</i> | Ingranaggio per magnete | 21. — |
| 87 | <i>Armo</i> | Molla per premistoppa magnete | 0.50 |
| 0167 | <i>Bano</i> | Fascetta per magnete con rullo non filettato | 6. — |
| 0167 F | <i>Bonito</i> | Fascetta per magnete con rullo filettato . | 6. — |
| 168 | <i>Boretto</i> | Spina per fissaggio fascette magnete . | 0.30 |
| 172 | <i>Borghì</i> | Vite fissaggio fascette magnete | 0.80 |
| 0174 | <i>Bormio</i> | Premistoppa magnete (esterno) | 4.50 |
| 175 B | <i>Bornate</i> | Premistoppa magnete (interno) | 1. — |
| 175 G | <i>Borso</i> | Anello feltro per premistoppa magnete . | 0.50 |
| — | <i>Borgiallo</i> | Filo accensione candela completo di attacco | 2.20 |
| 187 | <i>Briga</i> | Filo accensione candela nudo | 1.80 |
| 188 | <i>Brione</i> | Attacco ottone per filo candela | 0.30 |
| 188 A | <i>Brocco</i> | Attacco ottone interno per filo candela . | 0.10 |
| Sottogruppo Dinamo: Tav. 4. | | | |
| — | <i>Isorella</i> | Dinamo | — |
| 175 G | <i>Borso</i> | Anello feltro per premistoppa | 0.50 |
| L 190 | <i>Ivrea</i> | Fascetta fissaggio dinamo | 9.25 |

www.rpw.it

M - Parte MOTORE

| Numero | Voce telegrafica | DENOMINAZIONE | PREZZO |
|-----------|------------------|--|--------|
| | | | LIRE |
| L 213 | <i>Ispani</i> | Premistoppa dinamo | 4.10 |
| • 214 bis | <i>Issengo</i> | Dado per dinamo | 1.85 |
| • 215 | <i>Itala</i> | Ingranaggio completo per dinamo . . | 23. — |
| • 215 S | <i>Itri</i> | Ingranaggio completo di spandiolio per di- namo | 23. — |

Sottogruppo Levette Comando Cames: Tav. 5.

| | | | |
|----|-----------------|---|-------|
| — | <i>Andora</i> | Levetta aspirazione completa di rullo e bronzina (calisvarata) | 20. — |
| — | <i>Angolo</i> | Levetta scappamento completa di rullo e bronzina (calisvarata) | 22. — |
| 44 | <i>Andretta</i> | Rullo levetta aspirazione e scappamento | 2.50 |
| 45 | <i>Andria</i> | Tubeetto per rullo levetta aspirazione e scappamento | 0.80 |
| 46 | <i>Anela</i> | Perno per rullo levetta aspirazione e scap- pamento | 0.50 |
| 48 | <i>Angera</i> | Bronzina per levetta aspirazione e scap- pamento | 2.30 |
| 50 | <i>Angri</i> | Perno levette | 7.70 |

Sottogruppo Pompa Olio: Tav. 5.

| | | | |
|-----|-----------------|---|--------|
| — | <i>Avetrano</i> | Pompa olio completa montata (senza gicleur) | 120. — |
| 108 | <i>Aulla</i> | Mollettina per palette pompa olio . . | 0.20 |
| 113 | <i>Aviano</i> | Corpo pompa olio | 55. — |
| 114 | <i>Avola</i> | Ingranaggio pompa olio | 5. — |

M - Parte MOTORE

| Numero | Voce telegrafica | DENOMINAZIONE | PREZZO |
|---|-------------------|---|--------|
| | | | LIRE |
| 115 | <i>Azate</i> | Albero pompa olio | 12.50 |
| 115 ter | <i>Bacco</i> | Dado per albero pompa olio | 0.40 |
| 116 | <i>Badia</i> | Ingranaggio pompa alimentazione olio . | 5.— |
| 117 | <i>Baggio</i> | Vite per pompa olio | 0.30 |
| 118 | <i>Bagno</i> | Vite spia pompa olio | 0.50 |
| 118 B | <i>Bairo</i> | Ranella fibra per vite spia pompa olio . | 0.10 |
| 119 | <i>Balme</i> | Coperchio alimentazione pompa olio . . | 13.— |
| 120 | <i>Balocco</i> | Paletta per pompa ricupero olio | 2.— |
| 121 | <i>Banari</i> | Gigleur per pompa olio | 8.— |
| 121 B | <i>Banzi</i> | Ranella cuoio per gigleur pompa olio . | 0.20 |
| 122 | <i>Barasso</i> | Coperchio pompa olio | 9.— |
| 122 B | <i>Barbara</i> | Ranella cuoio per coperchio pompa olio . | 0.20 |
| Sottogruppo Messa in moto: Tav. 5. | | | |
| 84 | <i>Ariccia</i> | Ranella spingimolla messa in moto . . . | 1.— |
| 85 | <i>Arluno</i> | Ingranaggio fisso avviamento | 25.— |
| 86 | <i>Armeno</i> | Ingranaggio libero avviamento | 28.— |
| 87 | <i>Aruno</i> | Molla spinta ingranaggio avviamento . | 0.50 |
| 128 | <i>Barile</i> | Bussola spessore per albero messa in moto | 2.— |
| 0129 | <i>Barlassina</i> | Forcella arresto pedivella messa in moto | 3.20 |
| T 136 | <i>Cleto</i> | Bulloncino fissaggio forcella arresto pedivella | 0.35 |

M - Parte MOTORE

| Numero | Voce telegrafica | DENOMINAZIONE | PREZZO |
|--|------------------|--|--------|
| | | | LIRE |
| 134 | <i>Battaglia</i> | Albero messa in moto finito (greggio) . | 27. — |
| — | <i>Baveno</i> | Albero messa in moto con settore (nichelato) | 74. — |
| 135 | <i>Bedorna</i> | Pedivella messa in moto | 10. — |
| 136 | <i>Belfiore</i> | Chiavella per pedivella messa in moto . | 1. — |
| 136 A | <i>Bella</i> | Dado per chiavella pedivella | 0.20 |
| 136 B | <i>Bellagio</i> | Ranella per chiavella pedivella | 0.20 |
| 137 | <i>Bellano</i> | Pedalino messa in moto | 7.80 |
| 138 | <i>Ballaada</i> | Settore dentato messa in moto finito (greggio) | 27.50 |
| 139 | <i>Bellegra</i> | Molla per ritorno settore dentato . . | 3.70 |
| Sottogruppo Pipa aspirazione Carburatore: Tav. 5. | | | |
| — | <i>Raggi</i> | Carburatore | — |
| — | <i>Borgotaro</i> | Pipa aspirazione completa di rubinetto - bulloni - dadi e ranelle | 45. — |
| 150 | <i>Besozzo</i> | Bullone per pipa aspirazione | 0.80 |
| 173 | <i>Bormida</i> | Pipa aspirazione carburatore nuda . . | 27. — |
| 179 | <i>Bovile</i> | Rubinetto cichetto (sulla pipa aspirazione) | 7.50 |
| 180 | <i>Bozzolo</i> | Bussola raccordo tubo aspirazione al car- buratore | 7. — |
| T 78 | <i>Cavaro</i> | Ranella per bullone pipa aspirazione . | 0.25 |
| D K 8 | <i>Filago</i> | Dado coronato da mm. 8 | 0.40 |

M - Parte MOTORE

| Numero | Voce telegrafica | DENOMINAZIONE | PREZZO |
|---------------------------------------|--------------------|--|--------|
| | | | LIRE |
| Cuscinetti per Motore: Tav. 5. | | | |
| 221 | <i>Brolo</i> | Cuscinetto a sfere per contralbero cambio mm. 15 X 35 X 11 | 19. — |
| 222 | <i>Broni</i> | Cuscinetto a sfere per carter lato volano mm. 30 X 90 X 23 | 60. — |
| 223 | <i>Bruno</i> | Cuscinetto a rulli per carter lato distribu- zione mm. 25 X 62 X 17 | 68. — |
| 0223 | <i>Brustmpiano</i> | Cuscinetto a rulli per lato distribuzione mm. 30 X 72 X 19 | 70. — |
| 224 | <i>Bucino</i> | Cuscinetto a sfere per albero cambio mm. 30 X 62 X 16 | 29. — |
| 225 | <i>Budrio</i> | Cuscinetto a sfere per ingranaggio presa diretta mm. 33 X 66 X 17 | 53. — |
| Pezzi vari per Motore: Tav. 5. | | | |
| 55 | <i>Anzino</i> | Supporto molla ritorno alzavalvola . . . | 0.90 |
| 56 | <i>Aosta</i> | Molla ritorno alzavalvola | 0.45 |
| 59 | <i>Appiano</i> | Guida punteria aspirazione | 5.50 |
| — | <i>Aprica</i> | Punteria completa aspirazione | 5.30 |
| — | <i>Aquara</i> | Punteria completa scarico | 5.70 |
| 60 | <i>Aquila</i> | Corpo punteria | 4.10 |
| 61 | <i>Aquino</i> | Vite punteria aspirazione | 0.90 |
| 61 B | <i>Ara</i> | Controdado vite punteria | 0.30 |
| 61 T | <i>Aradeo</i> | Vite punteria scarico | 1.30 |

M - Parte MOTORE

| Numero | Voce telegrafica | DENOMINAZIONE | PREZZO |
|--------|------------------|---|--------|
| | | | LIRE |
| 62 | <i>Aragona</i> | Guida punteria scarico | 9. — |
| 63 | <i>Aranco</i> | Coperchio punteria scarico | 4. — |
| 64 | <i>Arba</i> | Spinetta per forcellino alzavalvola | 0.70 |
| 65 | <i>Arbizzo</i> | Albero alzavalvola | 12. — |
| 66 | <i>Arboro</i> | Levetta alzavalvola | 3. — |
| 67 | <i>Arcade</i> | Molla spinta albero alzavalvola | 0.30 |
| 68 | <i>Arce</i> | Forcellino comando alzavalvola | 2.75 |
| 68 N | <i>Archi</i> | Nipples per forcellino comando alzavalvola | 0.15 |
| 70 | <i>Arcola</i> | Bullone tendifilo alzavalvola | 0.80 |
| 70 bis | <i>Arcore</i> | Dado per bullone tendifilo alzavalvola | 0.20 |
| 71 | <i>Ardara</i> | Portabullone tendifilo alzavalvola | 3. — |
| 151 | <i>Bianco</i> | Bullone fissaggio motore | 3.20 |
| 152 | <i>Biassono</i> | Tirante cilindro a prigioniero | 2. — |
| 153 | <i>Bibiana</i> | Tirante cilindro con testa | 5. — |
| 154 | <i>Biccari</i> | Tappo olio per coperchio distribuzione | 1. — |
| 155 | <i>Bidoni</i> | Tappo scarico aria | 0.80 |
| 155 B | <i>Biella</i> | Ranella fibra per tappo scarico aria | 0.20 |
| 163 | <i>Bogno</i> | Tubo forato ritorno olio | 5. — |
| 163 G | <i>Bollate</i> | Ranella rame amianto per tubo forato ritorno olio | 0.20 |
| 164 | <i>Bolzano</i> | Tubo aspirazione olio carter alla pompa | 16. — |

M - Parte MOTORE

| Numero | Voca telegrafica | DENOMINAZIONE | PREZZO |
|--------|------------------|--|-------------|
| | | | LIRE |
| 166 | <i>Bomba</i> | Dado chiuso per tubo forato ritorno olio | 3. — |
| 176 | <i>Borzoli</i> | Tubo lubrificazione catena | 4.30 |
| 0176 | <i>Labio</i> | Tubo lubrificazione catena per carter im- pianto luce | 4.35 |
| 192 | <i>Boscomare</i> | Raccordo sfiatatoio olio sul carter . . | 3.20 |
| — | <i>Brunate</i> | Candela | — |





MOTO GUZZI

PARTE TELAIO

G O M M E
PIRELLI

www.fpw.it

T - Parte TELAIO

| Numero | Voce telegrafica | DENOMINAZIONE | PREZZO |
|--|-------------------|---|---------|
| | | | LIRE |
| Telaio completo: Tav. 6. | | | |
| S 14 | <i>Coggiano</i> | Telaio completo verniciato | 1100. — |
| 97 | <i>Chiavari</i> | Cavalletto porta telaio con perno | 30. — |
| 097 | <i>Chiavazza</i> | Cavalletto porta telaio | 30. — |
| 098 | <i>Chieri</i> | Bullone per cavalletto porta telaio | 1. — |
| 292 bis | <i>Latrano</i> | Dado per bullone cavalletto | 1. — |
| Sottogruppo Forcella anteriore: Tav. 7. | | | |
| — | <i>Calderara</i> | Forcella completa montata | 750. — |
| FS 14 | <i>Caldarola</i> | Forcella nuda con bronzina (verniciata) | 225. — |
| — | <i>Calice</i> | Base di sterzo con canotto e bronzine (verniciata) | 62. — |
| — | <i>Calogna</i> | Ginoliera superiore con bronzine (vern.) | 59. — |
| 011 | <i>Caldogno</i> | Testa di sterzo con cappello supporto manubrio (verniciata) | 69. — |
| 011 bis | <i>Cambiago</i> | Bullone serraggio testa di sterzo | 2. — |
| 011 ter | <i>Camastra</i> | Bullone serraggio manubrio sulla testa di sterzo | 0.90 |
| 21 bis | <i>Campione</i> | Dado per perno ginoliera superiore | 1.80 |
| 025 | <i>Campolongo</i> | Calotta superiore sterzo (sopra) | 8. — |
| 025 bis | <i>Campotosto</i> | Calotta superiore sterzo (sotto) | 8. — |
| 026 | <i>Campovico</i> | Calotta inferiore sterzo (sopra) | 8. — |
| 027 | <i>Cancello</i> | Calotta inferiore sterzo (sotto) | 8. — |

T - Parte TELAIO

| Numero | Voce telegrafica | DENOMINAZIONE | PREZZO |
|----------|---------------------|---|--------|
| | | | LIRE |
| 028 | <i>Candia</i> | Dado serraggio sterzo | 3.70 |
| 028 bis | <i>Canelli</i> | Controdado serraggio sterzo e porta frenasterzo | 7.85 |
| M 70 bis | <i>Arcore</i> | Dado per perno porta molla laterale . . | 0.20 |
| 75 bis | <i>Fiuggi</i> | Dado basso per molle laterali | 0.35 |
| 220 | <i>Lierna</i> | Sfera acciaio per sterzo | 0.40 |
| 0238 | <i>Lesina</i> | Ingrassatore a sfera | 0.65 |
| 247 bis | <i>Labico</i> | Bronzina per forcellino molla laterale . | 2.50 |
| 248 | <i>Labro</i> | Bronzina per ginoliera superiore . . . | 3.80 |
| 249 | <i>Lacco</i> | Ranella per ginoliera superiore | 0.35 |
| 251 | <i>Lacchiarella</i> | Bronzina per base sterzo e forcella . . | 4.50 |
| 252 | <i>Laghi</i> | Ranella per base sterzo e traverso porta piattello forcella | 0.35 |
| 280 | <i>Lamporo</i> | Piattello superiore porta molla centrale | 10.— |
| 280 bis | <i>Lana</i> | Bullone porta piattello superiore molla centrale | 3.50 |
| 288 | <i>Lagonegro</i> | Molla centrale per forcella | 25.— |
| 289 | <i>Lainate</i> | Molla laterale per forcella | 15.— |
| 290 | <i>Lanciano</i> | Perno per base di sterzo | 9.50 |
| 290 bis | <i>Lanzo</i> | Dado per perno base di sterzo | 2.50 |
| 291 | <i>Larino</i> | Perno inferiore forcella | 9.80 |
| 291 bis | <i>Lasnigo</i> | Dado bloccaggio biscottini | 4.— |

T - Parte TELAIO

| Numero | Voce telegrafica | DENOMINAZIONE | PREZZO |
|---------|------------------|--|--------|
| | | | LIRE |
| 292 | <i>Lastra</i> | Perno per testa di sterzo | 6.80 |
| 292 bis | <i>Latrano</i> | Dado per perno testa di sterzo | 1.20 |
| 293 | <i>Laurana</i> | Perno per ginoliera superiore | 7.50 |
| 294 D | <i>Lavagna</i> | Biscottino destro per forcella (filettato) verniciato | 16.80 |
| 294 S | <i>Laveno</i> | Biscottino sinistro per forcella (non filettato) verniciato | 16.65 |
| 295 | <i>Lecco</i> | Piastra registro molle ammortizzatori | 9.90 |
| 295 bis | <i>Legnago</i> | Molla di pressione per ammortizzatori | 0.70 |
| 296 | <i>Legnano</i> | Piastra esterna per ammortizzatori | 5.60 |
| 297 | <i>Lei</i> | Piastra Celoron per ammortizzatori | 8.70 |
| 298 | <i>Lenno</i> | Perno porta molle inferiore e fermo piastra Celoron | 2.80 |
| 298 ter | <i>Lenta</i> | Ranella per perno porta molle | 0.40 |
| 299 | <i>Lentate</i> | Forcellino porta molle laterali | 6.70 |
| 299 bis | <i>Leonessa</i> | Bullone per forcellino molla laterale | 0.80 |

Sottogruppo Frenasterzo: Tav. 7.

| | | | |
|---------|-----------------|---|-------|
| — | <i>Licata</i> | Frenasterzo completo montato (col pezzo T 028 bis) | 68. — |
| 315 | <i>Licenza</i> | Braccio lungo per frenasterzo (fisso) | 12. — |
| 316 | <i>Limbiate</i> | Piastra superiore per frenasterzo | 5.20 |
| 316 bis | <i>Limone</i> | Piastra inferiore per frenasterzo | 4.80 |
| 317 | <i>Limonta</i> | Disco Celoron per frenasterzo | 1.95 |

T - Parte TELAIO

| Numero | Voce telegrafica | DENOMINAZIONE | PREZZO |
|---------|------------------|--|--------|
| | | | LIRE |
| 318 | <i>Linzanico</i> | Molla di pressione per frenasterzo . . . | 5. 10 |
| 319 | <i>Liscia</i> | Volantino comando frenasterzo completo . | 24. — |
| 320 | <i>Lissone</i> | Spinetta di fermo per frenasterzo . . . | 0. 15 |
| 320 bis | <i>Loano</i> | Molla spinetta per frenasterzo | 0. 10 |
| 321 | <i>Locarno</i> | Bullone per attacco braccio lungo per frenasterzo | 1. 20 |
| 321 bis | <i>Locate</i> | Fascetta attacco braccio frenasterzo . . . | 1. 50 |
| 321 ter | <i>Locatello</i> | Tubetto di spessore per fascetta attacco frenasterzo | 1. — |

Sottogruppo Ruota anteriore: Tav. 8.

| | | | |
|----------|------------------|--|--------|
| — | <i>Gallico</i> | Ruota anteriore completa montata (vernic.) | 380. — |
| 0146 | <i>Gabine</i> | Cerchio per ruota ant. - forato e verniciato | 45. — |
| — | <i>Gadesco</i> | Raggio da 3 × 200 con nipples e ranella . | 0. 60 |
| — | <i>Galatina</i> | Raggio da 3 × 234 con nipples e ranella . | 0. 60 |
| — | <i>Gambatesa</i> | Mozzo anteriore completo montato (vernic.) | 280. — |
| 64 bis | <i>Cassago</i> | Ranella per perno sfilabile ruota . . . | 0. 25 |
| M 64 bis | <i>Arba</i> | Spinetta per forcellino freno anteriore . | 0. 70 |
| M 68 | <i>Arce</i> | Forcellino per freno anteriore | 2. 75 |
| 189 | <i>Cunolo</i> | Spilla a molla per spinetta | 0. 20 |
| 0253 | <i>Gambolò</i> | Corpo mozzo anteriore nudo | 35. — |
| 254 | <i>Gavirate</i> | Tamburo freno (vernicato) | 58. — |

T - Parte TELAIO

| Numero | Voca telegrafica | DENOMINAZIONE | PREZZO |
|---------|-------------------|--|--------|
| | | | LIRE |
| — | <i>Gazzada</i> | Ceppo freno completo (montato) . . . | 40. — |
| 255 S | <i>Gazzaniga</i> | Ceppo freno superiore con nastro ferodo | 18.50 |
| 255 I | <i>Gazzola</i> | Ceppo freno inferiore con nastro ferodo . | 18.50 |
| 255 F | <i>Gemona</i> | Nastro ferodo | 3.70 |
| 256 | <i>Genova</i> | Levetta freno | 3.45 |
| 257 | <i>Genzano</i> | Cames per freno | 4.10 |
| 258 | <i>Gera</i> | Perno portaceppo freno | 1.85 |
| 261-262 | <i>Gerosa</i> | Disco portaceppo freno (nichelato) . . | 38. — |
| 267 | <i>Ghedi</i> | Perno sfilabile per mozzo | 2. — |
| 267 bis | <i>Ghiffa</i> | Molla richiamo ceppo freno | 1.55 |
| 0268 | <i>Ghemme</i> | Perno forato per mozzo | 5. — |
| 269 | <i>Giardini</i> | Dado cieco per perno sfilabile | 1.20 |
| 0270 | <i>Gignese</i> | Dado serraggio cuscinetto nel mozzo . | 4. — |
| 0271 | <i>Gildone</i> | Dado registro cuscinetto nel mozzo . . | 3.85 |
| 272 | <i>Giffone</i> | Controdado cuscinetto nel mozzo . . . | 0.90 |
| 0273 | <i>Giovinazzo</i> | Ranella copripolvere per mozzo . . . | 0.65 |
| 273 bis | <i>Giola</i> | Molla tenuta ranella premistoppa mozzo . | 0.50 |
| 0273 G | <i>Gessi</i> | Anello feltro per mozzo | 0.60 |
| 0274 | <i>Giuliana</i> | Ranella premistoppa per mozzo | 0.75 |
| 275 | <i>Gorizia</i> | Cuscinetto a rulli conici per ruota da mm. 18 X 47 X 14 | 25.80 |
| 276 | <i>Giustenice</i> | Cappello copripolvere ruota | 1.85 |

www.pw.it

T - Parte TELAIO

| Numero | Voce telegrafica | DENOMINAZIONE | PREZZO |
|--|------------------|---|--------|
| | | | LIRE |
| Sottogruppo Ruota posteriore: Tav. 9. | | | |
| — | <i>Colombaro</i> | Ruota posteriore completa montata con solo mozzo nudo | 175. — |
| 0146 bis | <i>Locavizza</i> | Cerchio ruota posteriore forato e verniciato | 45. — |
| — | <i>Loceri</i> | Raggio corto 3 × 229 con nipples e ranella | 0.60 |
| 40 | <i>Capri</i> | Mozzo per ruota posteriore nudo | 80. — |
| 41 | <i>Caprile</i> | Anello fissaggio parastrappi | 12. — |
| 41 bis | <i>Capriolo</i> | Grano ferma anello fissaggio parastrappi | 0.30 |
| 41 ter | <i>Capua</i> | Grano per anello fissaggio cuscinetto | 0.30 |
| 41 G | <i>Capurso</i> | Anello feltro per ranella T 53 | 0.60 |
| 42 | <i>Carasco</i> | Anello fissaggio cuscinetto | 5.50 |
| 43 | <i>Carbone</i> | Anello fissaggio tamburo freno | 9.50 |
| 44 | <i>Carcano</i> | Anello spessore per tamburo freno | 4.50 |
| 45 | <i>Carcere</i> | Perno sfilabile per ruota | 13.50 |
| 46 | <i>Carcina</i> | Perno forato per ruota | 16. — |
| 47 | <i>Cardana</i> | Tubo spessore per cuscinetto ruota | 2.80 |
| 48 | <i>Cardelo</i> | Rocchetto spessore per ruota | 2.40 |
| 49 | <i>Carema</i> | Ranella per dado perno sfilabile ruota | 0.70 |
| 50 | <i>Carenno</i> | Dado perno sfilabile ruota | 1.20 |
| 51 | <i>Carida</i> | Dado fissaggio cuscinetto destro | 5.50 |
| 52 B | <i>Carini</i> | Ranella per dado perno forato | 2.30 |

T - Parte TELAIO

| Numero | Voce telegrafica | DENOMINAZIONE | PREZZO |
|--------|-------------------|--|-------------|
| | | | LIRE |
| 53 | <i>Carlino</i> | Ranella premistoppa mozzo | 0.85 |
| 54 | <i>Carnago</i> | Ingranaggio ruota da 32 a 40 denti | 34. — |
| 55 | <i>Carona</i> | Ranella grande fissaggio chiavelle parastrappi | 6. — |
| 056 | <i>Carpaneto</i> | Parastrappi (interno) | 15. — |
| 56 bis | <i>Carpi</i> | Blocchetto gomma parastrappi | 0.70 |
| 57 | <i>Carrara</i> | Tamburo parastrappi (esterno) verniciato | 28. — |
| 58 | <i>Carro</i> | Bullone fissaggio parastrappi | 0.70 |
| 59 | <i>Carsoli</i> | Chiavella per fissaggio tamburo parastrappi | 0.10 |
| 60 | <i>Carugo</i> | Tamburo freno verniciato e nichelato | 55. — |
| 60 bis | <i>Carvico</i> | Chiavella per tamburo freno | 0.10 |
| 061 | <i>Lodi</i> | Disco portaceppo completo verniciato | 40. — |
| 63 F | <i>Casnigo</i> | Nastro ferodo per ceppo freno | 5. — |
| 64 bis | <i>Cassago</i> | Ranella per cames freno | 0.25 |
| 066 | <i>Lodrino</i> | Levetta comando freno | 3.80 |
| 67 bis | <i>Casteggio</i> | Molla per ceppo freno | 4. — |
| 69 | <i>Castino</i> | Ranella per perno forato ruota | 1.60 |
| 71 bis | <i>Luson</i> | Dado per perno ceppo freno | 1.15 |
| 72 | <i>Lograto</i> | Perno per ceppo freno | 5. — |
| 073 | <i>Lodine</i> | Cames per ceppo freno | 6. — |
| — | <i>Guidizzolo</i> | Ceppo freno a doppia espansione completo montato | 80. — |

T - Parte TELAIO

| Numero | Voce telegrafica | DENOMINAZIONE | PREZZO |
|--|------------------|---|--------|
| | | | LIRE |
| 74 | <i>Gurone</i> | Cappo freno superiore con ferodo | 35. — |
| 74 bis | <i>Grespini</i> | Cappo freno inferiore con ferodo | 35. — |
| 218 | <i>Dervio</i> | Cuscinetto a sfere per ruota mm. 20 × 47 × 14 | 22. — |
| Sottogruppo Leva Cambio: Tav. 10. | | | |
| — | <i>Chieti</i> | Leva cambio (senza pomolo) | 68. — |
| 83 | <i>Cavona</i> | Forcellino per tirante cambio | 3. — |
| 84 bis | <i>Celano</i> | Controdado per forcellino cambio | 0.60 |
| 85 | <i>Celico</i> | Spina per forcellino cambio | 0.80 |
| 101 | <i>Chiusi</i> | Pomolo per leva cambio | 4.60 |
| 105 | <i>Cibiana</i> | Perno per leva cambio | 4.75 |
| 0105 | <i>Cicagna</i> | Perno leva cambio per impianto luce | 4.80 |
| 106 | <i>Ciago</i> | Rocchetto spessore per settore cambio | 1.30 |
| 106 bis | <i>Ciardes</i> | Ranella per prigioniero lungo del settore cambio | 0.25 |
| 107 | <i>Cicala</i> | Ranella per perno leva cambio | 1. — |
| 108 | <i>Ciconio</i> | Tirante cambio | 1. — |
| 0108 | <i>Cigola</i> | Tirante cambio per impianto luce | 1. — |
| 109-109 bis | <i>Cima</i> | Settore cambio completo | 17. — |
| 110 | <i>Cilavegna</i> | Prigioniero lungo per settore cambio | 0.60 |
| 189 | <i>Cunolo</i> | Spilla a molla per spinette | 0.20 |

www.rpw.it

T - Parte TELAIO

| Numero | Voce telegrafica | DENOMINAZIONE | PREZZO |
|--|-------------------|---|--------|
| | | | LIRE |
| Sottogruppo Leva Freno a Pedale: Tav. 10. | | | |
| 81 | <i>Lomello</i> | Pomello zegrinato per registro freno . | 2.25 |
| 82 | <i>Loz</i> | Forcellino con guida per tirante freno | 9.50 |
| 82 bis | <i>Lonate</i> | Spina zegrinata per forcellino freno . | 1.35 |
| 086 | <i>Lomagna</i> | Leva freno a pedale completa (verniciata) | 49. — |
| 087 | <i>Lomazzo</i> | Tirante per freno a pedale | 4.20 |
| 0238 | <i>Lesina</i> | Ingrassatore a sfera per leva freno . . | 0.65 |
| Sottogruppo Appoggiapiedi: Tav. 10. | | | |
| 21 bis | <i>Campione</i> | Dado per perno passante appoggiapiedi . | 1.80 |
| 088 | <i>Loreo</i> | Perno passante telaio e fissaggio appog- giapiedi | 11.10 |
| 089 | <i>Loreto</i> | Dado per perno passante telaio appoggia- piedi | 2.20 |
| 090 | <i>Loria</i> | Tubo spessore passante telaio (laterale) | 7.50 |
| 91 | <i>Ceprario</i> | Tubo spessore passante telaio fra le piastre | 12. — |
| 282 D | <i>Longarone</i> | Braccio porta pedana destra completa (ver- niciata) | 22.20 |
| 282 S | <i>Longhena</i> | Braccio porta pedana sinistra completa (verniciata) | 22.20 |
| 283 | <i>Longiano</i> | Tubo spessore sinistro fra le piastre porta motore | 7.50 |
| 284 | <i>Longobucco</i> | Tubo spessore centrale per perno porta appoggiapiedi | 6.80 |

T - Parte TELAIO

| Numero | Voce telegrafica | DENOMINAZIONE | PREZZO |
|--|------------------|--|--------|
| | | | LIRE |
| 285 | <i>Loreggia</i> | Tubo spessore destro fra le piastre porta motore | 7.50 |
| 286 | <i>Lonigo</i> | Perno passante chiusura bracci appoggia-piedi e supporti leva freno a pedale . | 5.60 |
| 287 D | <i>Lorentino</i> | Appoggia-piedi in gomma « Guzzi » (destro) | 4.85 |
| 287 S | <i>Lorenzago</i> | Appoggia-piedi in gomma « Guzzi » (sinistro) | 4.85 |
| Sottogruppo Tubo scappamento: Tav. 10. | | | |
| M 107 bis | <i>Atro</i> | Dado ottone fissaggio tubo scappamento | 0.40 |
| — | <i>Luino</i> | Tubo scappamento completo di silenziatore a marmitta | 105. — |
| 0137 | <i>Luba</i> | Tubo scappamento corto senza silenziatore | 65. — |
| — | <i>Lumazzo</i> | Silenziatore a marmitta con fascetta . | 38. — |
| M 184 | <i>Brendola</i> | Guarnizione rame amianto per tubo scappamento | 1. — |
| Sottogruppo Serbatoi, Tappi e Tubazioni: Tav. 11. | | | |
| 0168 | <i>Lovere</i> | Serbatoio benzina (verniciato) | 175. — |
| 0169 | <i>Lozza</i> | Tappo benzina con guarnizione | 5.95 |
| 171 | <i>Cozzo</i> | Tubo benzina a spirale | 8.60 |
| 0171 | <i>Lucernate</i> | Tubo benzina a spirale per impianto luce | 8.60 |
| 174 | <i>Craco</i> | Filtro benzina | 2.50 |
| 0175 | <i>Lu</i> | Rubinetto benzina con riserva | 15.05 |
| 0175 G | <i>Lublano</i> | Guarnizione fibra per rubinetto benzina . | 0.25 |
| 0179 | <i>Lucca</i> | Serbatoio olio | 80. — |

T - Parte TELAIO

| Numero | Voce telegrafica | DENOMINAZIONE | PREZZO |
|---------------------------------------|------------------|--|--------|
| | | | LIRE |
| 179 F | <i>Crinna</i> | Spessore feltro per serbatoio olio . . . | 0.45 |
| 180 | <i>Cressa</i> | Filtro per serbatoio olio | 7.80 |
| 0181 | <i>Lucera</i> | Tappo per serbatoio olio con guarnizione (grande) | 5.65 |
| 182 | <i>Crispano</i> | Tappo per serbatoio olio (piccolo) . . . | 2.15 |
| 183 | <i>Croce</i> | Tubo recupero olio | 12. — |
| 184 | <i>Crocella</i> | Raccordo esagonale per tubazione olio . | 1. — |
| 184 A | <i>Crosa</i> | Raccordo conico per tubazione olio . . | 0.40 |
| 185 | <i>Cucca</i> | Rubinetto olio | 14.60 |
| 186 | <i>Cucciago</i> | Tubo alimentazione olio (inferiore) . . | 3. — |
| 187 | <i>Cumiana</i> | Tubo gomma per alimentazione olio . . | 1. — |
| 188 | <i>Canardo</i> | Raccordo per tubo gomma | 1.20 |
| 194 A | <i>Cursi</i> | Spessore gomma da mm. 3 per serbatoio benzina | 0.70 |
| 194 B | <i>Cursolo</i> | Spessore gomma da mm. 5 per serbatoio benzina | 0.90 |
| 203 | <i>Lucino</i> | Tubazione per sfiatatoio olio completa | 6.80 |
| Sottogruppo Manubrio: Tav. 11. | | | |
| — | <i>Lucoli</i> | Manubrio orientabile completo montato . | 90.50 |
| — | <i>Ludriano</i> | Manubrio orientabile nudo | 51.80 |
| M 144 | <i>Belvi</i> | Vite fissaggio leva alzavalvola al manubrio | 0.25 |
| 156 | <i>Como</i> | Leva rovesciata per alzavalvola completa | 17. — |

www.pw.it

T - Parte TELAIO

| Numero | Voce telegrafica | DENOMINAZIONE | PREZZO |
|--------|------------------|---|--------|
| | | | LIRE |
| 156 N | <i>Condove</i> | Nipples per leva rovesciata alzavalvola . | 0.15 |
| 157 B | <i>Coniolo</i> | Controspinta p. leva rovesciata alzavalvola | 0.60 |
| 158 | <i>Cona</i> | Bulloncino per fissaggio leva alzavalvola | 0.50 |
| 158 B | <i>Conco</i> | Controdado per bulloncino fissaggio leva alzavalvola | 0.80 |
| 192 S | <i>Cupello</i> | Manopola gomma (sinistra) | 5. — |
| 192 D | <i>Cunico</i> | Manopola gomma (destra) | 5. — |
| — | <i>Dolzago</i> | Filo completo comando alzavalvola . . | 7.45 |
| 225 | <i>Domaso</i> | Trasmissione esterna comando alzavalvola | 6. — |
| 229 | <i>Dosolo</i> | Trasmissione interna comando alzavalvola | 1. — |
| 234 | <i>Duno</i> | Coprifilo per trasmissione esterna alzaval- vola | 0.15 |

Parti varie per Telaio: Tav. 12.

| | | | |
|--------|-------------------|---|--------|
| 67 | <i>Castana</i> | Molla cavalletto | 4.50 |
| 68 | <i>Castelli</i> | Bullone ferma disco freno posteriore . | 2.50 |
| 70 | <i>Casto</i> | Vite tiracatena | 0.70 |
| 70 bis | <i>Castorano</i> | Dado per vite tiracatena | 0.20 |
| 071 | <i>Lusia</i> | Bullone fissaggio portapacco | 1.15 |
| 71 bis | <i>Luson</i> | Dado fissaggio portapacco | 0.40 |
| 99 | <i>Chiesa</i> | Bullone a gola per molla cavalletto . . | 1.40 |
| — | <i>Lungavilla</i> | Parafango posteriore con portapacco (ver- niciato) | 170. — |

T - Parte TELAIO

| Numero | Voce telegrafica | DENOMINAZIONE | PREZZO |
|------------------------------------|------------------|---|--------|
| | | | LIRE |
| 0127 | <i>Luogosano</i> | Portapacco nudo (verniciato) | 75. — |
| 128 | <i>Cissone</i> | Bullone per attacco parafrangente al reggisella | 1. — |
| 129 | <i>Citerna</i> | Bullone fissaggio parafrangente | 0.70 |
| 0130 | <i>Lupara</i> | Parafrangente anteriore (verniciato) | 80. — |
| 0133 | <i>Lurano</i> | Carterino copricatena | 20. — |
| 136 | <i>Cleto</i> | Bullone fissaggio carterino copricatena | 0.35 |
| 142 | <i>Coli</i> | Cassetta portaferrini (verniciata) | 55. — |
| 0142 | <i>Lusiglie</i> | Cassetta portaferrini (verniciata) | 55. — |
| 142 F | <i>Colico</i> | Spessore feltro per cassetta portaferrini | 0.90 |
| 143 | <i>Collagna</i> | Plastrina curva per cassetta portaferrini | 0.50 |
| 159 | <i>Consonno</i> | Leva frizione a mano (sinistra) | 18.50 |
| 163 | <i>Cortino</i> | Leva freno a mano (destra) | 18.50 |
| 193 | <i>Curino</i> | Leva comando magnete | 15. — |
| 193 N | <i>Curno</i> | Nipples per leva comando magnete | 0.20 |
| 221 | <i>Donio</i> | Catena a rulli 5/8 | — |
| 221 A | <i>Dolce</i> | Maglia congiunzione per catena a rulli | 3.15 |
| Sottogruppo Sella: Tav. 13. | | | |
| — | <i>Lugo</i> | Sella | — |
| 14 | <i>Camerino</i> | Reggisella | 4.20 |
| 312 | <i>Ferla</i> | Bullone espander per sella | 2. — |

www.fpw.it

T - Parte TELAIO

| Numero | Vece telegrafica | DENOMINAZIONE | PREZZO |
|---|----------------------|--|--------|
| | | | LIRE |
| 116 | <i>Cinisi</i> | Dado conico per bullone expander sella . | 0.80 |
| 314 | <i>Ferrara</i> | Ranella per bullone expander sella . . | 0.20 |
| Sottogruppi Fili o Trasmissioni di comando: Tav. 13. | | | |
| 224 | <i>Dolo</i> | Trasmissione esterna per comando magnete | 4.80 |
| 226 | <i>Donato</i> | Trasmissione esterna per comando frizione | 6.80 |
| 0227 | <i>Donigala</i> | Trasmissione esterna freno anteriore . | 5.50 |
| 228 | <i>Dorio</i> | Trasmissione interna per comando magnete | 0.60 |
| 230 | <i>Drano</i> | Trasmissione interna per comando frizione | 1.30 |
| 0231 | <i>Dresenza</i> | Trasmissione interna per comando freno anteriore | 1.20 |
| 233 | <i>Dulino</i> | Nipples per leva freno e frizione . . | 0.15 |
| 234 | <i>Duno</i> | Copritilo per trasmissione esterna magnete e alzavalvola | 0.15 |
| 235 | <i>Duronia</i> | Copritilo per trasmissione esterna freno e frizione | 0.15 |
| — | <i>Lussingrande</i> | Filo completo comando magnete . . | 5.90 |
| — | <i>Lussimpiccolo</i> | Filo completo comando frizione . . . | 8.60 |
| — | <i>Lustra</i> | Filo completo comando freno anteriore . | 7. — |
| 236 | <i>Edolo</i> | Fascetta per fissaggio trasmissione (nera) | 0.10 |
| 237 | <i>Elce</i> | Fascetta per fissaggio trasmissione (nichelata) | 0.65 |

www.rpw.it

T - Parte TELAIO

| Numero | Voce telegrafica | DENOMINAZIONE | PREZZO |
|--|------------------|--|--------|
| | | | LIRE |
| Dotazione di Ferri completa e Accessori diversi: Tav. 13. | | | |
| 198 | <i>Cusago</i> | Pompa Bluemel's | — |
| M 206 C | <i>Brondello</i> | Chiave magnele | 3.50 |
| 211 | <i>Dario</i> | Chiave volano | 12. — |
| 211 bis | <i>Davoli</i> | Perno per chiave volano | 1.40 |
| 212 | <i>Dario</i> | Chiave ad occhio da cm. 17 | 8. — |
| 213 | <i>Dego</i> | Chiave piatta da cm. 7 | 2.70 |
| 214 | <i>Delebio</i> | Chiave a tubo da cm. 6-8 | 3.90 |
| — | <i>Luzzi</i> | Chiave per carburatore | — |
| 241 | <i>Ello</i> | Lava coperture | 0.75 |
| 242 | <i>Empoli</i> | Cacclavite | 3. — |
| 244 | <i>Enego</i> | Chiave inglese | 16. — |
| 245 | <i>Erba</i> | Pinza universale | 8. — |
| 0238 bis | <i>Luzzana</i> | Pompa per ingrassatore | 16.15 |
| 201 D | <i>Cusino</i> | Ginocchiera destra in gomma | 8.50 |
| 201 S | <i>Cutro</i> | Ginocchiera sinistra in gomma | 8.50 |
| 206 | <i>Curvio</i> | Plastrina per fissaggio ginocchiera | 0.45 |
| 207 | <i>Denta</i> | Bulloncino per fissaggio ginocchiera | 0.30 |
| — | — | Ginocchiere gomma complete di bulloni e piastrine (1 paio) | 20. — |
| A 729 | <i>Bugiallo</i> | Estrattore per molle valvola | 15. — |

T - Parte TELAIO

| Numero | Voce telegrafica | DENOMINAZIONE | PREZZO |
|---|------------------|---|--------|
| | | | LIRE |
| Dadi per Motore e Telaio: Tav. 13. | | | |
| D N 6 | <i>Fiano</i> | Dado normale da mm. 6 | 0.20 |
| D N 7 | <i>Fiesco</i> | Dado normale da mm. 7 | 0.25 |
| D N 8 | <i>Fiesole</i> | Dado normale da mm. 8 | 0.35 |
| D K 8 | <i>Filago</i> | Dado coronato da mm. 8 | 0.40 |
| D K 10 | <i>Filette</i> | Dado coronato da mm. 10 | 0.50 |
| D C 10 | <i>Firmo</i> | Dado cieco da mm. 10 | 1.05 |
| R G 6 | <i>Fiumana</i> | Ranella grower del 6 | 0.10 |
| R G 8 | <i>Fiume</i> | Ranella grower dell'8 | 0.15 |
| R G 10 | <i>Fobello</i> | Ranella grower del 10 | 0.20 |
| R G 12 | <i>Flussio</i> | Ranella grower del 12 | 0.25 |
| — | <i>Floridia</i> | Coppiglie assortite | 0.15 |
| Sottogruppo Pedane paragambe: Tav. 14. | | | |
| 64 bis | <i>Cassago</i> | Ranella per bullone | 0.25 |
| 128 | <i>Cissole</i> | Bullone fissaggio pedane | 1. — |
| 129 | <i>Citerna</i> | Bullone fissaggio pedane | 0.70 |
| 0195 D | <i>Maccagno</i> | Pedana paragambe destra | 62. — |
| 0195 S | <i>Macchia</i> | Pedana paragambe sinistra | 62. — |
| — | — | Pedane paragambe complete attacchi (1 paio) | 138. — |
| — | — | Fascetta fissaggio pedana | 4.30 |
| D K 8 | <i>Filago</i> | Dado coronato da mm. 8 | 0.40 |

Pezzi che servono esclusivamente per il tipo 2 Valvole

M - Parte MOTORE

| Numero | Voce telegrafica | DENOMINAZIONE | PREZZO |
|--------|----------------------|---|----------------|
| — | <i>Salice</i> | Testina completa di guide valvole - valvole - molle e castelletto con bilancieri . | LIRE 575. — |
| 501 | <i>Saga</i> | Testina nuda con prigionieri e guide valvole | 305. — |
| 502 | <i>Salabue</i> | Cilindro | 160. — |
| 504 | <i>Salò</i> | Castelletto porta bilanciere | 35. — |
| 505 A | <i>Salsomaggiore</i> | Bilanciere aspirazione con bronzina calibrata | 28. — |
| 505 B | <i>Salrio</i> | Bilanciere scappamento con bronzina calibrata | 28. — |
| 506 | <i>Saluzzo</i> | Pipa aspirazione nuda | 30. — |
| — | <i>Salvaterra</i> | Pipa aspirazione completa di bocchellone e rubinetto | 45. — |
| 507 | <i>Salve</i> | Colonna porta castelletto bilancieri | 9.50 |
| 508 | <i>Samaria</i> | Bronzina per bilanciere | 2.80 |
| 509 | <i>Sambuco</i> | Guida valvola scappamento | 7.50 |
| 510 | <i>Samone</i> | Guida valvola aspirazione | 6.50 |
| 511 | <i>Sardara</i> | Ragno per valvola scappamento | 2.60 |
| 512 | <i>Sardigliano</i> | Ragno per valvola aspirazione | 2.60 |
| 514 | <i>Saronno</i> | Prigioniero lungo fissaggio cilindro | 2.40 |
| 515 | <i>Sarsina</i> | Prigioniero corto con testa | 3.50 |
| 516 | <i>Sarirana</i> | Prigioniero lungo fissaggio testina al cilindro | 2.30 |

M - Parte MOTORE

| Numero | Voce telegrafica | DENOMINAZIONE | PREZZO |
|---------|------------------|--|--------|
| | | | LIRE |
| 517 | <i>Sarzana</i> | Prigioniero corto | 2.10 |
| 519 | <i>Sassari</i> | Perno per bilanciere | 8.30 |
| 521 | <i>Sassello</i> | Molla scappamento e aspirazione . | 7.40 |
| 523 | <i>Sasso</i> | Valvola scappamento | 48.— |
| 524 | <i>Savona</i> | Guarnizione rame-amianto p. testa cilindro | 5.90 |
| 525 | <i>Scala</i> | Guarnizione rame-amianto p. tubo scarico | 1.20 |
| 527 bis | <i>Seandiano</i> | Asta comando valvola | 6.50 |
| 530 | <i>Scapoli</i> | Ingranaggio presa diretta con bronzina . | 85.— |
| 531 | <i>Scena</i> | Contralbero cambio a tre ingranaggi fissi | 98.— |

T - Parte TELAIO

| | | | |
|---------|------------------|---|--------|
| — | <i>Schio</i> | Telaio | 1100.— |
| 168/32 | <i>Scopu</i> | Serbatoio benzina (verniciato) | 225.— |
| 179,2 | <i>Segno</i> | Serbatoio olio (verniciato) | 125.— |
| — | <i>Segonzano</i> | Parafango posteriore (senza portapacco) | 110.— |
| 504-505 | <i>Segrate</i> | Tubo scappamento nichelato - senza silenziatore | 75.— |
| — | <i>Selva</i> | Silenziatore | 45.— |
| 504-505 | <i>Senise</i> | Tubo scappamento completo di silenziatore | 120.— |

M - Parte MOTORE

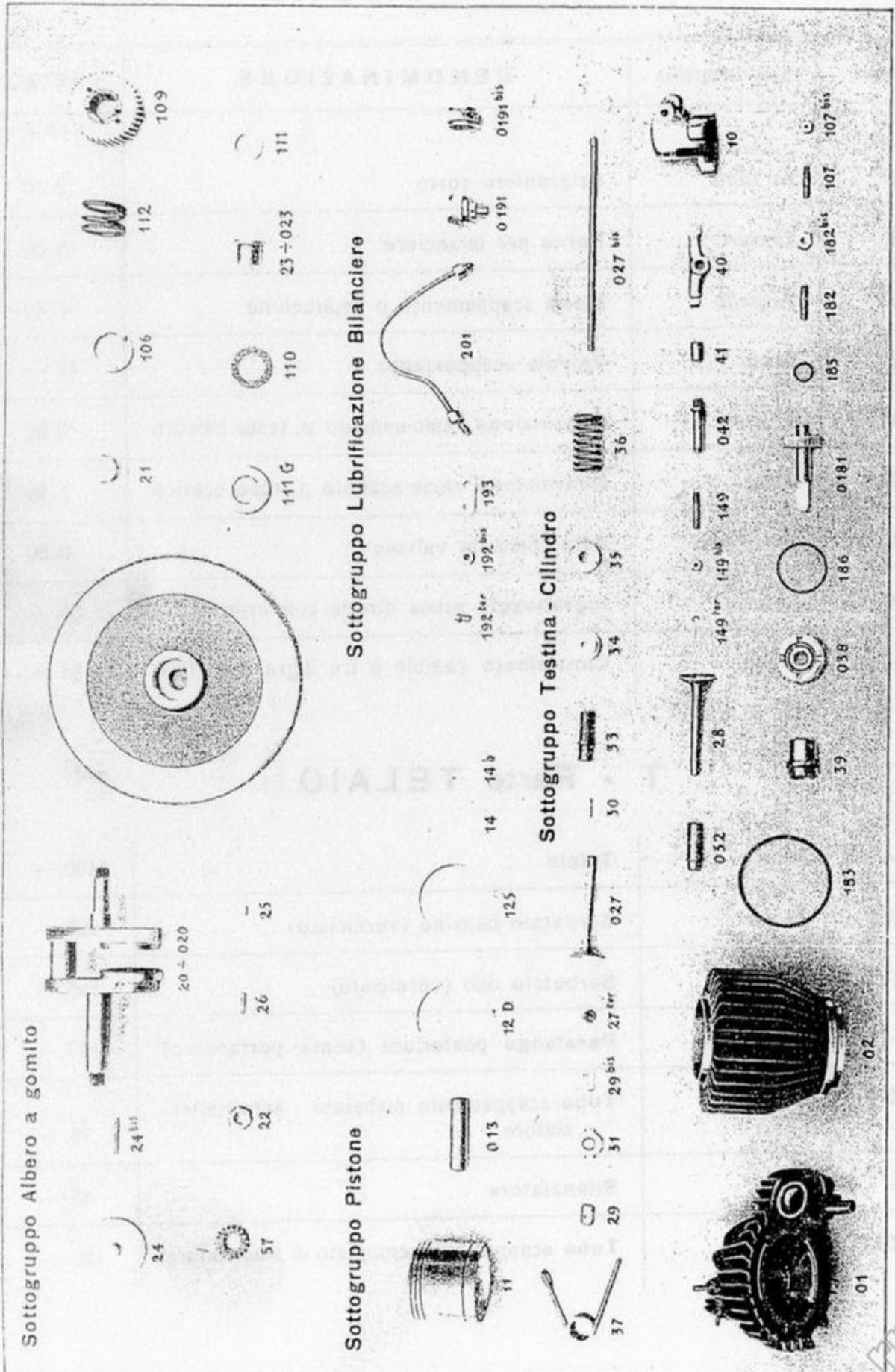
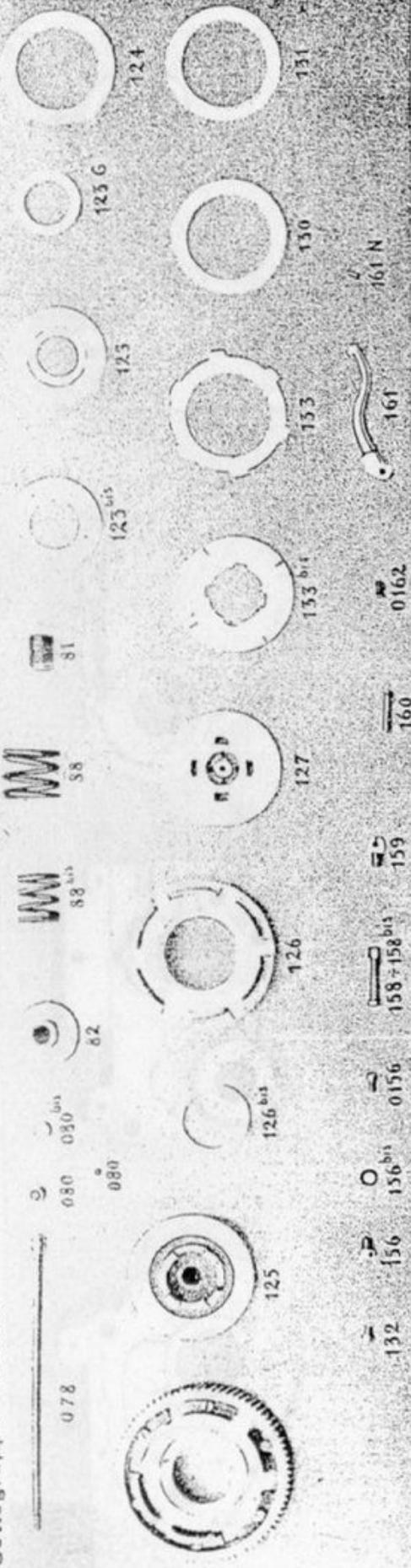


Tavola N. 1

www.zpw.it

M - Parte MOTORE

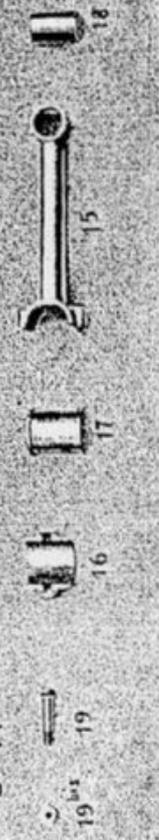
Sottogruppo Frizione



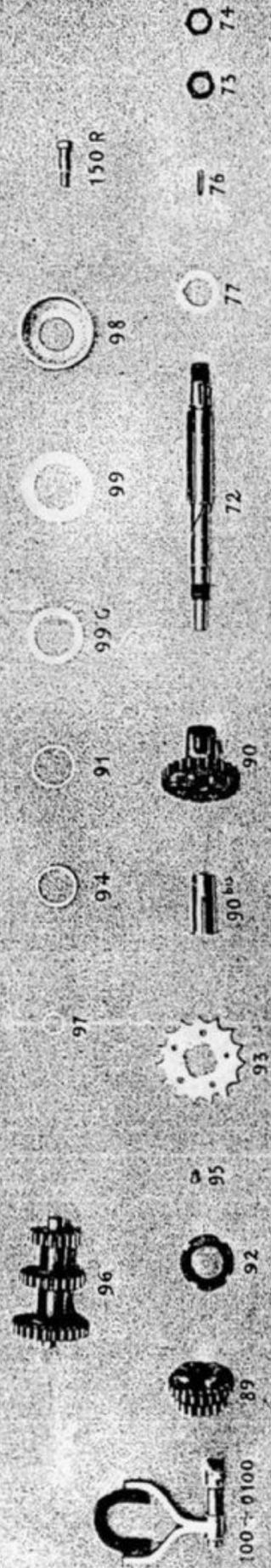
Sottogruppo Cames



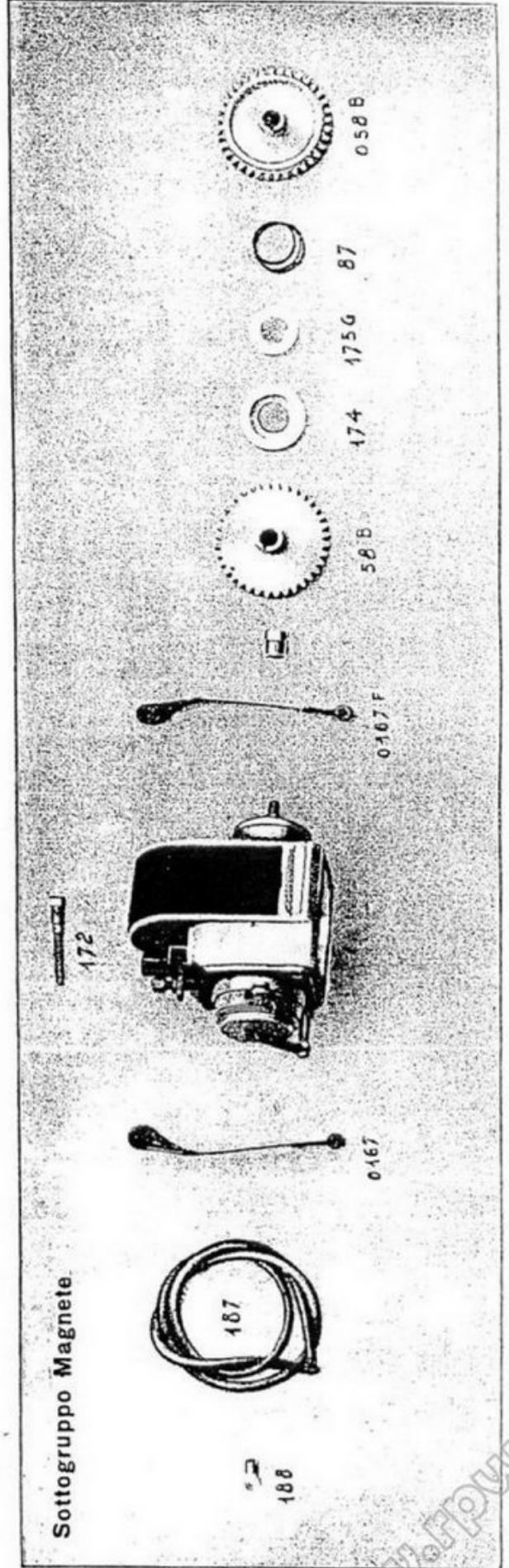
Sottogruppo Biella



Sottogruppo Cambio di Velocità



M - Parte MOTORE



M - Parte MOTORE

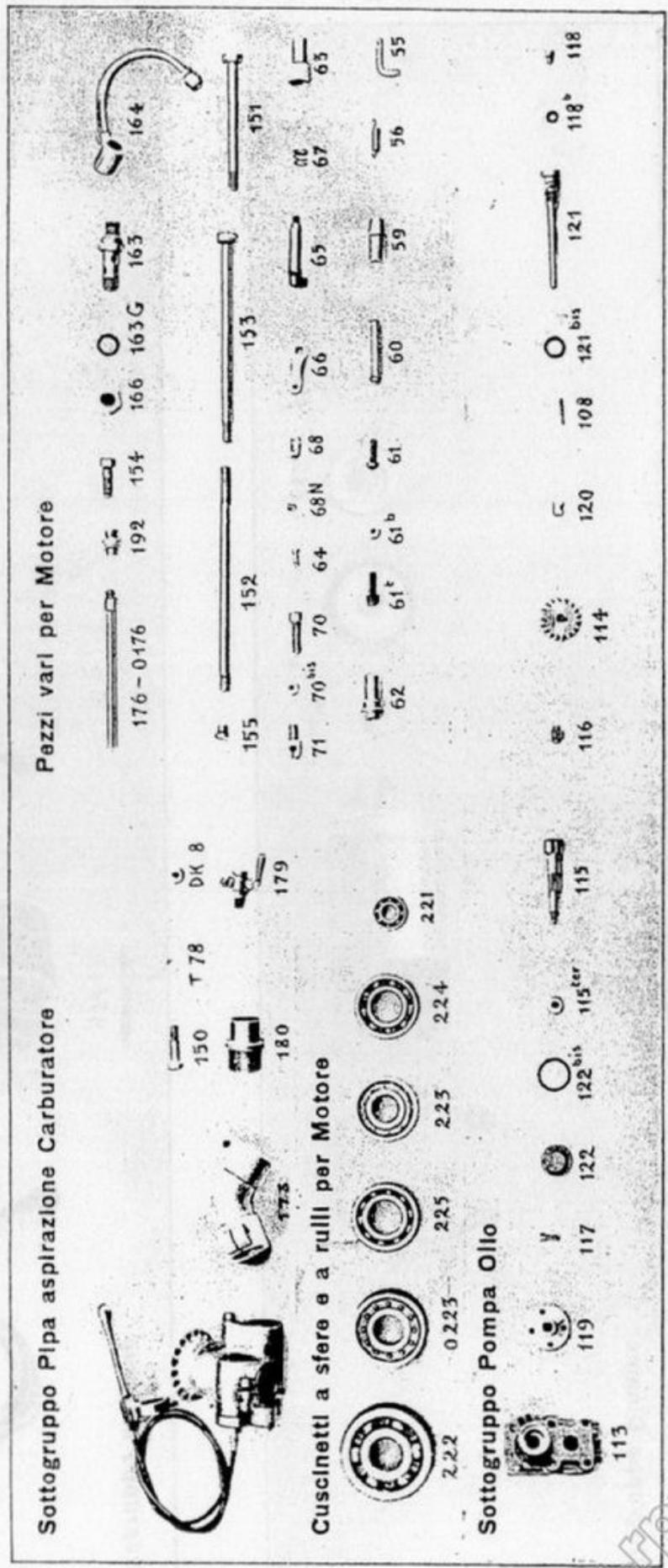
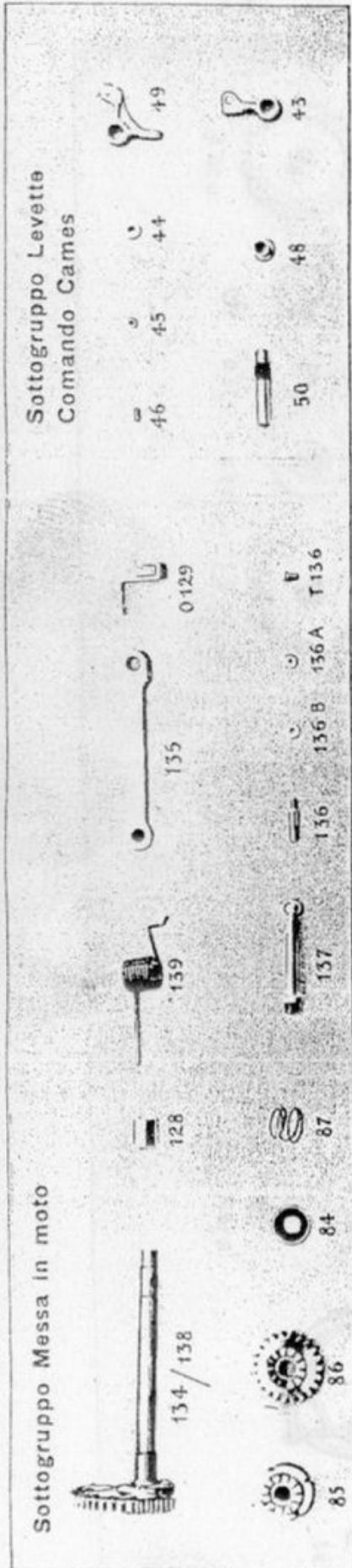
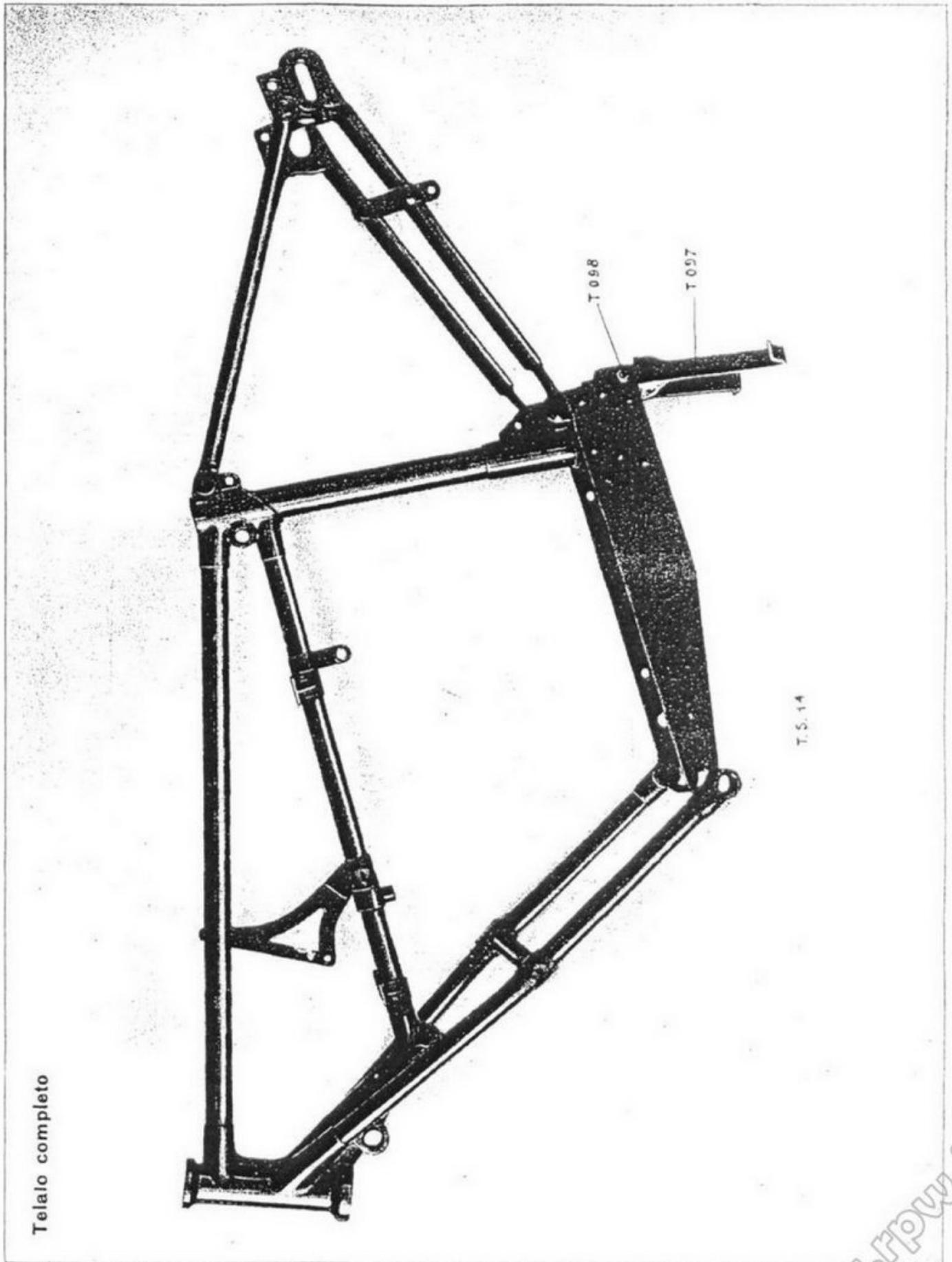


Tavola N. 5

T - Parte TELAIO



Telalo completo

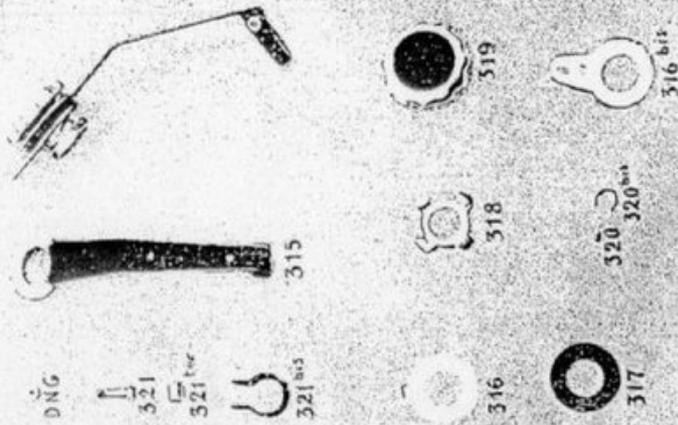
T.S. 14

Tavola N. 6

www.rpw.it

T - Parte TELAIO

Sottogruppo Frenasterzo



Sottogruppo Forcella anteriore

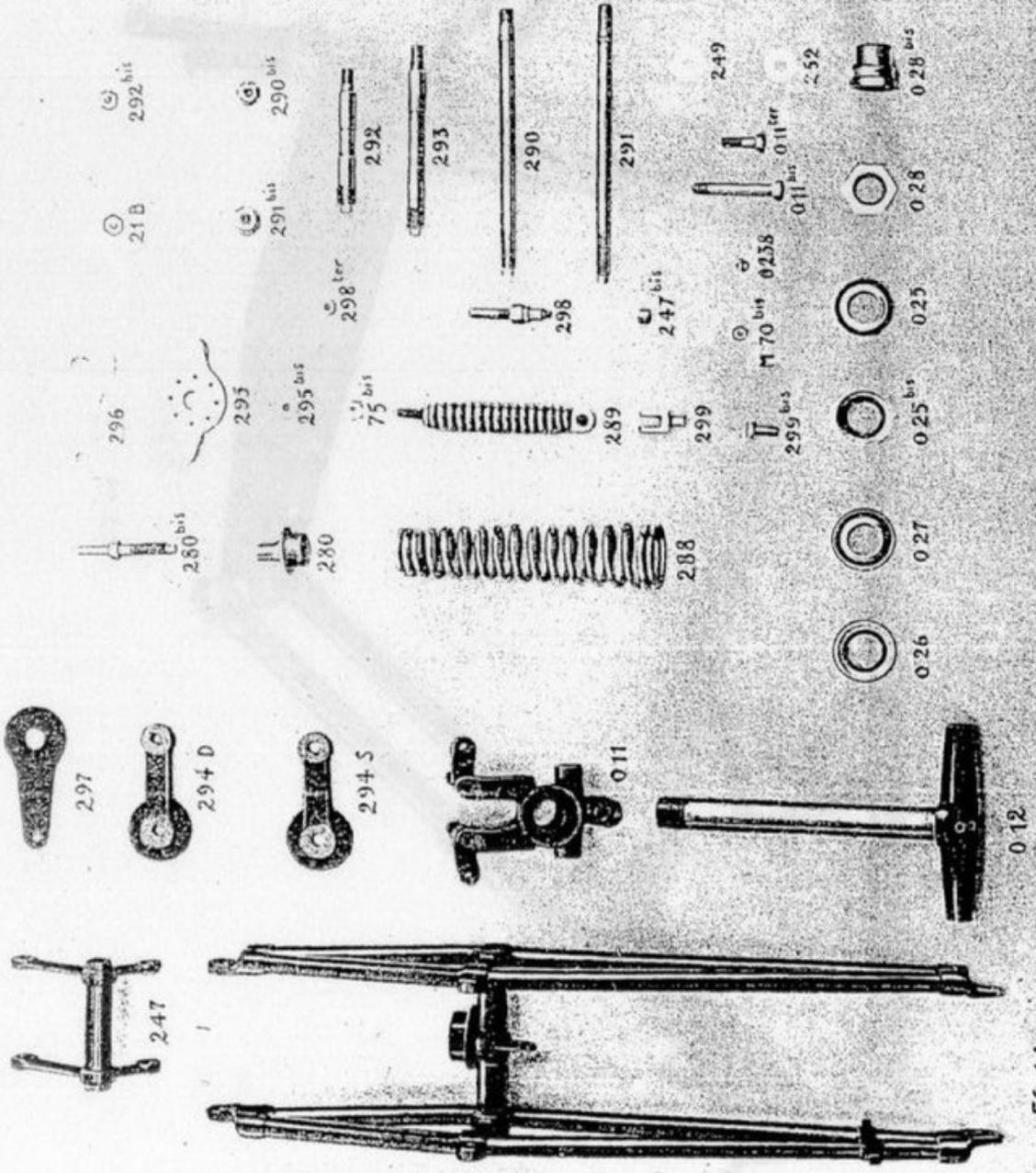


Tavola N. 7

FS 14

www.wolff.it

T - Parte TELAIO

Sottogruppo Ruota anteriore

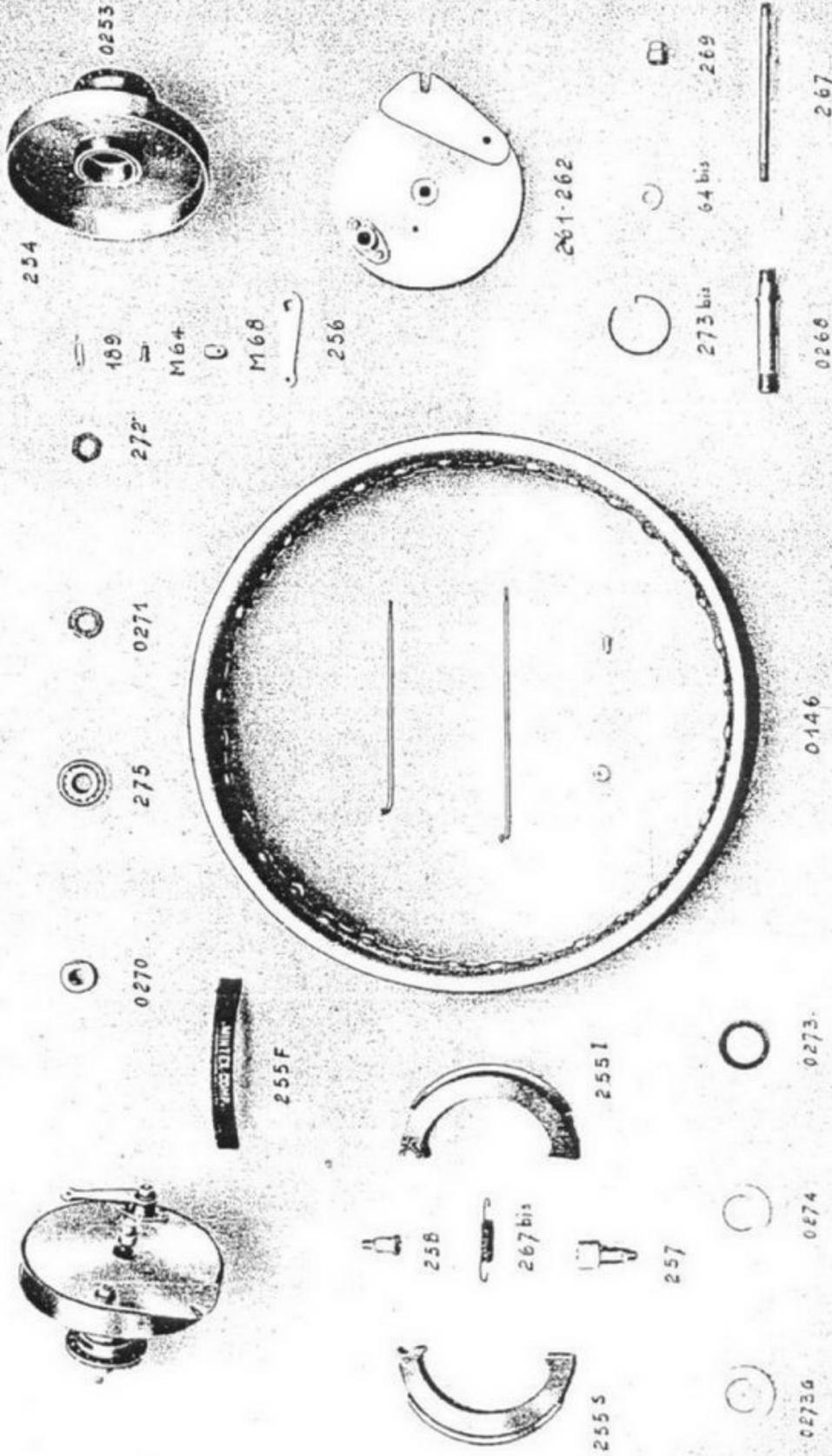


Tavola N. 8

T - Parte TELAIO

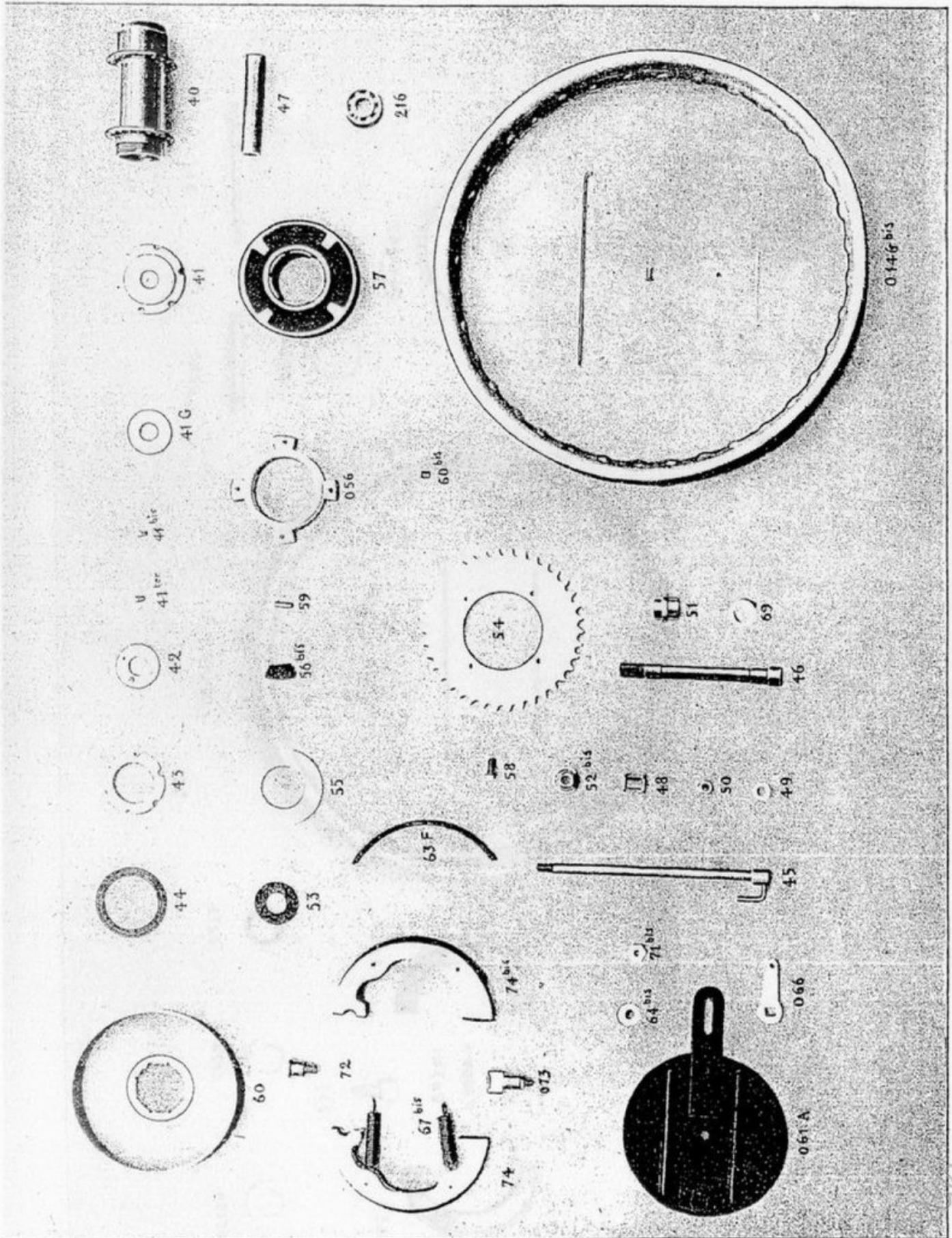


Tavola N. 9

www.volt.it

T - Parte TELAIO

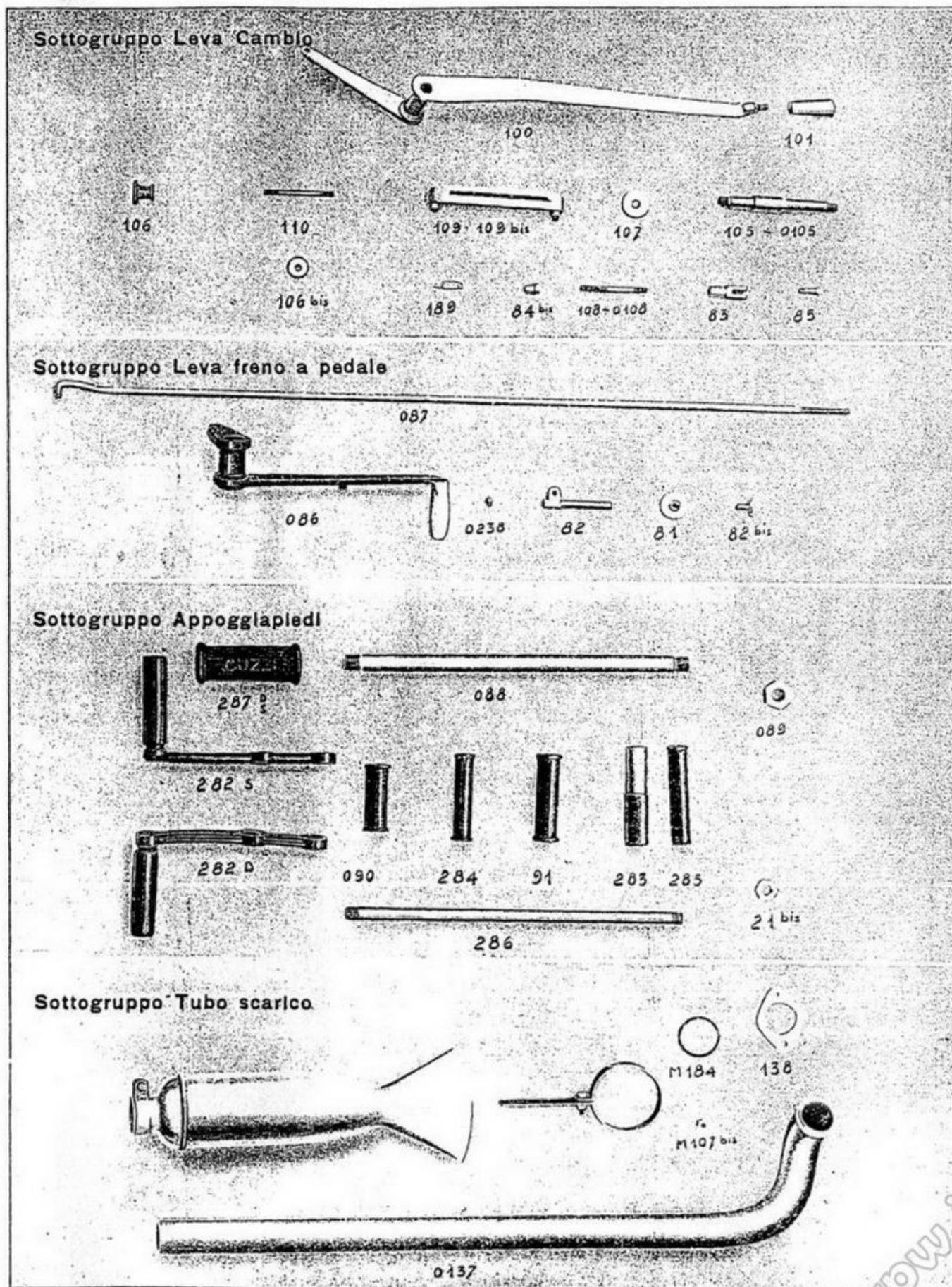


Tavola N. 10

www.rpw.it

T - Parte TELAIO

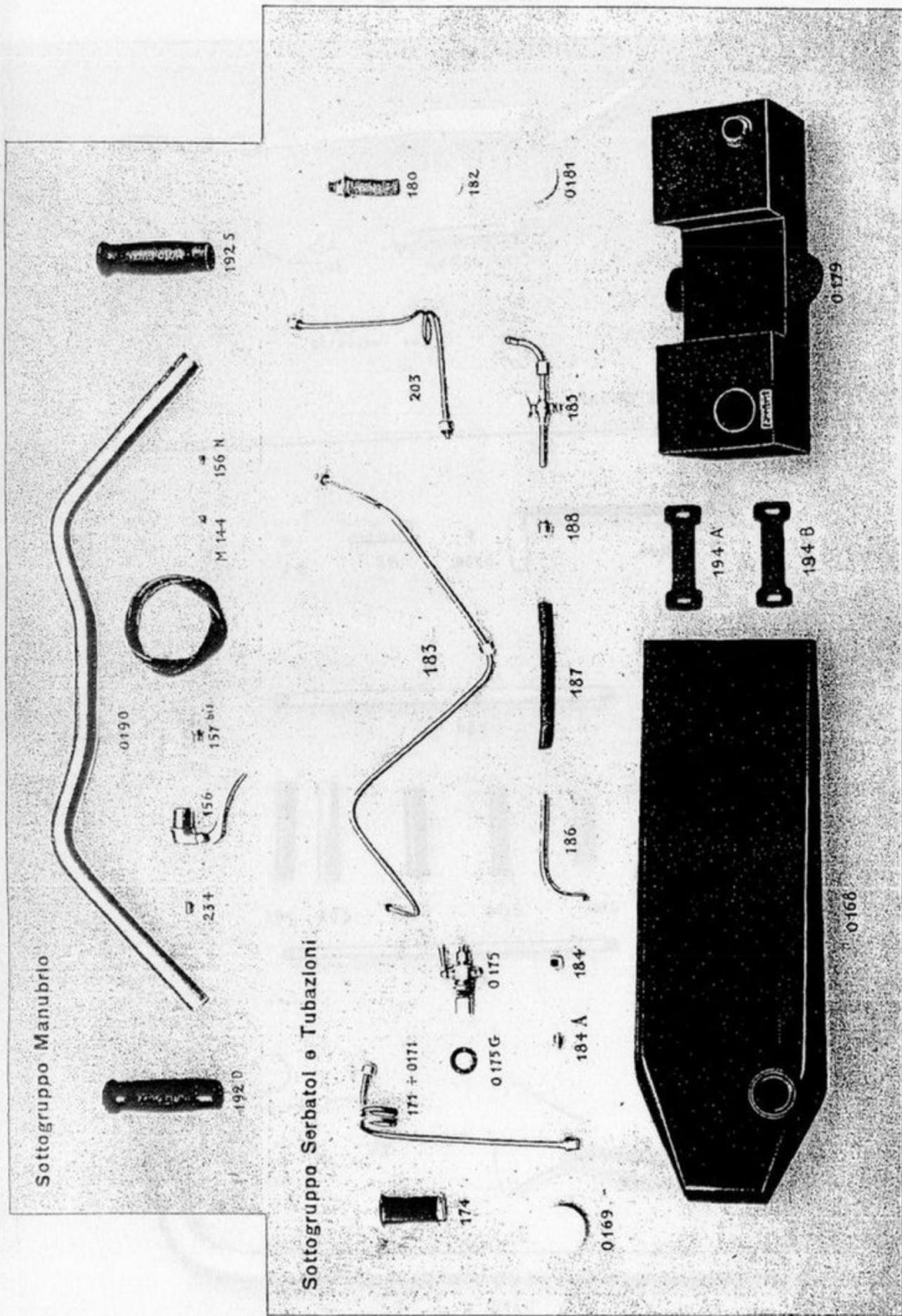


Tavola N. 11

www.pw.it

T - Parte TELAIO

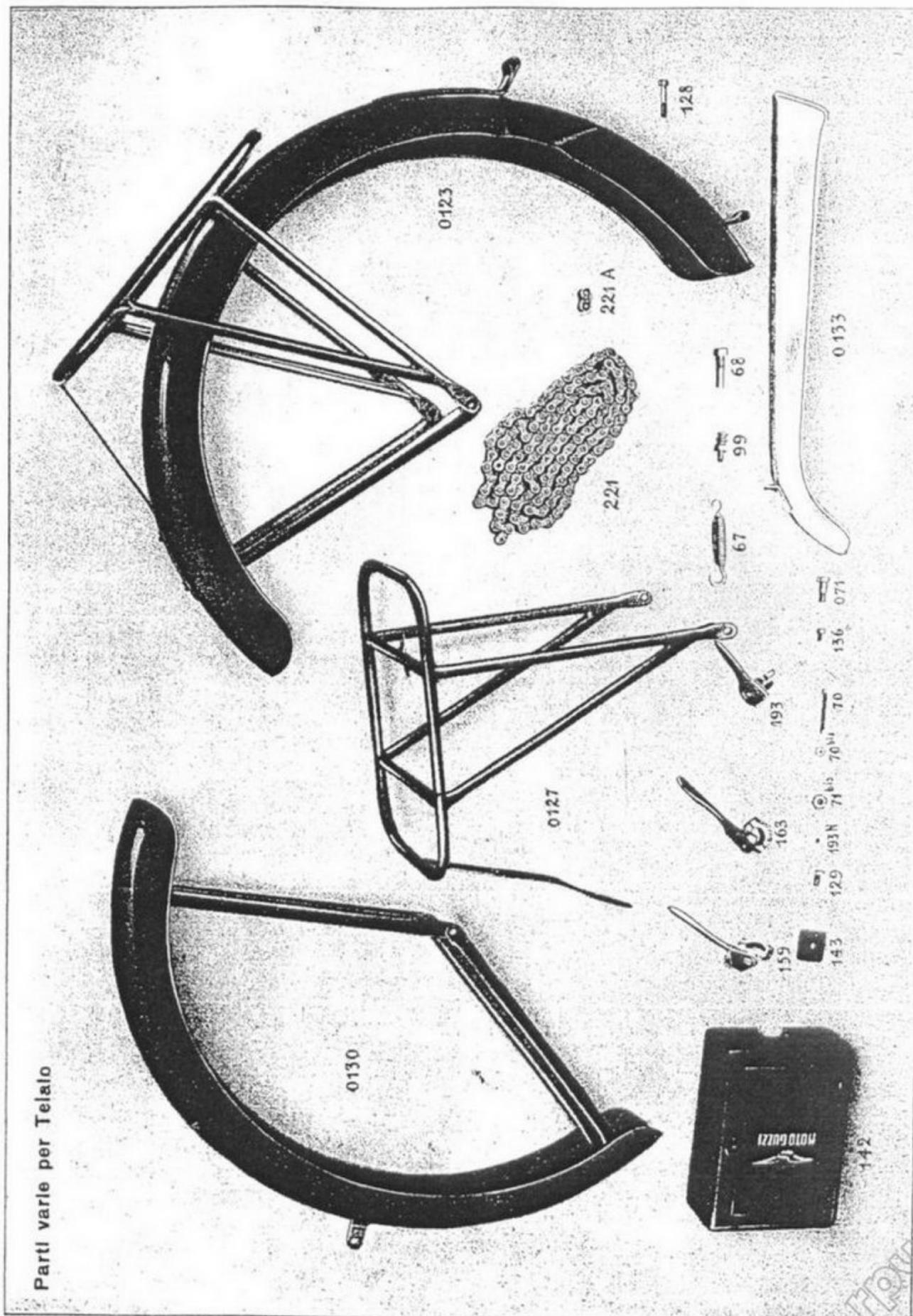


Tavola N. 12

T - Parte TELAIO

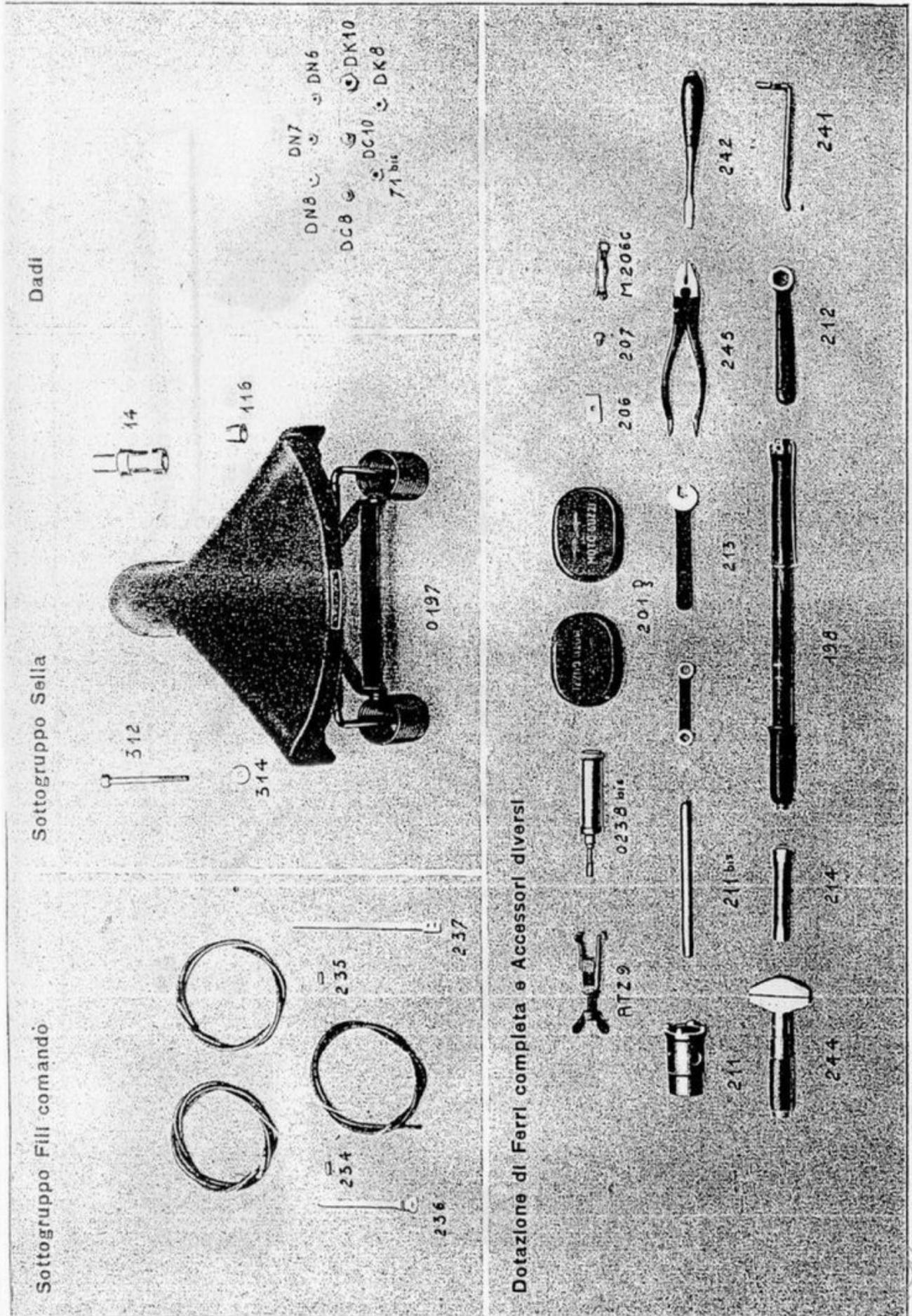


Tavola N. 13

www.wolfe.it

T - Parte TELAIO

Sottogruppo Pedane paragambe

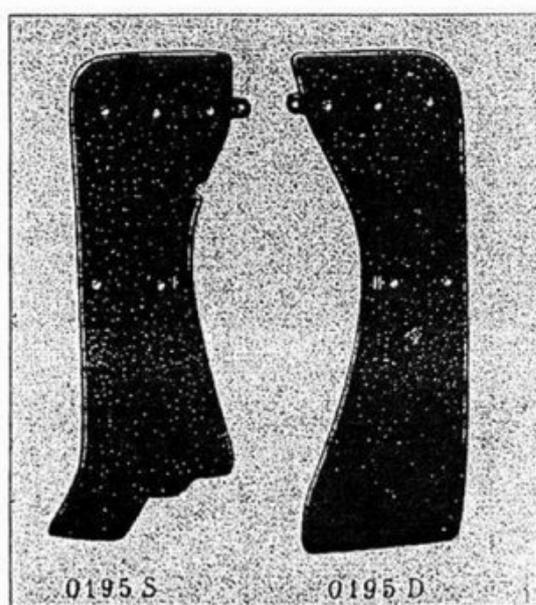


Tavola N. 14

