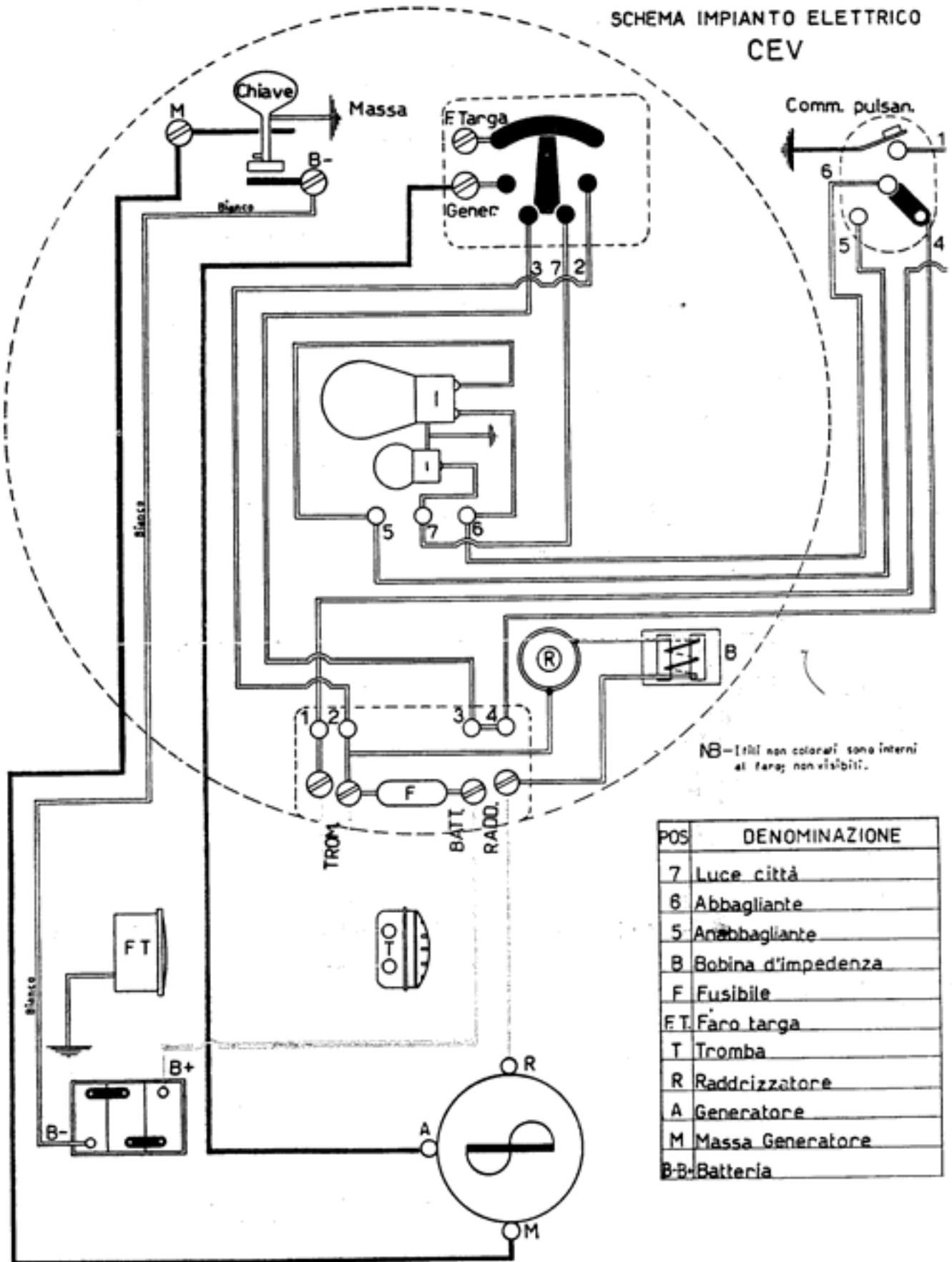
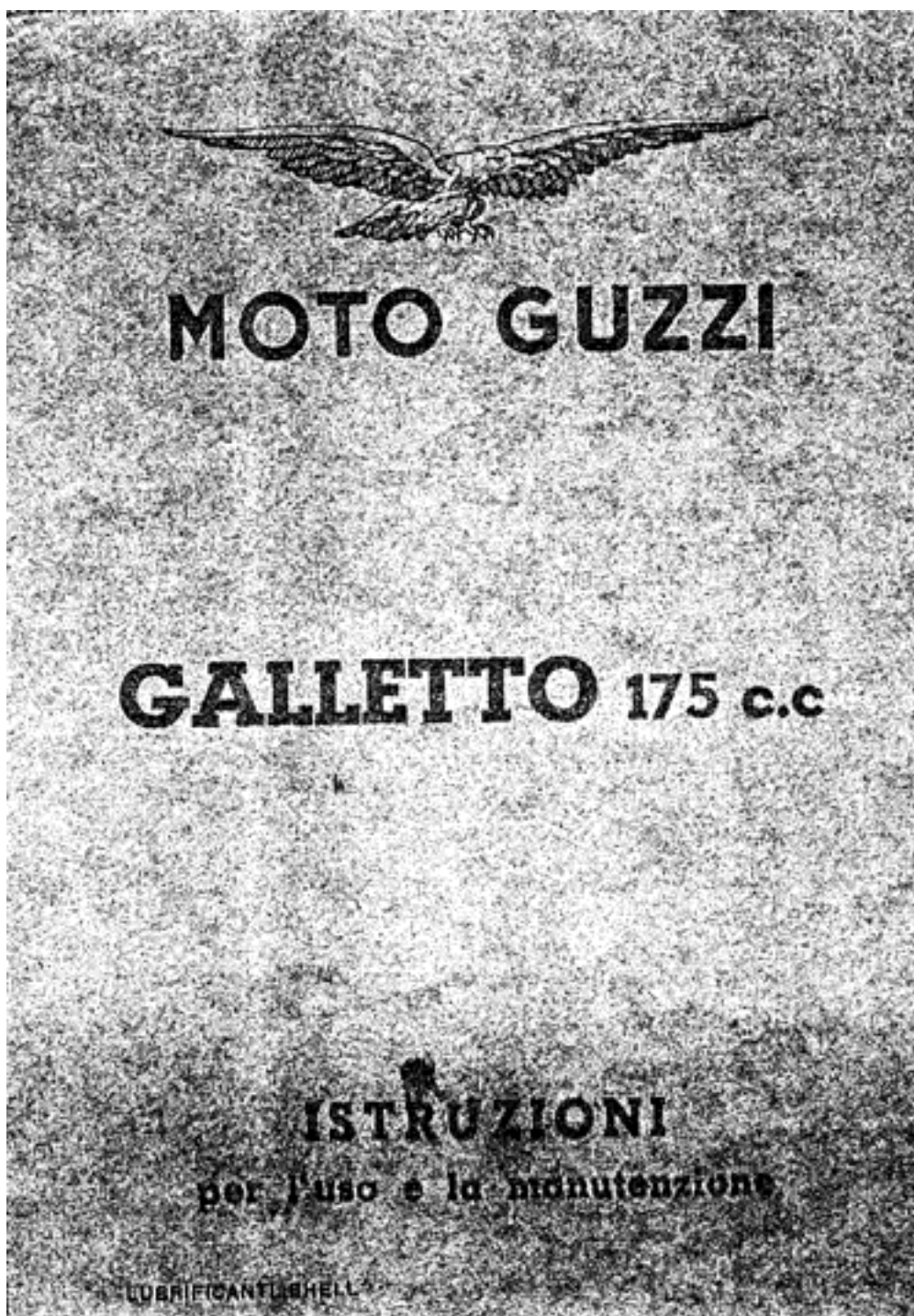




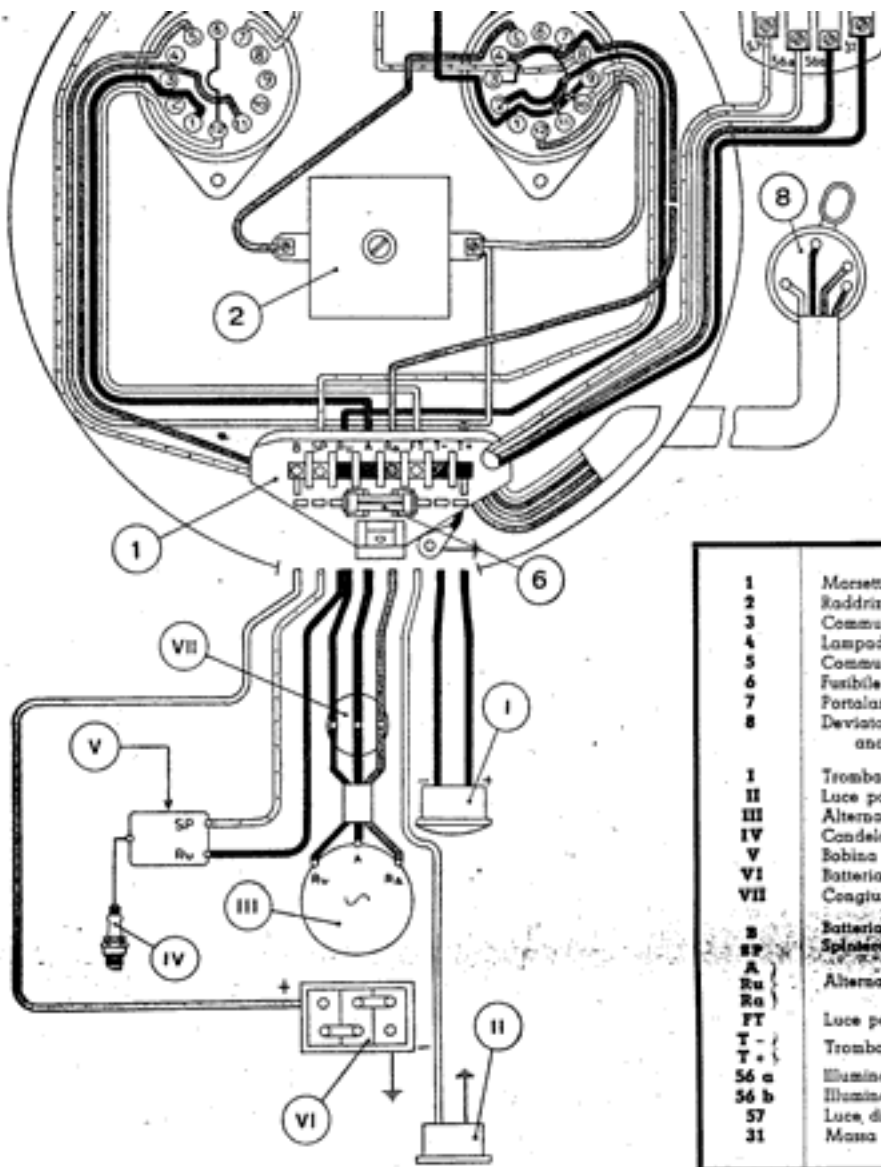
**SCHEMA IMPIANTO ELETTRICO
CEV**



| POS | DENOMINAZIONE |
|-----|--------------------|
| 7 | Luce città |
| 6 | Abbagliante |
| 5 | Anabbagliante |
| B | Bobina d'impedenza |
| F | Fusibile |
| FT | Faro targa |
| T | Tromba |
| R | Raddrizzatore |
| A | Generatore |
| M | Massa Generatore |
| B-B | Batteria |



**ELETTRICO
CARELLO**



| | |
|------|--|
| 1 | Morsettiera |
| 2 | Raddrizzatore di corrente |
| 3 | Commutatore luci |
| 4 | Lampada spia (12 V - 3 W) |
| 5 | Commutatore di accensione |
| 6 | Fusibile (8 Amp.) |
| 7 | Portalampe (6 V - 25/25 W e 6 V - 5 W) |
| 8 | Deviatore illuminazione a distanza e anabbagliante - Pulsante tromba |
| I | Tromba |
| II | Luce posteriore e targa (6 V - 5 W) |
| III | Alternatore volano |
| IV | Candela di accensione |
| V | Bobina di accensione |
| VI | Batteria |
| VII | Congiunzioni |
| B | Batteria |
| SP | Splinterospia |
| A | Alternatore volano |
| Ru | |
| Ra | |
| FT | Luce posteriore e targa (6 V - 5 W) |
| T - | Tromba |
| T + | |
| 56 a | Illuminazione a distanza } 6 V - 25/25 W |
| 56 b | |
| 57 | Luce di posizione (6 V - 5 W) |
| 31 | Massa |

POSIZIONE DI RIPOSO

COMMUTATORE DI ACCENSIONE posizione O - Bobina di accensione esclusa. La chiave è estraibile.
COMMUTATORE DELLE LUCI posizione O - Luci spente - La batteria alimenta la tromba.

STAZIONAMENTO NOTTURNO

COMMUTATORE DI ACCENSIONE posizione O - Bobina di accensione esclusa. La chiave è estraibile.
COMMUTATORE DELLE LUCI - posizione I - La batteria alimenta la luce città e la luce targa.

COMMUTATORE DI ACCENSIONE NELLA POSIZIONE N (Normale)
 (La chiave non è estraibile)

COMMUTATORE DI ACCENSIONE NELLA POSIZIONE E (Emergenza) CHIAVETTA ROVESCIATA (La chiave non è estraibile)
 (Da usare soltanto nel caso che la batteria od il raddrizzatore di corrente siano fuori uso)

MARCIA DIURNA

(Commutatore delle luci posizione O)

La batteria viene caricata attraverso il raddrizzatore con una carica max di 1,3 Amp. a 5000 giri circa. La carica inizia a 1700 giri circa. La bobina di accensione, la lampada spia e la tromba sono alimentate dalla batteria.

La bobina di accensione è alimentata da corrente alternata. La lampada spia e la tromba non funzionano.

MARCIA NOTTURNA - LUCE CITTÀ

(Commutatore delle luci posizione I)

La batteria inizia la carica a 5000 giri circa. La bobina di accensione, la lampada spia, la tromba, la luce città e la luce targa sono alimentate dalla batteria.

La bobina di accensione è alimentata da corrente alternata. La lampada spia, la tromba, la luce città e la luce targa non funzionano.

MARCIA NOTTURNA - LUCE VIAGGIO

(Commutatore delle luci posizione 2)

La batteria inizia la carica a 2400 giri circa. La bobina di accensione, la lampada spia e la tromba sono alimentate dalla batteria. La lampada centrale e la luce targa sono alimentate da corrente alternata.

La bobina di accensione, la lampada centrale e la luce targa, sono alimentate dalla corrente alternata. La lampada spia e la tromba non funzionano.



MOTO GUZZI

GALLETTO 192 cc

**ISTRUZIONI PER L'USO
E LA MANUTENZIONE**

INTELLI MOTORI

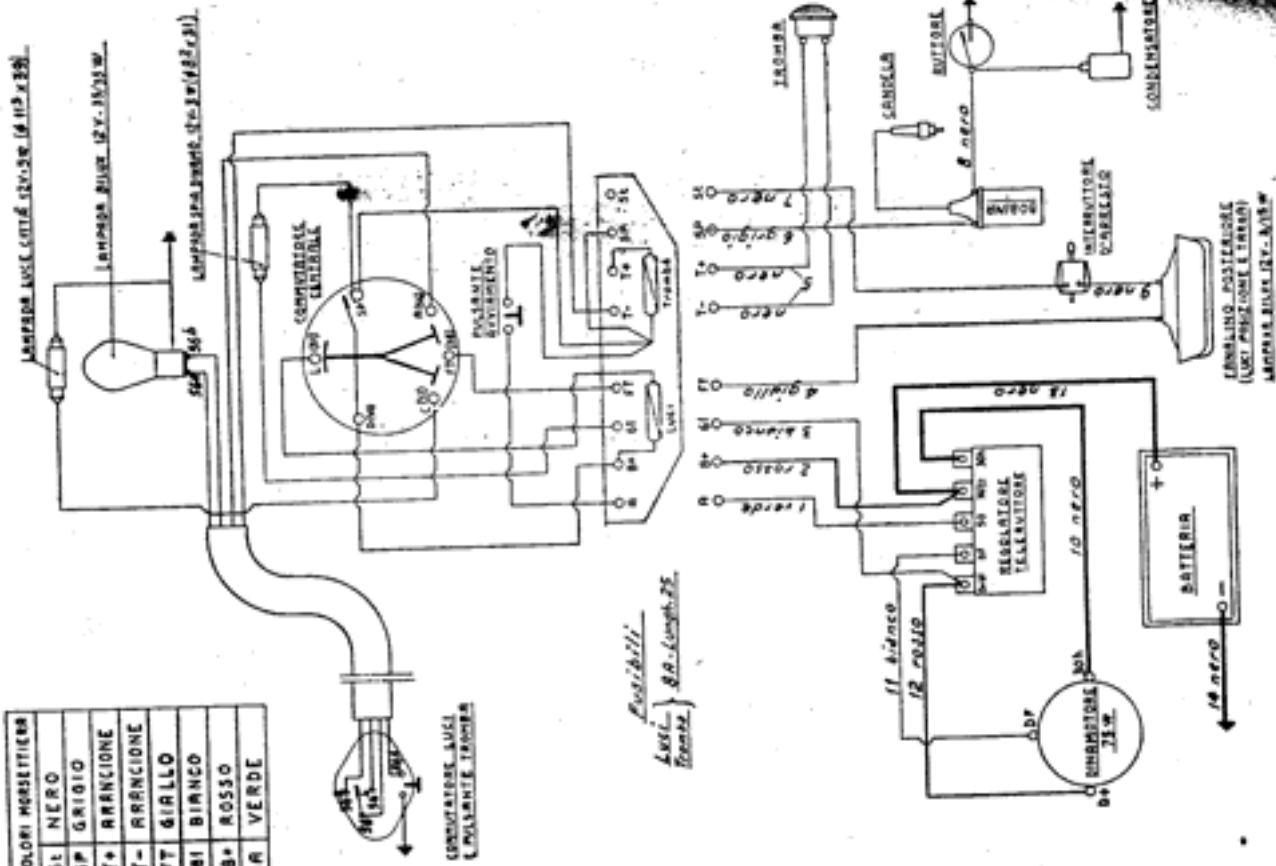
ATTENZIONE

RODAGGIO: Si raccomanda durante i primi 1000 km di percorso di non sottoporre il motore a sforzi eccessivi.

Dal modo in cui il motore è usato durante il primo periodo di servizio dipendono l'efficienza, la durata e l'elevatezza delle prestazioni del motore stesso.



| COLORI MORSETTIERA | |
|--------------------|-----------|
| 5L | NERO |
| SP | GRIGIO |
| T+ | ARANCIONE |
| T- | ARANCIONE |
| FT | GIALLO |
| BI | BIANCO |
| B+ | ROSSO |
| R | VERDE |



- 1) n. 1 cavo (sez. 1) verde: dalla morsettiere (A) al regolatore (50) con attacchi ad innesto ad una estremità ed a occhio \varnothing 5,2 all'altra m. 1,470
- 2) n. 1 cavo (sez. 2,5) rosso: dalla morsettiere (B+) al regolatore (30/51) con attacchi ad innesto ad una estremità ed a occhio \varnothing 6,5 all'altra m. 1,470
- 3) n. 1 cavo (sez. 1) bianco: dalla morsettiere (61) al regolatore (D+/61) con attacchi ad innesto ad una estremità ed a occhio \varnothing 5,2 all'altra m. 1,480
- 4) n. 1 cavo (sez. 1) giallo: dalla morsettiere (FT) al fanalino posteriore (luce posiz. e targa) con attacco ad innesto ad una estremità m. 2,040
- 5) n. 1 cavo bipolare (sez. 1) nero: dalla morsettiere (T+ T-) alla tromba elettrica con attacchi ad innesto ad una estremità m. 0,440
- 6) n. 1 cavo (sez. 1) grigio: dalla morsettiere (SP) alla bobina (B+) (15) con attacchi ad innesto ad una estremità ed a occhio \varnothing 5,2 all'altra m. 0,570
- 7) n. 1 cavo (sez. 1) nero: dalla morsettiere (5t) all'interruttore d'arresto con attacco ad innesto ad una estremità m. 1,200
- 8) n. 1 cavo (sez. 1) nero: dalla bobina (D) (1) al ruttore con attacchi ad occhio alle estremità \varnothing 4,2 e \varnothing 5,2 m. 1,120
- 9) n. 1 cavo (sez. 1) nero: dall'interr. d'arresto al fanalino posteriore (luce d'arresto) m. 1,200
- 10) n. 1 cavo (sez. 10) nero: dal dinamotore (30h) al regolatore (30h) con attacchi ad occhio \varnothing 6,5 all'estremità m. 0,860
- 11) n. 1 cavo (sez. 1) bianco: dal dinamotore (DF) al regolatore (DF) con attacchi a forcella \varnothing 4,2 all'estremità m. 0,820
- 12) n. 1 cavo (sez. 2,5) rosso: dal dinamotore (D+) al regolatore (D+/61) con attacchi ad occhio \varnothing 5,2 alle estremità m. 0,850
- 13) n. 1 cavo (sez. 10) nero: dalla batteria (+) al regolatore (30/51) con attacchi ad occhio \varnothing 8,5 e \varnothing 6,5 alle estremità m. 0,170
- 14) n. 1 cavo (sez. 10) nero: dalla batteria (-) alla massa con attacchi ad occhio \varnothing 8,5 e \varnothing 6,5 alle estremità m. 0,300

Lunghezza dei cavi delle apparecchiature di fornitura:

- ⌋ dalla morsettiere al centro porta lampada m. 0,220
- ⌋ dalla morsettiere al centro commutatore centrale m. 0,200
- ⌋ dalla morsettiere al centro commutatore luci e pulsante tromba m. 0,260

* I gruppi di cavi devono avere una copertura in vicipla.

N.B. - I cavi per commutatore luci e pulsante tromba escono dalla parte sinistra (stando in macchina) del gruppo cruscotto-faro.

SCHEMA IMPIANTO ELETTRICO