

Elenco e Tariffa  
**PARTI DI RICAMBIO**  
“ Moto Guzzi „  
tipo Sport 3 1/2 HP

**“ MOTO GUZZI „**

SOCIETÀ ANONIMA — CAPITALE LIRE 1,500,000 VERSATO

SEDE LEGALE: GENOVA

STABILIMENTI E AMMINISTRAZIONE:

MANDELLO - TONZANICO  
(Como)

# CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA

---

## Invio della merce

La merce viaggia sempre a rischio e pericolo del Committente anche se eventualmente venduta franca di porto.

Tutte le spese di trasporto sono a carico del Committente, salvo non si convenga esplicitamente in modo diverso.

Gli imballaggi eventuali sono fatturati al Committente e non si accettano di ritorno.

Reclami per ammanchi od avarie della merce verificatisi durante il trasporto, saranno dal Committente rivolti al vettore o a chi per esso.

## Sostituzione dei pezzi

Nel caso che dei pezzi risultassero inservibili per difetto di materiale o per altra causa imputabile a nostra colpa, ci obblighiamo di sostituirli nel più breve tempo possibile.

Detti pezzi dovranno però essere spediti franco di porto al nostro Stabilimento.

## Pagamenti

Per contanti all'ordinazione.

## M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Tavola	PREZZO
—	<i>Abano</i>	Testina cilindro normale montata, completa di cappellotto, bilanciere, valvole, tappo, molle, ecc. . . . .	1	LIRE 430. —
M 1	<i>Abriola</i>	Testina cilindro normale (nuda) . . . .	1	180. —
M 2	<i>Accadia</i>	Cilindro normale . . . . .	1	152. —
—	<i>Acireale</i>	Carter completo montato, con viti e prigionieri, senza bronzine . . . . .	1	1200. —
M 3	<i>Acceglio</i>	Carter lato volante (sinistro) . . . .	1	385. —
M 4	<i>Acciano</i>	Carter lato distribuzione (destro) . . .	1	432. —
M 5	<i>Acerno</i>	Coperchio lato volante . . . . .	1	115. —
M 6	<i>Acerra</i>	Coperchio lato distribuzione . . . . .	1	116. —
M 7	<i>Acquaro</i>	Coperchietto magnete . . . . .	1	16. 50
M 8	<i>Acquate</i>	Coperchio pignone catena . . . . .	1	42. 50
M 9	<i>Acqui</i>	Cappellotto coprimolla frizione . . . .	1	40. —
M 10	<i>Acri</i>	Cappellotto testina . . . . .	1	22. 50
—	<i>Acuto</i>	Pistone normale completo di spinotto, fascie e mollette . . . . .	1	95. —
M 11	<i>Acutone</i>	Pistone normale . . . . .	1	58. —
M 12 d	<i>Adria</i>	Fascia elastica con taglio obliquo a destra	1	5. 50
M 12 s	<i>Adro</i>	Fascia elastica * * sinistra	1	5. 50
M 13	<i>Affi</i>	Spinotto per pistone . . . . .	1	12 —
M 14	<i>Affile</i>	Molla ferma spinotto con gambo . . .	1	0. 50
M 14 b	<i>Affori</i>	Molla ferma spinotto senza gambo . .	1	0. 40

## M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Tavola	PREZZO
—	<i>Afragola</i>	<b>Biella</b> completa di cappello, bronzine e vite	1	LIRE 210. —
M 15	<i>Africo</i>	<b>Biella</b> (corpo) . . . . .	1	110. —
M 16	<i>Agaro</i>	<b>Cappello</b> per biella . . . . .	1	25. —
M 17	<i>Agira</i>	<b>Bronzina</b> per testa biella (2 mezze) . .	1	50. —
M 18	<i>Agna</i>	<b>Bronzina</b> per piede biella . . . . .	1	8.50
M 19	<i>Agordo</i>	<b>Vite</b> per biella . . . . .	1	4 20
M 19 b	<i>Agosta</i>	<b>Dado</b> per vite biella . . . . .	1	1.80
M 20	<i>Airuno</i>	<b>Albero</b> a gomito (collo d'oca) nudo . .	1	250. —
M 21	<i>Alagna</i>	<b>Dado</b> per volano motore . . . . .	1	17. <del>50</del>
M 22	<i>Alassio</i>	<b>Dado</b> per albero a gomito . . . . .	1	2.80
M 23	<i>Alba</i>	<b>Spessore</b> per albero a gomito . . . . .	1	5.50
M 24	<i>Albate</i>	<b>Contrappeso</b> per albero a gomito . .	1	8.30
M 24 b	<i>Albino</i>	<b>Spina</b> per contrappeso albero a gomito .	1	0.40
M 25	<i>Albogno</i>	<b>Chiavella</b> per albero a gomito (lato distrib.)	1	1.20
M 26	<i>Alcamo</i>	<b>Chiavella</b> per albero a gomito (lato volano)	1	1.50
M 27	<i>Alezio</i>	<b>Valvola</b> scappamento per motore normale	1	42. —
M 27 b	<i>Alfano</i>	<b>Asta</b> comando valvola scappamento . .	1	6.80
M 28	<i>Aliano</i>	<b>Valvola</b> aspirazione per motore normale .	1	32. —
M 29	<i>Alife</i>	<b>Appoggio</b> chiavella valvola scappamento .	1	2.30
M 29 b	<i>Alleghe</i>	<b>Chiavella</b> valvola scappamento . . . . .	1	2.20
M 30	<i>Alliste</i>	<b>Chiavella</b> valvola aspirazione . . . . .	1	1.20

## M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Tavola	PREZZO
				LIRE
M 31	<i>Alma</i>	Piattello molla scappamento . . . . .	1	1. 20
M 32	<i>Alone</i>	Guida valvola scappamento . . . . .	1	6. 30
M 33	<i>Alseno</i>	Guida valvola aspirazione . . . . .	1	6. 50
M 34	<i>Altare</i>	Piattello inferiore molla aspirazione . . . . .	1	4. 30
M 35	<i>Altino</i>	Piattello superiore molla aspirazione . . . . .	1	4. 30
M 36	<i>Alto</i>	Molla aspirazione . . . . .	1	4. 80
M 37	<i>Alzano</i>	Molla scappamento . . . . .	1	7. —
M 38	<i>Amalfi</i>	Tappo valvola aspirazione . . . . .	1	16. 50
M 39	<i>Amaro</i>	Tube presa aspirazione . . . . .	1	8. 50
M 40	<i>Amelia</i>	Levetta testa valvola scappamento . . . . .	1	25. —
M 41	<i>Ameno</i>	Bronzina levetta testa valvola scappamento . . . . .	1	2. 80
M 42	<i>Ancona</i>	Perno cappello testina . . . . .	1	8. 50
M 43	<i>Andora</i>	Levetta aspirazione con rullo . . . . .	1	23. —
M 44	<i>Andretta</i>	Rullo levetta aspirazione . . . . .	1	2. 80
M 45	<i>Andria</i>	Tubetto rullo levetta aspirazione . . . . .	1	1. 80
M 46	<i>Anela</i>	Perno rullo levetta aspirazione . . . . .	1	1. 20
M 47	<i>Anfo</i>	Bronzina perno levetta (nel coperchio) . . . . .	1	3. 50
M 48	<i>Angera</i>	Bronzina per levetta aspirazione . . . . .	1	3. 20
M 49	<i>Angolo</i>	Levetta scappamento con rullo . . . . .	1	25. —
M 50	<i>Angri</i>	Perno levetta aspirazione e scappamento . . . . .	1	8. —
M 51-54	<i>Antillo</i>	Albero comes con ingranaggio . . . . .	1	95. —

## M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Tavola	PREZZO
				LIRE
M 52	<i>Anversa</i>	<b>Bronzina</b> albero comes nel coperchio .	1	3. 80
M 53	<i>Anzi</i>	<b>Bronzina</b> albero comes e perno nel carter	1	4. 30
M 55	<i>Anzino</i>	<b>Supporto</b> molla ritorno alzavalvola . .	1	1. 10
M 56	<i>Aosta</i>	<b>Molla</b> ritorno alzavalvola . . . .	1	0. 50
M 57	<i>Apice</i>	<b>Ingranaggio</b> distribuzione . . . .	1	14. —
M 58 B	<i>Apiro</i>	<b>Ingranaggio</b> per magnete Bosch . .	1	31. —
M 59	<i>Appiano</i>	<b>Guida</b> punteria aspirazione . . . .	1	6. 50
M 60	<i>Aquila</i>	<b>Corpo</b> punteria . . . . .	1	4. 50
M 61	<i>Aquino</i>	<b>Vite</b> punteria aspirazione . . . .	1	0. 90
M 61 b	<i>Ara</i>	<b>Controdado</b> vite punterie . . . .	1	0. 50
M 61 t	<i>Aradeo</i>	<b>Vite</b> punteria scappamento . . . .	1	1. 30
M 62	<i>Aragona</i>	<b>Guida</b> punteria scappamento . . .	1	10. 50
M 63	<i>Aranco</i>	<b>Coperchio</b> punteria scappamento . .	1	7. —
M 64	<i>Arba</i>	<b>Spinetta</b> alzavalvola . . . . .	1	1. —
M 65	<i>Arbizzo</i>	<b>Albero</b> alzavalvola . . . . .	1	13. —
M 66	<i>Arboro</i>	<b>Braccio</b> alzavalvola . . . . .	1	3. 50
M 67	<i>Arcade</i>	<b>Molla</b> spinta albero alzavalvola . .	1	0. 30
M 68	<i>Arce</i>	<b>Forcellino</b> per comando alzavalvola . .	1	3. —
M 68 N	<i>Archi</i>	<b>Niples</b> per forcellino comando alzavalvola	1	0. 20
M 69	<i>Arcisate</i>	<b>Bronzina</b> albero alzavalvola . . .	1	4. 80
M 70	<i>Arcola</i>	<b>Bullone</b> tendifilo alzavalvola . . .	1	1. —

## M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Tavola	PREZZO
				LIRE
M 70 b	<i>Arcore</i>	Dado per bullone tendifilo alzavalvola .	1	0.30
M 71	<i>Ardara</i>	Portabullone tendifilo alzavalvola . .	1	4.80
M 72	<i>Ardenno</i>	Albero cambio normale . . . . .	2	120. —
M 73	<i>Ardesio</i>	Dado per albero cambio . . . . .	2	4. —
M 74	<i>Ardore</i>	Controdado per albero cambio . . . . .	2	4. —
M 75	<i>Arena</i>	Chiavella a grano per albero cambio .	2	1.80
M 76	<i>Arese</i>	Chiavella mobile per albero cambio . .	2	3.50
M 77	<i>Arezzo</i>	Ranella spinta cambio . . . . .	2	3.20
M 78	<i>Argegno</i>	Asta frizione completa . . . . .	2	8. —
M 80	<i>Argenta</i>	Bottone acciaio per asta frizione . .	2	1.40
M 81	<i>Argusto</i>	Manicotto regolaggio frizione . . . . .	2	13.50
M 82	<i>Ari</i>	Disco spingimolla frizione . . . . .	2	9.50
M 84	<i>Ariceia</i>	Ranella spingimolla frizione . . . . .	2	1.20
M 85	<i>Arluno</i>	Ingranaggio fisso avviamento . . . . .	2	30. —
M 86	<i>Armeno</i>	Ingranaggio libero avviamento . . . . .	2	33.50
M 87	<i>Armo</i>	Molla spinta ingranaggio avviamento .	2	0.50
M 88	<i>Arnara</i>	Molla frizione (esterna) . . . . .	2	2.80
M 88 b	<i>Arnasco</i>	Molla frizione (interna) . . . . .	2	1.80
M 89	<i>Arolo</i>	Ingranaggio train-balladeur per albero cambio . . . . .	2	85. —
M 90	<i>Arona</i>	Ingranaggio presa diretta per albero cambio . . . . .	2	100. —

## M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Tavola	PREZZO
				LIRE
M 90 b	<i>Arpino</i>	<b>Bronzina</b> per ingranaggio presa diretta .	2	17. —
M 91	<i>Arre</i>	<b>Ranella</b> con smusso per cambio . . .	2	1. —
M 92	<i>Arrone</i>	<b>Controdado</b> pignone per albero cambio .	2	10. —
M 93	<i>Arsago</i>	<b>Pignone</b> per albero cambio . . . .	2	30. —
M 94	<i>Arsiero</i>	<b>Anello</b> premistoppa per cambio . . . .	2	2.50
M 95	<i>Arsoli</i>	<b>Grano</b> fermadado pignone . . . . .	2	0.30
M 96	<i>Arta</i>	<b>Contralbero</b> cambio a tre ingranaggi fissi	2	175. —
M 97	<i>Artena</i>	<b>Ranella</b> spessore per contralbero cambio .	2	0.50
M 98	<i>Arto</i>	<b>Calotta</b> portacuscinetto reggispinta cambio	2	15. —
M 99	<i>Arzana</i>	<b>Ranella</b> copricuscinetto premistoppa cambio	2	1.80
M 99 G	<i>Ascea</i>	<b>Anello</b> feltro per premistoppa cambio .	2	1. —
M 100	<i>Asiago</i>	<b>Forcella</b> comando tramballadeur completa	2	45. —
M 103	<i>Asola</i>	<b>Grano</b> per coperchio distribuzione . . .	2	0.20
M 105	<i>Asso</i>	<b>Volano</b> motore . . . . .	2	250. —
M 106	<i>Asti</i>	<b>Controdado</b> a vite sinistra per volano motore	2	13. —
M 107	<i>Atrani</i>	<b>Prigioniero</b> scappamento . . . . .	1	0.40
M 107 b	<i>Atri</i>	<b>Dado</b> ottone per prigioniero scappamento	1	0.40
M 108	<i>Aulla</i>	<b>Molletta</b> per palette pompa olio . . . .	2	0.20
M 109	<i>Avegno</i>	<b>Pignone</b> motore elicoidale . . . . .	2	125. —
M 110	<i>Avella</i>	<b>Ranella</b> per albero a gomito (pignone) .	2	1.20
M 111	<i>Avellino</i>	<b>Anello</b> premistoppa albero a gomito . .	2	1.80



## M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Tavola	PREZZO
				LIRE
M 111 G	<i>Avenone</i>	Anello feltro p. premistoppa albero a gomito	1	1.30
M 112	<i>Avesa</i>	Molla spinta pignone motore . . . . .	2	2.30
—	<i>Avetrano</i>	Pompetta olio completa montata, senza gigleur . . . . .	2	130.—
M 113	<i>Aviano</i>	Corpo pompa olio . . . . .	2	62.—
M 114	<i>Avola</i>	Ingranaggio pompa olio . . . . .	2	9.50
M 115	<i>Azate</i>	Albero pompa olio . . . . .	2	16.—
M 115 b	<i>Baceno</i>	Chiavella per albero pompa . . . . .	2	0.10
M 116	<i>Badia</i>	Ingranaggio per pompa alimentazione . . . . .	2	7.50
M 117	<i>Baggio</i>	Vite per pompa olio . . . . .	2	0.30
M 118	<i>Bagno</i>	Vite spia pompa olio . . . . .	2	0.50
M 118 b	<i>Bairo</i>	Ranella fibra per vite spia pompa olio . . . . .	2	0.10
M 119	<i>Balme</i>	Coperchio alimentazione pompa olio . . . . .	2	14.—
M 120	<i>Balocco</i>	Paletta per pompa recupero . . . . .	2	2.—
M 121	<i>Banari</i>	Gigleur per pompa olio . . . . .	2	11.50
M 121 b	<i>Banzi</i>	Ranella cuoio per gigleur pompa . . . . .	2	0.20
M 122	<i>Barasso</i>	Coperchio pompa olio . . . . .	2	12.—
M 122 b	<i>Barbara</i>	Ranella cuoio per coperchio pompa olio . . . . .	2	0.30
M 123	<i>Barchi</i>	Disco premistoppa coperchio frizione . . . . .	2	4.30
M 123 b	<i>Barcone</i>	Disco premistoppa lato volante . . . . .	1	5.80
M 123 G	<i>Bardello</i>	Anello feltro per premistoppa coperchio lato volante . . . . .	1	1.10

## M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Tavola	PREZZO
				LIRE
M 124	<i>Bardi</i>	Disco ferodo per frizione . . . . .	2	8. —
M 125	<i>Barengo</i>	Corpo frizione fisso . . . . .	2	65. —
M 126	<i>Baresi</i>	Corpo frizione girante . . . . .	2	78. —
M 126 b	<i>Barete</i>	Bronzina per corpo frizione girante . .	2	7.50
M 126 t	<i>Barga</i>	Ingranaggio elicoidale per pignone motore	2	240. —
—	<i>Bargagli</i>	Coppia elicoidale completa di pignone - corpo frizione e bronzine . . . . .		455. —
M 127	<i>Bariano</i>	Coperchio spingidischi frizione . . . . .	2	32. —
M 127 b	<i>Bari</i>	Bussola filettata per coperchio spingidischi	2	3. —
M 128	<i>Barile</i>	Bussola spessore per albero messa in moto	2	3.20
M 129	<i>Barletta</i>	Forcella arresto pedivella messa in moto .	2	3.50
M 130	<i>Barolo</i>	Disco bronzo $m/m$ 1 per frizione . . . . .	2	5.80
M 131	<i>Barone</i>	Disco ottone $m/m$ 2 per frizione . . . . .	2	6.80
M 132	<i>Barra</i>	Vite per ingranaggio frizione . . . . .	2	0.30
M 133	<i>Barzio</i>	Disco bronzo per frizione con tacche e- sterne . . . . .	2	7. —
M 133 b	<i>Bastia</i>	Disco acciaio per frizione con tacche interne	2	5. —
M 134-138	<i>Baveno</i>	Albero messa in moto con settore . . . . .	2	82. —
M 135	<i>Bedonia</i>	Pedivella messa in moto . . . . .	2	18. —
M 136	<i>Belfiore</i>	Chiavella per pedivella messa in moto . .	2	1.50
M 136 A	<i>Bella</i>	Dado per chiavella pedivella . . . . .	2	0.50
M 136 B	<i>Bellagio</i>	Ranella per chiavella pedivella . . . . .	2	0.25

## M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Tavola	PREZZO
				LIRE
M 137	<i>Bellano</i>	Pedalino messa in moto . . . . .	2	11.50
M 139	<i>Bellegra</i>	Molla per ritorno settore dentato . . . . .	2	3.80
M 140	<i>Bellizzi</i>	Bulloncino per carter . . . . .	2	0.50
M 141	<i>Belluno</i>	Vite coperchio distribuzione lunga . . . . .	1	0.50
M 142	<i>Belpasso</i>	Vite coperchio distribuzione corta . . . . .	1	0.40
M 143	<i>Belsito</i>	Prigioniero per coperchio pignone . . . . .	1	0.60
M 144	<i>Belvi</i>	Vite premistoppa carter lato volante . . . . .	1-5	0.25
M 145	<i>Bema</i>	Bullone serraggio carter . . . . .	1	2.40
M 146	<i>Benna</i>	Prigioniero lungo pompa olio . . . . .	1	0.35
M 147	<i>Berbenno</i>	Prigioniero corto pompa olio . . . . .	1	0.30
M 148	<i>Berceto</i>	Prigioniero fissaggio carterino magnete . . . . .	1	0.30
M 149	<i>Bergolo</i>	Prigioniero per cappello testina . . . . .	1	0.60
M 149 b	<i>Bezano</i>	Dado per cappello testina . . . . .	1	0.35
M 149 l	<i>Besate</i>	Ranella per cappello testina . . . . .	1	0.25
M 150	<i>Besozzo</i>	Bullone per tubo aspirazione . . . . .	2	1. —
M 150 R	<i>Bettola</i>	Bullone rettificato per carter (cambio) . . . . .	1	3.50
M 151	<i>Bianco</i>	Bullone fissaggio motore . . . . .	2	3.20
M 152	<i>Biassono</i>	Tirante cilindro a prigioniero . . . . .	1	2.10
M 153	<i>Bibiana</i>	Tirante cilindro con testa . . . . .	1	5.80
M 154	<i>Biccarì</i>	Tappo olio per coperchio distribuzione . . . . .	1	1. —
M 155	<i>Bidoni</i>	Tappo scarico aria . . . . .	2	0.90

## M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Tavola	PREZZO
				LIRE
M 155 b	<i>Biella</i>	<b>Ranella</b> fibra per tappo scarico aria . . .	2	0.20
M 156	<i>Bieno</i>	<b>Tappo</b> coperchio frizione . . . . .	2	0.90
M 156 b	<i>Biglio</i>	<b>Ranella</b> fibra per tappo coperchio frizione	2	0.20
M 157	<i>Binago</i>	<b>Tappo</b> per grassaggio cambio . . . . .	2	1.80
M 158	<i>Binasco</i>	<b>Vite</b> tendifilo frizione . . . . .	2-3	1.30
M 158 b	<i>Bindo</i>	<b>Dado</b> per vite tendifilo frizione . . . . .	2-3	0.40
M 159	<i>Bione</i>	<b>Supporto</b> per vite tendifilo frizione . . . . .	2	4.80
M 160	<i>Biscari</i>	<b>Spina</b> per leva disinnesto frizione . . . . .	2	1.80
M 161	<i>Bitti</i>	<b>Leva</b> disinnesto frizione . . . . .	2	10.50
M 161 N	<i>Blevio</i>	<b>Niples</b> per leva disinnesto frizione . . . . .	2	0.20
M 162	<i>Boca</i>	<b>Vite</b> regolaggio leva frizione . . . . .	2	3. —
M 162 b	<i>Bodio</i>	<b>Dado</b> per vite regolaggio leva frizione . . . . .	2-7	0.20
M 163	<i>Bogno</i>	<b>Tubo</b> forato ritorno olio . . . . .	2	8.50
M 163 G	<i>Bollate</i>	<b>Ranella</b> cuoio per tubo forato ritorno olio	2	0.30
M 164	<i>Bolzano</i>	<b>Tubo</b> aspirazione olio carter alla pompa . . . . .	2	18.50
M 166	<i>Bomba</i>	<b>Dado</b> chiuso per tubo forato ritorno olio . . . . .	2	6.30
M 167 F	<i>Bonito</i>	<b>Fascetta</b> per magnete Bosch con rullo filettato . . . . .	2	12.50
M 167	<i>Bono</i>	<b>Fascetta</b> per magnete Bosch con rullo non filettato . . . . .	2	12.50
M 168	<i>Boretto</i>	<b>Spina</b> per fissaggio fascette . . . . .	2	0.50
M 172	<i>Borghesi</i>	<b>Vite</b> fissaggio fascette magnete . . . . .	2	0.80

## M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Tavola	PREZZO
				LIRE
M 173	<i>Bormida</i>	Pipa aspirazione carburatore e testina . . . . .	2	27. —
M 174	<i>Bormio</i>	Premistoppa magnete esterno . . . . .	1	5.20
M 175 B	<i>Bornate</i>	Premistoppa magnete Bosch interno . . . . .	1	2.30
M 175 G	<i>Borso</i>	Anello feltro per premistoppa magnete . . . . .	1	0.90
M 176	<i>Borzoli</i>	Tubo lubrificazione catena . . . . .	1	3.50
M 177	<i>Bosa</i>	Molla premistoppa magnete . . . . .	1	0.50
M 178	<i>Bosisio</i>	Bullone per fissaggio forcella arresto M 129	2	0.50
M 179	<i>Bovile</i>	Rubinetto cichetto (sulla pipa aspirazione)	2	6.80
M 180	<i>Bozzolo</i>	Bussola raccordo tubo aspirazione al carburatore . . . . .	2	8.50
M 181	<i>Brà</i>	Paravalvole . . . . .	1	21. —
M 182	<i>Bracca</i>	Prigioniero per paravalvole . . . . .	1	0.40
M 182 b	<i>Breccia</i>	Dado ottone per prigioniero paravalvole . . . . .	1	0.50
M 183	<i>Breme</i>	Guarnizione rame amianto p. testina cilindro	1	2.50
M 184	<i>Brendola</i>	Guarnizione rame amianto tubo scappamento . . . . .	1	1. —
M 185	<i>Brenta</i>	Guarnizione rame amianto candela e paravalvole . . . . .	1	0.20
M 186	<i>Bresso</i>	Guarnizione rame amianto tappo valvola aspirazione . . . . .	1	1.20
M 187	<i>Briga</i>	Filo accensione per candela . . . . .	2	1.80
M 188	<i>Brione</i>	Attacco ottone per filo candela . . . . .	2	0.50
M 188 A	<i>Brocco</i>	Attacco interno per filo candela . . . . .	2	0.15

## M - Parte MOTORE

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Tavola	PREZZO
				LIRE
M 191	<i>Brogliano</i>	Ingrassatore perno levetta . . . . .	1	3.50
M 201	<i>Bronte</i>	Carburatore . . . . .		—
M 206	<i>Brosso</i>	Magnete . . . . .		—
M 206 C	<i>Brondello</i>	Chiave magnete . . . . .	6	3.50
M 211	<i>Brunate</i>	Candele . . . . .		—
M 221	<i>Brolo</i>	Cuscinetto a sfera per contralbero cambio - $m/m$ 15 x 35 x 11 . . . . .	2	28.50
M 222	<i>Broni</i>	Cuscinetto a sfera per carter lato volante - $m/m$ 30 x 90 x 23 . . . . .	1	115.—
M 223	<i>Bruno</i>	Cuscinetto a rulli per carter lato distribu- zione - $m/m$ 25 x 32 x 17 . . . . .	1	68.—
M 224	<i>Bucino</i>	Cuscinetto a sfera per albero cambio - $m/m$ 30 x 62 x 16 . . . . .	2	53.—
M 225	<i>Budrio</i>	Cuscinetto a sfera per ingranaggio presa diretta - $m/m$ 33 x 66 x 17 . . . . .	2	82.—

## Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Tavole	PREZZO
				LIRE
T S S	<i>Cabiate</i>	Telaio Sport con attacchi Side . . . . .	3	1300. —
FG/S	<i>Calto</i>	Fodero sinistro per forcella anteriore . . . . .	3	80. —
FG/D	<i>Caluso</i>	Fodero destro per forcella anteriore . . . . .	3	80. —
T 2 G	<i>Calvene</i>	Ranella spessore gomma per serbatoio olio	5	0.50
T 10	<i>Camagna</i>	Ginoliera diritta (inferiore) . . . . .	3	48. —
T 10 A	<i>Camarda</i>	Ranella per ginoliera . . . . .	3	2.20
T 10 b	<i>Cambiago</i>	Ginoliera curva (superiore) . . . . .	3	42. —
T 11	<i>Cameli</i>	Testa di sterzo . . . . .	3	36. —
T 12	<i>Camerano</i>	Base di sterzo . . . . .	3	68. —
T 11 b	<i>Camerata</i>	Bullone per serraggio testa di sterzo . . . . .	3	1.90
T 14	<i>Camerino</i>	Portasella per sella Terry . . . . .	5	11.50
T 20	<i>Camino</i>	Bussola per ginoliera . . . . .	3	9.50
T 21	<i>Camo</i>	Perno per bussola . . . . .	3	5. —
T 21 A	<i>Campagna</i>	Perno registrabile per bussola . . . . .	3	16.50
T 21 B	<i>Campione</i>	Dado per perno registrabile bussola . . . . .	3	2.30
T 21 C	<i>Campora</i>	Ranella grower per ginoliera diritta . . . . .	3	0.50
T 22	<i>Canale</i>	Perno grande per ginoliera . . . . .	3	8.30
T 23	<i>Canda</i>	Traverso quadro reggimolle . . . . .	3	8.50
T 25	<i>Candela</i>	Calotta superiore sterzo . . . . .	3	8.50
T 26	<i>Candiano</i>	Calotta inferiore sterzo (sopra) . . . . .	3	8.80
T 27	<i>Candida</i>	Calotta inferiore sterzo (sotto) . . . . .	3	9. —

## Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Tavola	PREZZO
				LIRE
T 28	<i>Canepa</i>	Dado godronato serraggio sterzo . . .	3	4. —
T 28 b	<i>Canino</i>	Controdado godronato serraggio sterzo .	3	7. 50
T 29	<i>Canna</i>	Mozzo ruota anteriore (corpo) . . . .	4	40. —
T 30	<i>Cannero</i>	Perno per mozzo ruota anteriore . . .	4	8. 20
T 31	<i>Cannolo</i>	Cono fisso alto per mozzo ruota anteriore	4	10. 50
T 32	<i>Cantù</i>	Cono registrabile basso per mozzo ruota anteriore . . . . .	4	10. 30
T 33	<i>Canzo</i>	Calotta portasfere per mozzo ruota anteriore . . . . .	4	10. 50
T 34	<i>Caorso</i>	Ranella copripolvere per mozzo ruota anteriore . . . . .	4	1. 20
T 34 G	<i>Capaci</i>	Anello feltro per mozzo ruota anteriore .	4	1. —
T 35	<i>Capiago</i>	Ranella premistoppa per mozzo ruota anteriore . . . . .	4	1. —
T 36	<i>Capizzi</i>	Dado per perno ruota anteriore . . . .	4	1. 50
T 37	<i>Capolago</i>	Controdado per perno ruota anteriore .	4	0. 50
T 38	<i>Caprese</i>	Ranella per perno ruota anteriore (esterna)	4	0. 30
T 39	<i>Caprezzo</i>	Ranella per perno ruota anteriore (interna)	4	0. 30
T 40	<i>Capii</i>	Mozzo per ruota posteriore . . . . .	4	80. —
T 41	<i>Caprile</i>	Anello fissaggio parastrappi . . . . .	4	12. —
T 41 b	<i>Capriolo</i>	Grano ferma anello fissaggio parastrappi .	4	0. 30
T 41 ter	<i>Capua</i>	Grano per anello fissaggio cuscinetto .	4	0. 30
T 41 G	<i>Capurso</i>	Anello feltro per ranella premistoppa T 53	4	0. 80



## Parte TELAIIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Tavola	PREZZO
				LIRE
T 42	<i>Carasco</i>	Anello fissaggio cuscinetto . . . . .	4	7.50
T 43	<i>Carbone</i>	Anello fissaggio tamburo freno . . . . .	4	10.50
T 44	<i>Carcano</i>	Anello spessore per tamburo freno . . . . .	4	5.80
T 45	<i>Carceri</i>	Perno ruota posteriore . . . . .	4	13.50
T 46	<i>Carcina</i>	Perno forato per ruota posteriore . . . . .	4	23.50
T 47	<i>Cardana</i>	Tube spessore cuscinetto ruota posteriore	4	2.80
T 48	<i>Cardeto</i>	Rocchetto spessore per ruota posteriore . . . . .	4	5.80
T 49	<i>Carema</i>	Ranella per dado perno ruota posteriore . . . . .	4	1.30
T 50	<i>Carenno</i>	Dado perno ruota posteriore . . . . .	4	1.20
T 51	<i>Carida</i>	Dado fissaggio cuscinetto destro . . . . .	4	6. —
T 52 b	<i>Carini</i>	Ranella per dado perno forato . . . . .	4	2.30
T 53	<i>Carlino</i>	Ranella premistoppa mozzo per ruota posteriore . . . . .	4	1. —
T 54	<i>Carnago</i>	Ingranaggio ruota posteriore . . . . .	4	52. —
T 55	<i>Carona</i>	Ranella grande fissaggio chiavelle parastrappi . . . . .	4	7.80
T 56	<i>Carpasio</i>	Parastrappi (interno) . . . . .	4	21. —
T 56 b	<i>Carpi</i>	Blocchetto gomma per parastrappi . . . . .	4	0.60
T 56 t	<i>Carpino</i>	Blocchetto cuoio per parastrappi . . . . .	4	0.30
T 57	<i>Carrara</i>	Tamburo parastrappi . . . . .	4	40. —
T 58	<i>Carro</i>	Bullone per parastrappi . . . . .	3-4-5	0.70
T 59	<i>Carsoli</i>	Chiavella per fissaggio tamburo parastrappi	4	0.15

## Parte TELAI O

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Tavola	PREZZO
				LIRE
T 60	<i>Carugo</i>	Tamburo freno . . . . .	4	76. —
T 60 b	<i>Carvico</i>	Chiavella per tamburo freno . . . . .	4	0. 15
T 61	<i>Casalino</i>	Disco porta ceppi completo . . . . .	4	125. —
T 63	<i>Cascia</i>	Ceppo freno a mano . . . . .	4	32. —
T 63 A	<i>Cascina</i>	Ceppo freno a pedale . . . . .	4	32. —
—	<i>Casape</i>	Ceppo freno completo montato . . . . .		80. —
T 63 C	<i>Casella</i>	Piastrina per molle ceppo freno . . . . .	4	1. 50
T 63 D	<i>Caserta</i>	Spina per ceppo freno . . . . .	4	0. 20
T 63 E	<i>Casina</i>	Chiodino rame per fissaggio nastro ferodo sul ceppo . . . . .	4	0. 15
T 63 F	<i>Casnigo</i>	Nastro ferodo per ceppo freno . . . . .	4	8. —
T 64	<i>Casoli</i>	Cames comando freno pedale . . . . .	4	18. —
T 64 b	<i>Cassago</i>	Ranella per cames freno . . . . .	4-6	0. 25
T 65	<i>Cassaro</i>	Cames comando freno a mano . . . . .	4	18. —
T 66	<i>Cassola</i>	Levetta comando freno . . . . .	4	8. 20
T 67	<i>Castana</i>	Molla cavalletto . . . . .	3	5. 30
T 67 b	<i>Casteggio</i>	Molla richiamo ceppi freno . . . . .	4	5. —
T 68	<i>Castelli</i>	Bullone porta tubo scappamento e ferma disco porta ceppi . . . . .	3	4. 80
T 69	<i>Castino</i>	Ranella per perno forato . . . . .	4	1. 60
T 70	<i>Casto</i>	Vite tiracatena . . . . .	3	0. 80
T 70 b	<i>Castorano</i>	Dado per vite tiracatena . . . . .	3	0. 20

## Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Tavola	PREZZO
				LIRE
T 77	<i>Cattolica</i>	Molla forcella . . . . .	3	32. —
T 78	<i>Cavaso</i>	Ranella superiore molla forcella . .	2-3	0.25
T 79	<i>Cave</i>	Ranella inferiore molla forcella . . .	3	0.25
T 80	<i>Cavezzo</i>	Bullone molla forcella (inferiore) . .	3	1.30
T 83	<i>Cavona</i>	Forcellino per tirante cambio . . . .	3	4. —
T 84	<i>Cecina</i>	Forcellino per tirante freno a pedale .	3	3.80
T 84 b	<i>Celano</i>	Controdado per forcellino cambio freno .	3	0.60
T 85	<i>Celico</i>	Spina per forcellino cambio e freno . .	3	1. —
T 86	<i>Cellara</i>	Leva freno a pedale . . . . .	3	45. —
T 87	<i>Cene</i>	Tirante per freno a pedale . . . . .	3	3.20
T 88	<i>Cenlo</i>	Perno passante telaio . . . . .	3	16. —
T 89	<i>Centola</i>	Dado per perno passante telaio . . . .	3	3.80
T 90	<i>Cepino</i>	Tubo spessore p. perno passante (nichelato)	3	7.80
T 91	<i>Ceprano</i>	Tubo spessore p. perno passante (verniciato)	3	13.50
T 92	<i>Ceto</i>	Appoggiapiedi destro . . . . .	3	22. —
T 93	<i>Celona</i>	Appoggiapiedi sinistro . . . . .	3	22. —
T 95	<i>Chianni</i>	Ranella spessore p. appoggiapiedi con tacca	3-3	1. —
T 96	<i>Chiari</i>	Ranella per dado fissaggio appoggiapiedi	3	0.90
T 97	<i>Chiavari</i>	Cavallette porta telaio . . . . .	3	35. —
T 99	<i>Chiesa</i>	Bullone a gola per molla cavallette . .	3	1.80
T 100	<i>Chieti</i>	Leva cambio (senza pomolo) . . . . .	3	80. —

## Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Tavola	PREZZO
				LIRE
T 101	<i>Chiusi</i>	<b>Pomolo</b> per leva cambio . . . . .	3	6.80
T 105	<i>Cibiana</i>	<b>Perno</b> per leva cambio . . . . .	3	6.20
T 107	<i>Cicala</i>	<b>Ranella</b> per perno leva cambio . . . . .	3	1.50
T 108	<i>Ciconio</i>	<b>Tirante</b> cambio . . . . .	3	1.20
T 109-109 b	<i>Cima</i>	<b>Settore</b> completo per cambio . . . . .	3	23. —
T 114	<i>Cimmo</i>	<b>Bullone</b> per expander manubrio . . . . .	5	3.30
T 115	<i>Cingoli</i>	<b>Ranella</b> per bullone expander manubrio . . . . .	5	0.40
T 116	<i>Cinisi</i>	<b>Cono</b> filettato per bullone expander manubrio . . . . .	5	0.80
T 123	<i>Cintano</i>	<b>Parafango</b> posteriore . . . . .	6	115. —
—	<i>Cinisello</i>	<b>Parafango</b> posteriore con montati il portapacco e bulloncini . . . . .		240. —
T 127	<i>Circelle</i>	<b>Portapacco</b> . . . . .	6	115. —
T 128	<i>Cissone</i>	<b>Bullone</b> per attacco parafango al reggisella	3	1. —
T 129	<i>Citerna</i>	<b>Bullone</b> fissaggio parafango . . . . .	3-6	0.80
T 130	<i>Civate</i>	<b>Parafango</b> anteriore . . . . .	6	95. —
T 133	<i>Civenna</i>	<b>Carterino</b> copricatena . . . . .	6	40. —
T 134	<i>Civita</i>	<b>Bulloncino</b> fissaggio portapacchi (lungo) . . . . .	6-7	0.40
T 134 b	<i>Civo</i>	<b>Bulloncino</b> fissaggio portapacchi (corto) . . . . .	6-7	0.30
T 136	<i>Cleto</i>	<b>Bulloncino</b> fissaggio carterino copricatena	3	0.40
T 137	<i>Clivio</i>	<b>Tubo</b> scappamento con silenziatore e flangia	6	135. —
T 138	<i>Clusone</i>	<b>Flangia</b> d'attacco per tubo scappamento . . . . .	6	4.80

## Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Tavola	PREZZO
				LIRE
T 139	<i>Cocullo</i>	Fascia reggitubo scappamento . . . . .	6	6.20
T 140-141	<i>Cogne</i>	Anello silenziatore con coperchio . . . . .	6	18.50
T 142	<i>Coli</i>	Scatola porta-ferri . . . . .	5	70.—
T 142 F	<i>Colico</i>	Spessore feltro per scatola porta-ferri . . . . .	5	1.20
T 143	<i>Collagna</i>	Piastra curva per scatola portaferrì . . . . .	5	1.—
T 144	<i>Collere</i>	Ranella curva per scatola porta-ferri . . . . .	5	0.50
—	<i>Colliano</i>	Ruota anteriore montata con calotte e premistoppa, senza perni, coni e sfere . . . . .		160.—
T 146	<i>Cologna</i>	Cerchio per ruota anteriore (36 fori) . . . . .	4	55.—
—	<i>Colombaro</i>	Ruota posteriore montata con solo mozzo nudo . . . . .		175.—
T 146 b	<i>Colonno</i>	Cerchio per ruota posteriore (40 fori) . . . . .	4	55.—
T 147	<i>Colzate</i>	Raggio lungo per ruota anteriore . . . . .	4	0.60
T 148	<i>Comazzo</i>	Raggio corto per ruota posteriore . . . . .	4	0.60
T 149	<i>Comero</i>	Niples per raggio ruota . . . . .	4	0.20
T 149 b	<i>Comiso</i>	Ranella per raggio ruota . . . . .	4	0.10
T 156	<i>Como</i>	Leva rovesciata per alzivalvola . . . . .	5	22.50
T 158	<i>Cona</i>	Bulloncino per fissaggio leva . . . . .	5	0.80
T 158 b	<i>Conco</i>	Dado per bulloncino fissaggio leva . . . . .	5	1.—
T 156 N	<i>Condove</i>	Niples per leva rovesciata alzivalvola . . . . .	5	0.20
T 157 b	<i>Coniolo</i>	Controspinta per leva alzivalvola rovesciata . . . . .	5	0.90
T 159	<i>Consonno</i>	Leva frizione (sinistra) . . . . .	5	25.50

## Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Tavola	PREZZO
				LIRE
T 163	<i>Cortino</i>	<b>Leva</b> freno a mano (destra) . . . . .	5	25.50
T 165	<i>Corvara</i>	<b>Forcellino</b> comando freno a mano . . . . .	3	2.50
T 165 N	<i>Cosenza</i>	<b>Niples</b> per forcellino comando freno a mano . . . . .	5	0.30
T 166	<i>Cossato</i>	<b>Fascetta</b> porta colonnetta tendifilo freno .	3	3.90
T 167	<i>Cossila</i>	<b>Colonnetta</b> portabullone tendifilo freno .	3	2.90
T 168	<i>Coltrone</i>	<b>Serbatoio</b> benzina . . . . .	5	190. —
T 169	<i>Covo</i>	<b>Tappo</b> per serbatoio benzina . . . . .	5	5.50
T 171	<i>Cozzo</i>	<b>Tubo</b> benzina a spirale . . . . .	5	12. —
T 174	<i>Craco</i>	<b>Filtro</b> per serbatoio benzina . . . . .	5	2.50
T 175	<i>Crandola</i>	<b>Rubinetto</b> benzina . . . . .	5	10. —
T 175 G	<i>Credaro</i>	<b>Guarnizione</b> fibra per rubinetto benzina .	5	0.15
T 176	<i>Crema</i>	<b>Rubinetto</b> cichetto . . . . .	5	10. —
T 177	<i>Cremella</i>	<b>Tube</b> per rubinetto cichetto . . . . .	5	1.80
T 178	<i>Cremeno</i>	<b>Raccordo</b> esagonale per rubinetto benzina e cichetto . . . . .	5	1. —
T 179	<i>Cremona</i>	<b>Serbatoio</b> olio . . . . .	5	95. —
T 179 F	<i>Crenna</i>	<b>Spessore</b> feltro per serbatoio olio . . . . .	5	0.50
T 180	<i>Cressa</i>	<b>Filtro</b> per serbatoio olio . . . . .	5	7.80
T 181	<i>Crevenna</i>	<b>Tappo</b> per serbatoio olio (grande) . . . . .	5	6.50
T 182	<i>Crispano</i>	<b>Tappo</b> per serbatoio olio (piccolo) . . . . .	5	2.30
T 183	<i>Croce</i>	<b>Tubo</b> recupero olio . . . . .	5	17.50

## Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Tavola	PREZZO
				LIRE
T 184	<i>Crocetta</i>	<b>Raccordo</b> esagonale per tubazione olio . . . . .	2-5	1.20
T 184 A	<i>Crosa</i>	<b>Raccordo</b> conico tubazione olio . . . . .	2-5	0.50
T 185	<i>Cucca</i>	<b>Rubinetto</b> olio . . . . .	5	16.50
T 186	<i>Cucciago</i>	<b>Tubo</b> olio alimentazione (inferiore) . . . . .	5	3.—
T 187	<i>Cumiana</i>	<b>Tubo</b> gomma per alimentazione olio . . . . .	5	1.—
T 188	<i>Cunardo</i>	<b>Raccordo</b> per tubo gomma . . . . .	5	1.30
—	<i>Cugnoli</i>	<b>Manubrio</b> tipo sport montato con manopole - leva alzivalvola con filo e expander . . . . .		175.—
T 190	<i>Cuneo</i>	<b>Manubrio</b> tipo sport . . . . .	5	120.—
T 192 D	<i>Cunico</i>	<b>Manopola</b> gomma destra per manubrio . . . . .	5	6.50
T 192 S	<i>Cupello</i>	<b>Manopola</b> gomma sinistra per manubrio (con foro) . . . . .	5	6.50
T 193	<i>Curino</i>	<b>Leva</b> magnete . . . . .	5	26.50
T 193 N	<i>Curno</i>	<b>Niples</b> per leva magnete . . . . .	5	0.20
T 194 A	<i>Cursi</i>	<b>Spessore</b> gomma per serbatoio benzina - m/m 3 . . . . .	5	0.80
T 194 B	<i>Cursolo</i>	<b>Spessore</b> gomma per serbatoio benzina - m/m 5 . . . . .	5	1.—
T 195-196/S	<i>Curlarolo</i>	<b>Pedana</b> sinistra con paragambe . . . . .	6	90.—
T 195-196/D	<i>Curlatone</i>	<b>Pedana</b> destra con paragambe . . . . .	6	90.—
T 197	<i>Cusano</i>	<b>Sella</b> Terry (o Brooks) . . . . .		—
T 198	<i>Cusago</i>	<b>Pompa</b> per pneumatici (Bluemel's) . . . . .	6	—
T 201 D	<i>Cusino</i>	<b>Ginocchiera</b> destra in gomma . . . . .	5	8.50

## Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Tavola	PREZZO
				LIRE
T 201 S	<i>Cutro</i>	<b>Ginocchiera</b> sinistra in gomma . . . .	5	8.50
T 206	<i>Cuvio</i>	<b>Piastrina</b> per fissaggio ginocchiera . .	5	0.80
T 207	<i>Denta</i>	<b>Bulloncino</b> fissaggio ginocchiera . .	5	0.40
T 211	<i>Dario</i>	<b>Chiave</b> volante . . . . .	6	18. —
T 211 b	<i>Davoli</i>	<b>Spina</b> per chiave volante . . . . .	6	1.80
T 212	<i>Dazio</i>	<b>Chiave</b> a occhio $m/m$ 17 . . . . .	6	11. —
T 213	<i>Dego</i>	<b>Chiave</b> piatta $m/m$ 7 . . . . .	6	3.50
T 214	<i>Delebio</i>	<b>Chiave</b> a tubo $m/m$ 6-8 . . . . .	6	7.80
T 216	<i>Dervio</i>	<b>Cuscinetto</b> a sfera per ruota posteriore - $m/m$ 20 x 47 x 14 . . . . .	4	35. —
T 218	<i>Desio</i>	<b>Sfera</b> acciaio da 5/16 speciale p. cuscinetti	2-4	0.60
T 219	<i>Diso</i>	<b>Sfera</b> acciaio da 3/16 speciale p. cuscinetti	3	0.30
T 221	<i>Doccio</i>	<b>Catena</b> a rulli 5/8 x 1/4 (Renold) . .	3	—
T 221 A	<i>Dolce</i>	<b>Maglia</b> congiunzione per catena a rulli .	3	5.30
T 224	<i>Dolo</i>	<b>Trasmissione</b> esterna per comando magnete	5	4.80
T 225	<i>Domaso</i>	<b>Trasmissione</b> esterna per comando alzi- valvola . . . . .	5	6. —
T 226	<i>Donato</i>	<b>Trasmissione</b> esterna per comando frizione	5	6.80
T 227	<i>Dongo</i>	<b>Trasmissione</b> esterna per comando freno	5	8.50
T 228	<i>Dorio</i>	<b>Trasmissione</b> interna per comando magnete	5	0.60
T 229	<i>Dosolo</i>	<b>Trasmissione</b> interna p. comando alzivalvola	5	1. —
T 230	<i>Drano</i>	<b>Trasmissione</b> interna per comando frizione	5	1.50
T 231	<i>Drezzo</i>	<b>Trasmissione</b> interna per comando freno .	5	1.80
T 233	<i>Dubino</i>	<b>Niples</b> per leva frizione e freno . .	5	0.20



## Parte TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Tavola	PREZZO
				LIRE
T 234	<i>Duno</i>	Coprifilo per trasmissione esterna magnete e alzivalvola . . . . .	5	0.30
T 235	<i>Duronia</i>	Coprifilo per trasmissione esterna frizione e freno . . . . .	5	0.30
T 236	<i>Edolo</i>	Fascette per fissaggio trasmissione . .	5	0.15
T 238	<i>Elena</i>	Ollatore per ginoliera . . . . .	3	1.40
T 241	<i>Ello</i>	Leva coperture . . . . .	6	0.90
T 242	<i>Empoli</i>	Cacciavite . . . . .	6	5.30
T 244	<i>Enego</i>	Chiave inglese . . . . .	6	28. —
T 245	<i>Erba</i>	Pinza universale . . . . .	6	10. —
T 260	<i>Esio</i>	Porta accumulatore . . . . .	6	75. —
T 301	<i>Fabro</i>	Piastra superiore reggisella Brooks B. 170	5	12. —
T 302	<i>Faedo</i>	Piastra superiore reggisella Brooks B. 150	5	11. —
T 303	<i>Falcone</i>	Piastra inferiore reggisella Brooks B. 170	5	10. —
T 304	<i>Fallo</i>	Piastra inferiore reggisella Brooks B. 150	5	9. —
T 305	<i>Fano</i>	Supporto reggisella Brooks . . . . .	5	22. —
T 306	<i>Fasano</i>	Tappo reggisella Brooks . . . . .	5	6.50
T 307	<i>Favara</i>	Bullone per supporto reggisella Brooks .	5	1.50
T 308	<i>Felino</i>	Bullone per tappo reggisella Brooks .	5	1.20
T 309	<i>Feltre</i>	Bullone per supporto reggisella Brooks .	5	1.80
T 312	<i>Ferla</i>	Bullone expander per sella Terry (pezzo T. 14) . . . . .	5	2. —
T 313	<i>Fermo</i>	Dado conico per bullone expander per sella Terry . . . . .	5	0.60
T 314	<i>Ferrara</i>	Ranella per bullone expander p. sella Terry	5	0.20

## DADI per MOTORE e TELAIO

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Tavola	PREZZO
				LIRE
D N 6	<i>Fiano</i>	Dado normale da $m/m$ 6 . . . . .	1-2-3-5	0.25
D N 7	<i>Fiesco</i>	Dado normale da $m/m$ 7 . . . . .	3	0.30
D N 8	<i>Fiesole</i>	Dado normale da $m/m$ 8 . . . . .	2-3-4-5	0.40
D K 8	<i>Filago</i>	Dado coronato da $m/m$ 8 . . . . .	1-3-2	0.50
D K 10	<i>Filetto</i>	Dado coronato da $m/m$ 10 . . . . .	1-3-2-5	0.65
D C 8	<i>Finero</i>	Dado ceco da $m/m$ 8 . . . . .	3	0.80
D C 10	<i>Firmo</i>	Dado ceco da $m/m$ 10 . . . . .	3	1.20
R G 6	<i>Fiumana</i>	Ranella grower da $m/m$ 6 . . . . .	2	0.10
R G 8	<i>Fiume</i>	Ranella grower da $m/m$ 8 . . . . .		0.15
R G 10	<i>Fobello</i>	Ranella grower da $m/m$ 10 . . . . .	1-2	0.20

## Parti MOTORE e TELAIO tipo 1923

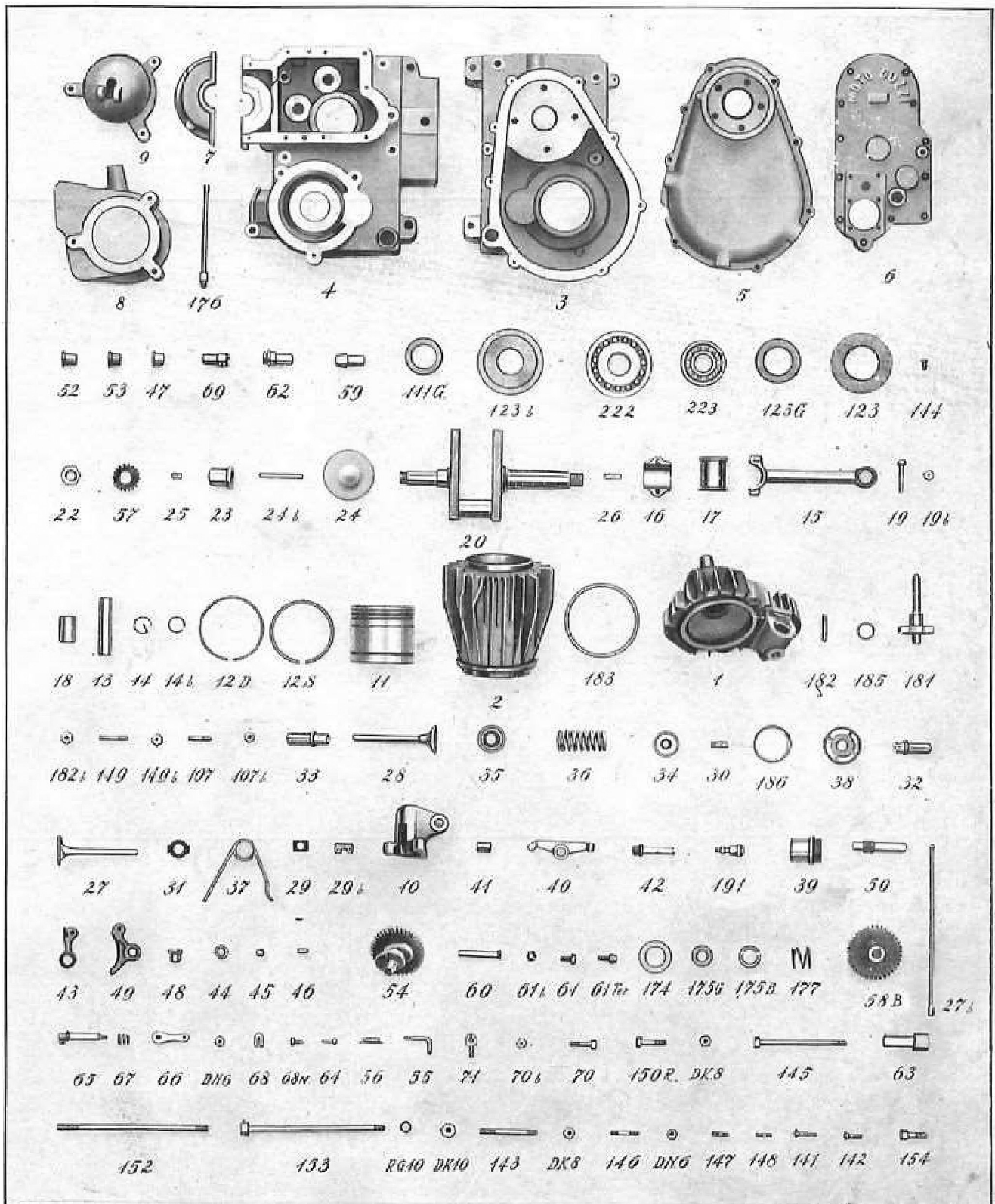
Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Tavola	PREZZO
				LIRE
FG/D	<i>Foggia</i>	Fodero destro per forcella anteriore . . . . .	7	80. —
FG/S	<i>Follo</i>	Fodero sinistro per forcella anteriore . . . . .	7	80. —
T 10	<i>Fomarco</i>	Ginollera diritta . . . . .	7	45. —
T 12	<i>Fonle</i>	Base di sterzo . . . . .	7	68. —
T 46	<i>Forano</i>	Perno forato per ruota anteriore . . . . .	7	22. —
T 45	<i>Forcola</i>	Perno ruota posteriore . . . . .	7	12. —
T 68	<i>Forio</i>	Bullone porta tubo scappamento . . . . .	7	6. —
T 69 D	<i>Forlì</i>	Tiracatena destro . . . . .	7	8. 50
T 69 S	<i>Forno</i>	Tiracatena sinistro . . . . .	7	8. 50
T 52 b	<i>Fossa</i>	Ranella per dado perno forato . . . . .	7	2. 30
T 87	<i>Fossano</i>	Tirante per freno a pedale . . . . .	7	3. 20
T 100	<i>Foza</i>	Leva cambio . . . . .	7	72. —
T 107	<i>Frascati</i>	Ranella per perno leva cambio . . . . .	7	1. 50
T 109-109 B	<i>Frassino</i>	Settore completo per cambio . . . . .	7	20. —
T 123	<i>Frisa</i>	Parafango posteriore . . . . .	7	90. —
T 127	<i>Furore</i>	Portapacco . . . . .	7	115. —
T 133	<i>Fusine</i>	Carterino copricatena . . . . .	7	35. —
T 135	<i>Futena</i>	Fascetta per carter copricatena . . . . .	3	3. 50
T 139	<i>Gabiano</i>	Fascia reggitubo scappamento . . . . .	7	8. 50
T 152	<i>Gaeta</i>	Portapompa inferiore . . . . .	7	3. 80
T 153-153 b	<i>Gallo</i>	Bulloncino con dado per portapompa . . . . .	7	0. 80

## Parti MOTORE e TELAIIO tipo 1923

Numero	Voce telegrafica	DENOMINAZIONE	Tavola	PREZZO
				LIRE
T 154	<i>Gangi</i>	Portapompa superiore . . . . .	7	3.50
T 155-155 b	<i>Garda</i>	Vite con dado per fissaggio portapompa .	7	2.—
M 38	<i>Garlasco</i>	Tappo valvola aspirazione . . . . .	7	15.—
M 164	<i>Garlate</i>	Tube aspirazione olio carter alla pompa .	7	13.50

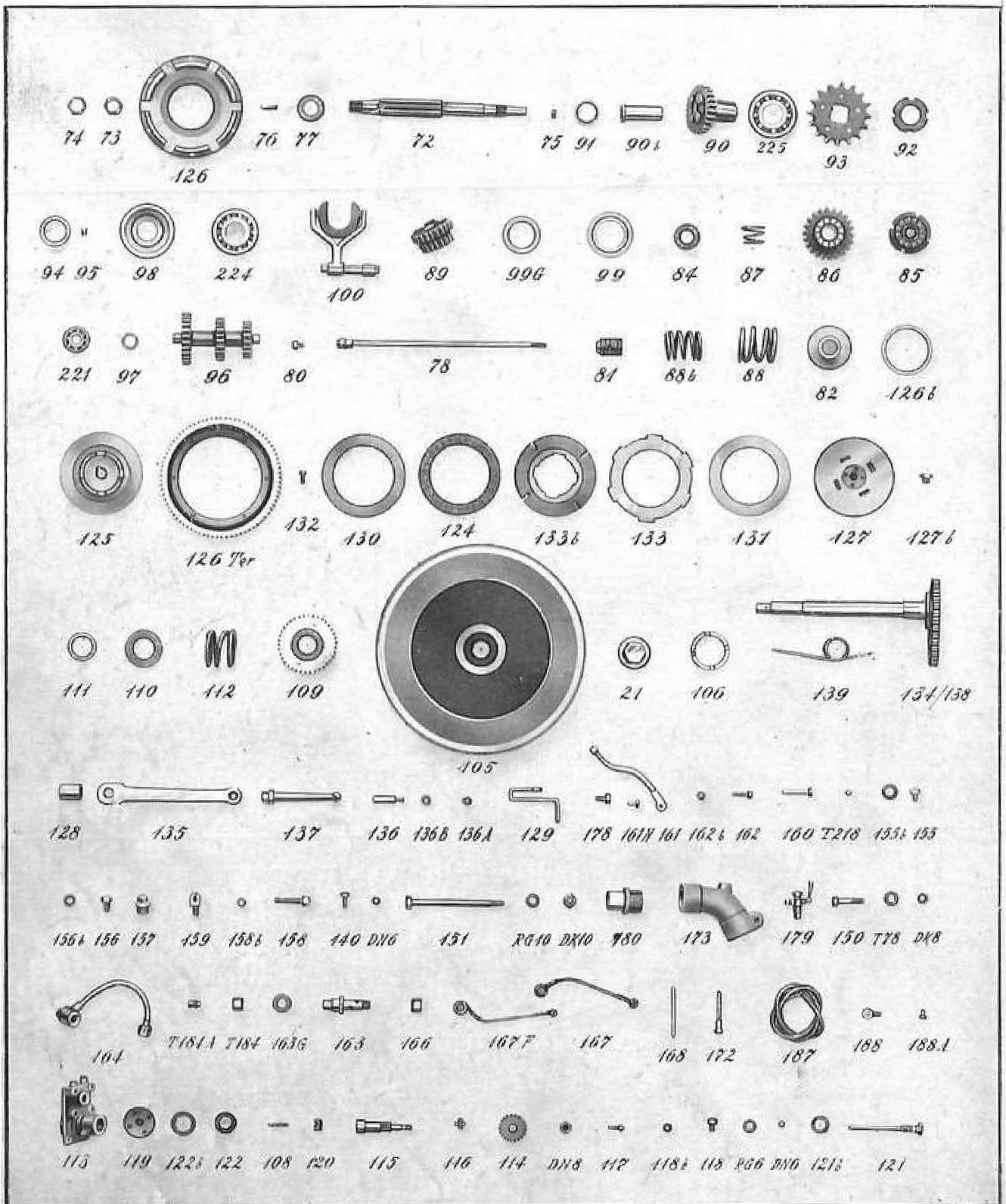
# M - Parte MOTORE

## CARTER - TESTINA



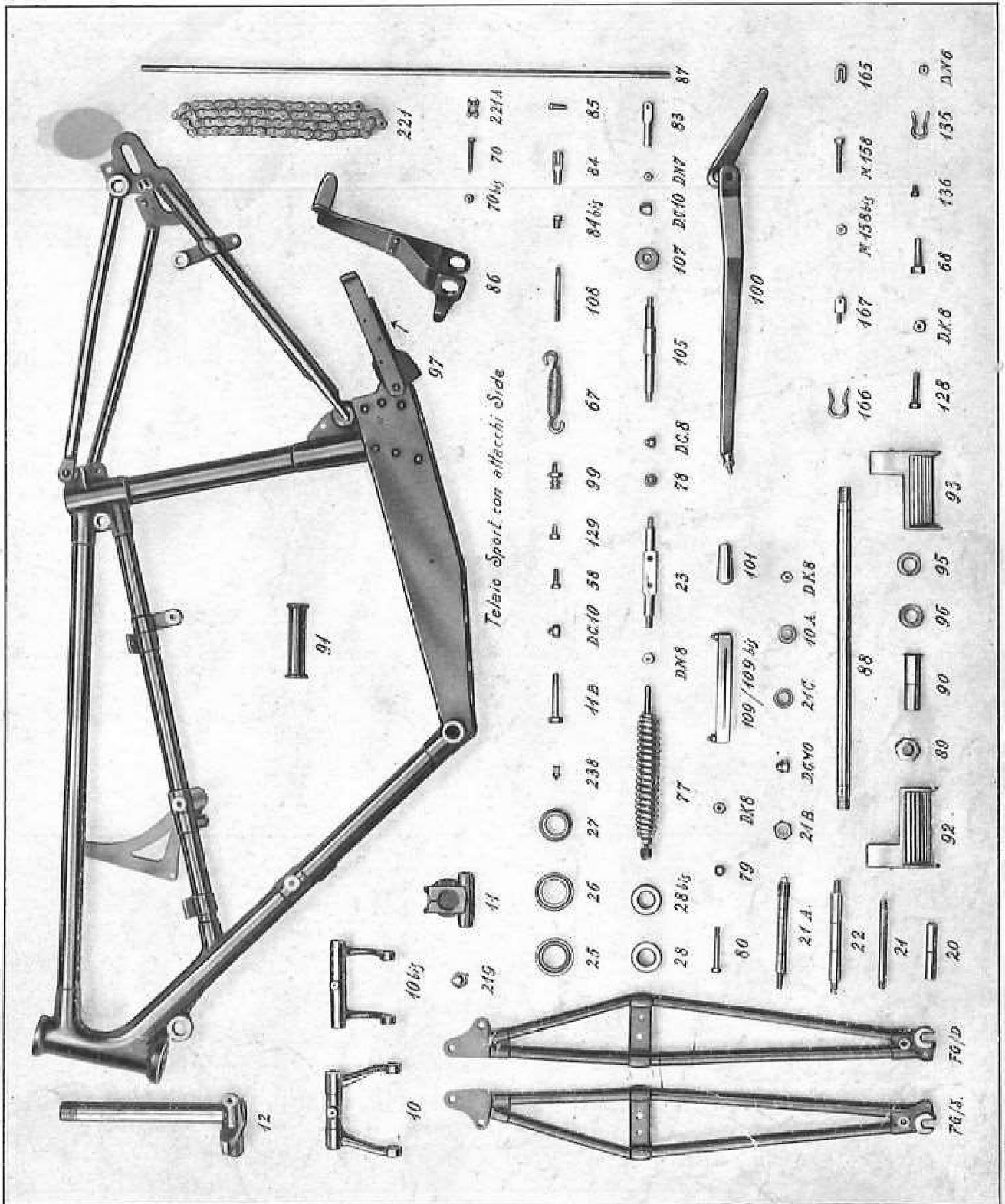
# M - Parte MOTORE

## CAMBIO - FRIZIONE



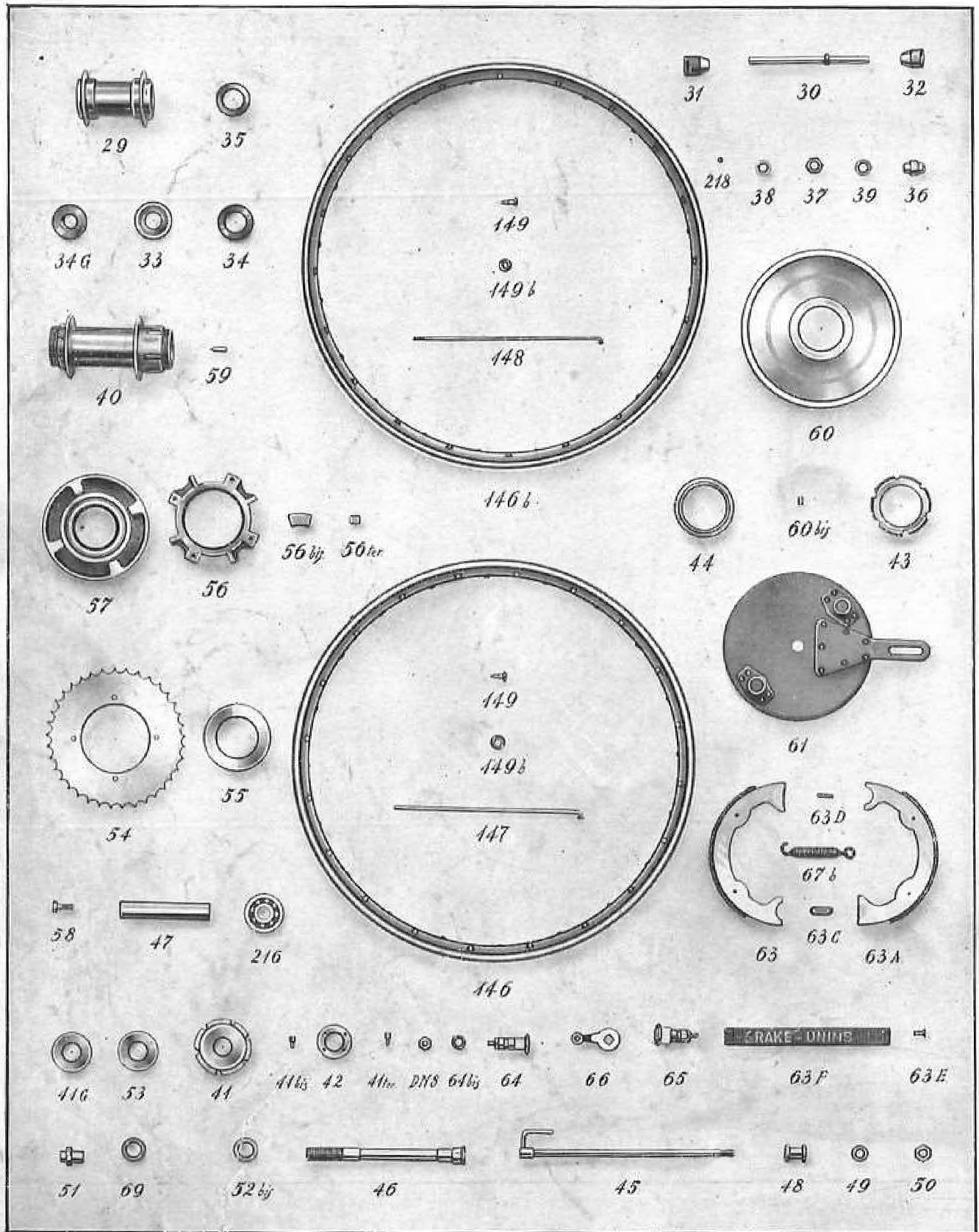
# T - TELAIO

# FORCELLA



# T - Parte TELAIO

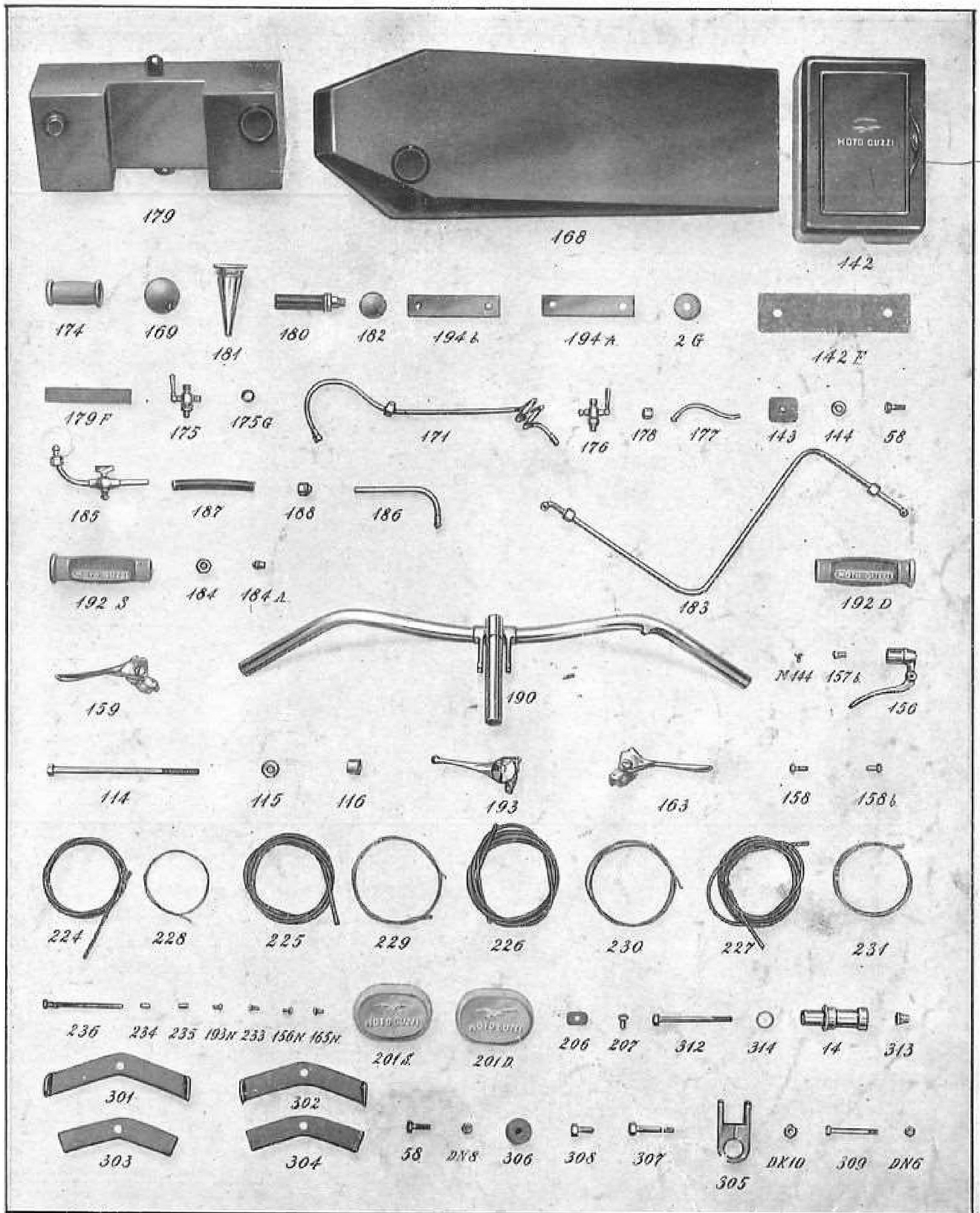
## RUOTE





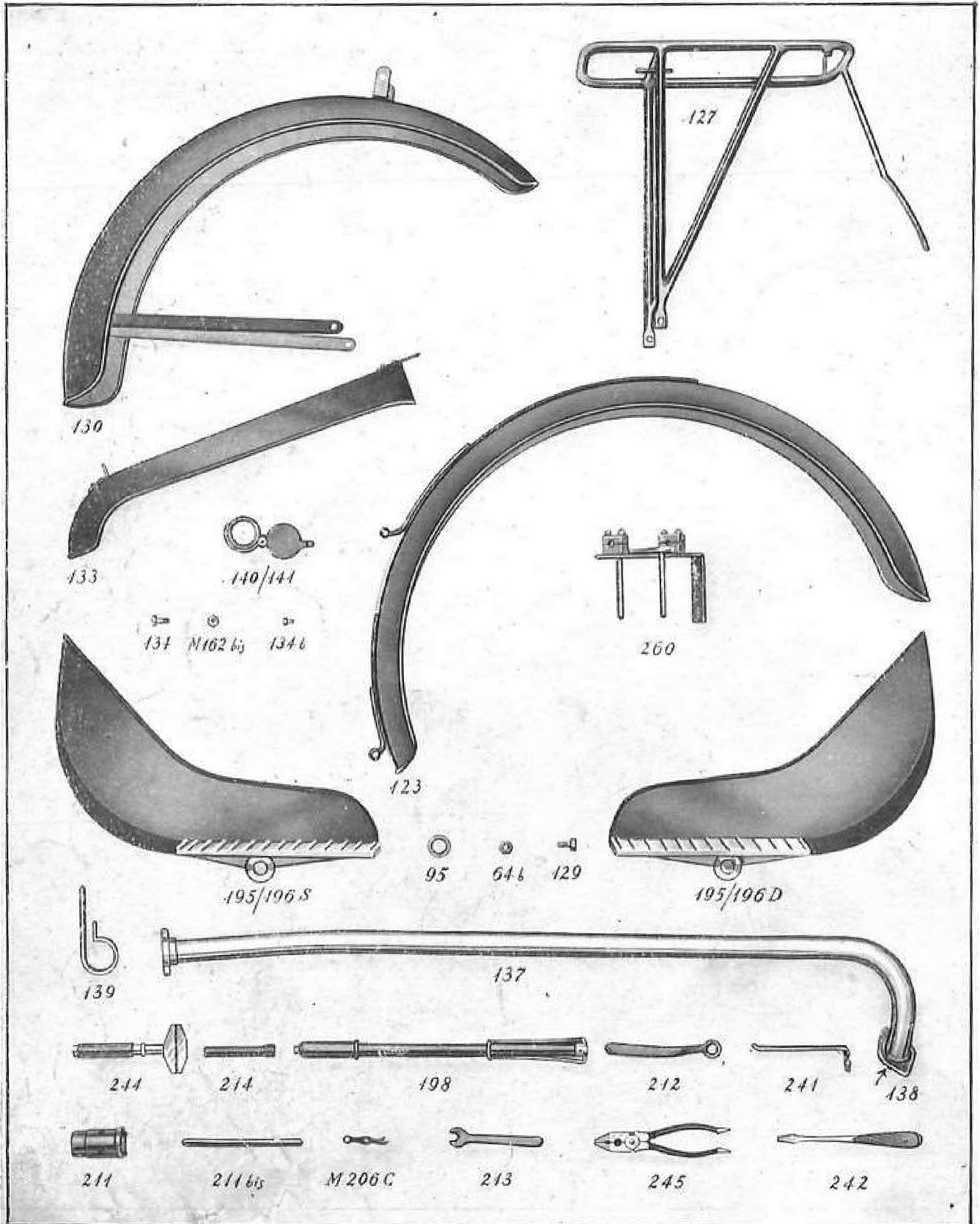
# T - Parte TELAIO

## SERBATOI - MANUBRIO

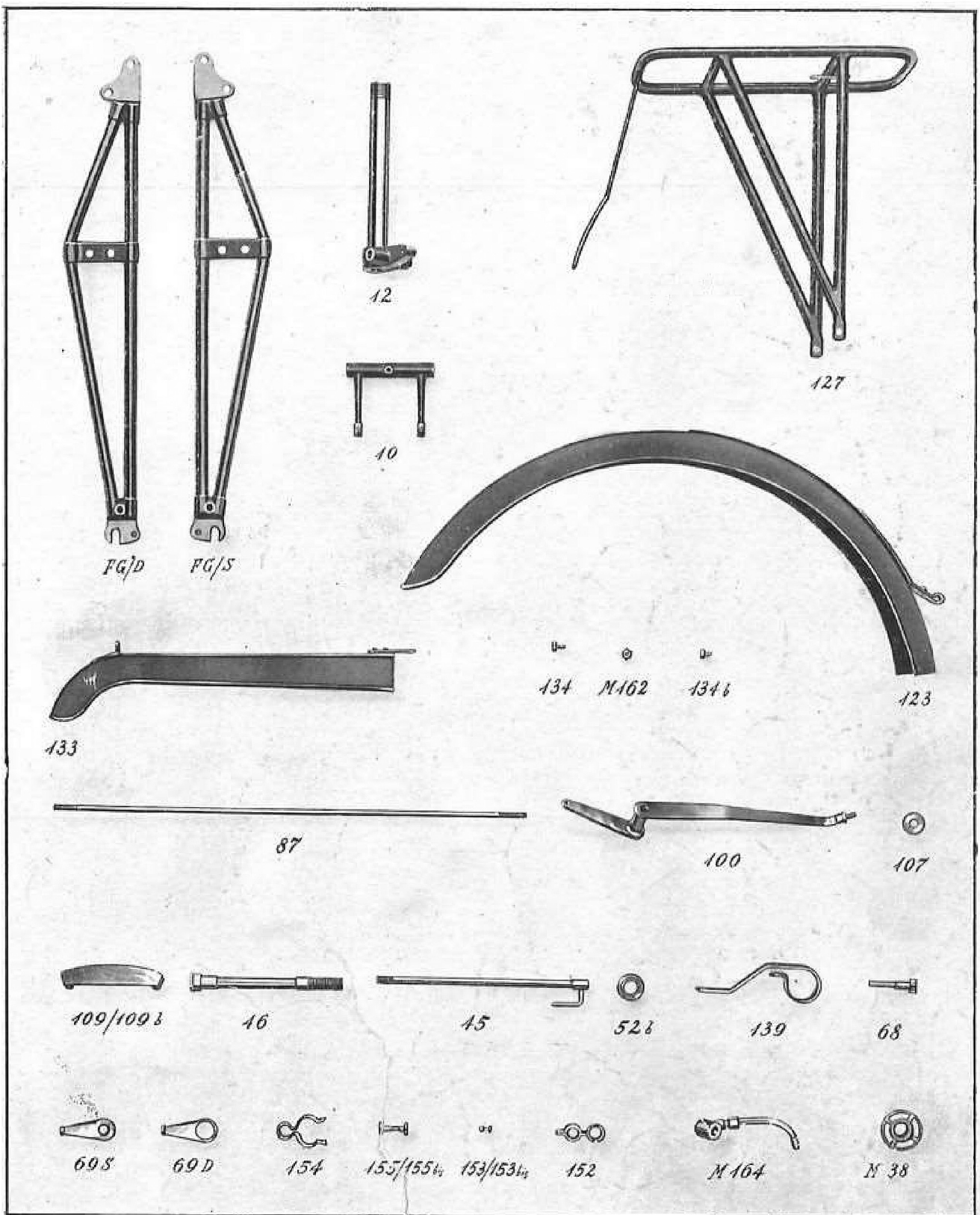


# T - Parte TELAIIO

## PARAFANGHI



# T - Parti di TELAIIO tipo 1923



**Tip. Edit. GIUSEPPE CORTI  
di Beretta, Stefanoni & C.  
LECCO**