

INTERVENTIONS	850 T3		850 Calif.	
	MINUTES	HEURES	MINUTES	HEURES
<b>REGLAGES GENERAUX</b>				
RÉGLAGE DES CULBUTEURS	25	0,42	25	0,42
RÉGLAGE DES CULBUTEURS CALAGE AVANCE	45	0,75	45	0,75
SYNCHRO. CARBU. ET REGLAGE CARBU.	10	0,17	10	0,17
NETTOYAGE FILTRE A AIR	90	1,50	90	1,50
NETTOYAGE ROBINET ESSENCE	10	0,17	10	0,17
NETTOYAGE FILTRE OU CARBURATEUR	10	0,17	10	0,17
NETTOYAGE OU REMPLACEMENT D'UNE BOUGIE	10	0,17	10	0,17
CONTROLE ET VIDANGE D'HUILE MOTEUR	15	0,25	15	0,25
CONTROLE ET VIDANGE BOITE DE VITESSES	15	0,25	15	0,25
CONTROLE ET VIDANGE PONT AR	15	0,25	15	0,25
CONTROLE NIVEAU BATTERIE	15	0,25	15	0,25
SERRAGE CULASSES	40	0,67	40	0,67
CONTROLE COMPRESSIONS MOTEUR	10	0,17	10	0,17
RÉGLAGE DE L'EMBRAYAGE	5	0,08	5	0,08
PURGE DU FREIN AVANT	10	0,17	10	0,17
PURGE DU FREIN AVANT ET ARRIERE	20	0,33	20	0,33

<b>MOTEUR</b>				
DÉPOSÉ ET REPOSE MOTEUR COMPLET	240	4,00	300	5,00
DÉMONTAGE ET REMONTAGE MOTEUR ET ESSAIS	840	14,00	900	15,00
DÉMONTAGE ET REMONTAGE D'UNE CULASSE	25	0,42	25	0,42
DEM. ET REM. CULASSE (REPLACEMENT GUIDES)	60	1,00	60	1,00
DEM. ET REM. PISTONS CYLINDRE (1)	30	0,50	60	1,00
DEM. ET REM. D'UNE TIGE DE CULBUTEUR	15	0,25	15	0,25
DÉMONTAGE REMONTAGE ARBRE A CAME	220	3,67	240	4,00
REPLACEMENT JOINTS SPI AR	20	0,33	20	0,33
DEM. REM. DEMI-COUSSINETS DE BIELLE	80	1,33	80	1,33
DEM. REM. JOINT CARTER HUILE	20	0,33	20	0,33
DEM. ET REM. CARTOUCHE CHUILE	25	0,42	25	0,42
DEM. ET REM. JOINT D'EMBASE DE CYLINDRE	45	0,75	45	0,75

<b>BOITE DE VITESSES - EMBRAYAGE</b>				
DEPOSE - REPOSE BOITE DE VITESSES	240	4,00	300	5,00
DEM. ET REM. JOINT SPI ENTRÉE B. V.	330	5,50	360	6,00
DÉMONTAGE ET REMONTAGE EMBRAYAGE	255	4,25	330	5,50
DEM. ET REM. JOINT SPI ENTRÉE B. V.	260	4,33	330	5,50
DEM. ET REM, SPI DE SORTIE DE B. V.	250	4,17	350	5,83
DEM. ET REM. TIGE ET BUTÉE EMBRAYAGE	250	4,17	330	5,50

<b>TRANSMISSION</b>				
DEPOSE ET REPOSE DU PONT ARRIERE	30	0,50	30	0,50
DEM. ET REM. DU PONT AR ET REMPT. JOINTS	35	0,58	35	0,58
REPLACEMENT ET RÉGLAGE COUPLE CONIQUE	80	1,33	90	1,50

<b>CADRE</b>				
REPLACEMENT D'UN CADRE	720	12,00	800	13,33
REPLACEMENT ROULEMENTS DE FOURCHE AV	105	1,75	105	1,75
DEM.-REM. FOURCHE AV AVEC REMPLACEMENT ROULEMENTS JOINTS SPI SOUFFLETS	170	2,83	170	2,83
DEMONTAGE REMONTAGE ROUE AVANT	20	0,33	20	0,33
MONTAGE NOUVELLE JANTE	90	1,50	90	1,50
MONTAGE NOUVEAUX ROULEMENTS	25	0,42	25	0,42
MONTAGE NOUVEAUX DISQUES DE FREINS	35	0,58	35	0,58
REPLACEMENT PNEU ET CHAMBRÉ A AIR	40	0,67	40	0,67
REPLACEMENT JOINTS PINCE DE FREIN	25	0,42	25	0,42

INTERVENTIONS	850 T3		850 Calif.	
	MINUTES	HEURES	MINUTES	HEURES
DÉMONTAGE ET REMONTAGE ROUE AR	15	0,25	20	0,33
MONTAGE NOUVELLE JANTE	90	1,50	90	1,50
MONTAGE NOUVEAUX ROULEMENTS	20	0,33	20	0,33
MONTAGE NOUVEAUX DISQUES DÉ FREINS	35	0,58	35	0,58
DÉMONTAGE ET REMONTAGE GARDE BOUE AV	20	0,33	20	0,33
DÉMONTAGE ET REMONTAGE GARDE BOUE AR	55	0,92	55	0,92
DÉMONTAGE ET REMONTAGE GUIDON	95	1,58	100	1,67
DEM. ET REM. BÉQUILLE LATÉRALE	10	0,17	15	0,25
DÉMONTAGE ET REMONTAGE SELLE	10	0,17	15	0,25
DEM. ET REM. FOURCHE AVANT	120	2,00	120	2,00
MONTAGE NOUVEL AMORTISSEUR	35	0,58	35	0,58
MONTAGE NOUVEAU RESSORT	35	0,58	35	0,58
MONTAGE NOUVEAU JOINT D'ÉTANCHÉITÉ	35	0,58	35	0,58
MONTAGE NOUVEAU BRAS DE FOURCHE	15	0,25	15	0,25
MONTAGE NOUVEAU TUBE DE FOURCHE	30	0,50	30	0,50
DEM. ET REM. AMORTISSEURS AR	10	0,17	15	0,25
DEM. ET REM. COMPTEUR KM. OU CPT-TOURS	10	0,17	10	0,17
DEM, ET REM. BÉQUILLE CENTRALE	30	0,50	30	0,50
DEM. ET REM. RESERVOIR ESSENCE	15	0,25	15	0,25
DEM. ET REM. MAITRE CYLINDRE AV	15	0,25	15	0,25
DEM. ET REM. MAITRE CYLINDRE AR	15	0,25	15	0,25

ÉLECTRICITÉ				
DEM. ET REM. AVERTISSEUR ACCOUSTIQUE	15	0,25	15	0,25
DEM. ET REM. CONTACTEUR GUIDON GAUCHE	40	0,67	40	0,67
DEM. ET REM. CONTACTEUR GUIDON DROIT	20	0,33	20	0,33
DEM. ET REM. BOBINE ALLUMAGE	25	0,42	25	0,42
DEM. ET REM. CONDENSATEUR	50	0,83	50	0,83
DEM. ET REM. AVANCE AUTOMATIQUE	70	1,17	70	1,17
DEM. ET REM. CONTACTEUR STOP AV	15	0,25	15	0,25
DEM. ET REM. CONTACTEUR STOP AR	15	0,25	15	0,25
DEM. ET REM. DU DÉMARREUR COMPLET	10	0,17	10	0,17
MONTAGE NOUVEL INDUIT	30	0,50	30	0,50
MONTAGE NOUVEAU BALAI	30	0,50	30	0,50
MONTAGE NOUVEAUX ROULEMENTS	40	0,67	40	0,67
MONTAGE NOUVEAU LANCEUR	30	0,50	30	0,50
REPLACEMENT CONTACTEUR ALLUMAGE	30	0,50	30	0,50
DEM. ET REM. DU PHARE COMPLET	30	0,50	30	0,50
DEM. ET REM. CLIGNOTANT AV (Droit ou gauche)	10	0,17	10	0,17
DEM. ET REM. CLIGNOTANT AR (Droit ou gauche)	15	0,25	15	0,25
DEM. et REM. ALTERNATEUR COMPLET avec ROTOR	15	0,25	15	0,25
DEM. et REM. FAISCEAU ÉLECTRIQUE COMPLET	180	3,00	180	3,00
DÉMONTAGE ET REMONTAGE BATTERIE	15	0,25	15	0,25
DÉMONTAGE ET REMONTAGE DISTRIBUTEUR	40	0,67	40	0,67
DEM. ET REM. REDRESSEUR	25	0,42	25	0,42
DEM. ET REM. RÉGULATEUR	15	0,25	15	0,25

DIVERS				
DÉMONTAGE ET REMONTAGE FILTRE A AIR	60	1,00	60	1,00
DÉMONTAGE ET REMONTAGE CABLE EMBRAYAGE	10	0,17	10	0,17
DEM. ET REM. DURITE FREIN AV	15	0,25	15	0,25
DEM. ET REM. DURITE FREIN AR	30	0,50	30	0,50
DÉMONTAGE ET REMONTAGE CABLE COMPTEUR	10	0,17	10	0,17
DÉMONTAGE ET REMONTAGE COMPTE TOURS	10	0,17	10	0,17
DEMONTAGE ET REMONTAGE COMMANDE DE GAZ	30	0,50	30	0,50
DÉMONTAGE ET REMONTAGE D'UN SILENCIEUX	5	0,08	5	0,08
DEM. ET REM. D'UN TUBE D'ÉCHAPPEMENT	10	0,17	10	0,17
DEM. ET REM. D'UN GROUPE D'ÉCHAPPEMENT	20	0,33	20	0,33