MOTO GUZZI

ΦΥΛΛΟ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

Τμήμα τεχνικής τεκμηρίωσης

www.servicemotoguzzi.com

Μοντέλο	Έκδοση	Από έτος	Έως το έτος	Κράτος	Αναγνωριστικό πλαισίου	Τύπος κινητήρα	Αρ. βαλβίδων ανά κύλινδρο	Διάκενο βαλβίδων εισαγωγής (mm)	Διάκενο βαλβίδων εξαγωγής (mm)	Κυβισμός (cm³)	Διάμετρος/ Διαδρομή (mm)	Σχέση συμπίεσης	Εκκίνηση	Ρελαντί (στροφές/ λεπτό)	Τύπος συμπλέκτη	Κιβώτιο ταχυτήτων	Σχέση πρωτεύουσας μετάδοσης -ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (Z=)	Σχέση δευτερεύουσας μετάδοσης - ΑΡΘΡΩΣΗ (Z=)
Breva 750		2003		EU	LL	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	0,15	0,2	744	80/74	9,6:1	Ηλεκτρική	1100 ± 100	Μονοδίσκος εν ξηρώ με εύκαμπτους συνδέσμους	Μηχανικο 5 σχέσεων	16/21	8/33
Breva V850		2006		EU	LP	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	0,10	0,15	877	92/66	9,8:1	Ηλεκτρική	1100 ± 100	Διπλός δίσκος υδραυλικός	Μηχανικο 6 σχέσεων	23/36	12/44
Breva V1100		2005		EU	LP	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	0,10	0,15	1064	92/80	9,8:1	Ηλεκτρική	1100 ± 100	Διπλός δίσκος υδραυλικός	Μηχανικο 6 σχέσεων	26/35	12/44
Griso 850		2006		EU	LS	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	0,10	0,15	877	92/66	9,8:1	Ηλεκτρική	1100 ± 100	Διπλός δίσκος υδραυλικός	Μηχανικο 6 σχέσεων	23/36	12/44
Griso 1100		2005		EU	LS	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	0,10	0,15	1064	92/80	9,8:1	Ηλεκτρική	1100 ± 100	Διπλός δίσκος υδραυλικός	Μηχανικο 6 σχέσεων	24/35	12/44
1200 Sport		2006		EU	LP	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	0,10	0,15	1151	95/81,2	9,8:1	Ηλεκτρική	1100 ± 100	Διπλός δίσκος υδραυλικός	Μηχανικο 6 σχέσεων	24/35	12/44
Bellagio 940		2007		EU	LY	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	0,10	0,15	935,6	95/66	10:1	Ηλεκτρική	1100 ± 100	Διπλός δίσκος υδραυλικός	Μηχανικο 6 σχέσεων	24/35	12/44
Norge 850		2007		EU	LP	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	0.10	0.15	877	92/66	9,8:1	Ηλεκτρική	1100 ± 100	Διπλός δίσκος υδραυλικός	Μηχανικο 6 σχέσεων	23/36	12/44
Norge 1200		2006		EU	LP	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	0,10	0,15	1151	95/81,2	9,8:1	Ηλεκτρική	1100 ± 100	Διπλός δίσκος υδραυλικός	Μηχανικο 6 σχέσεων	24/35	12/44
MGS-01 Corsa		2004		EU	LR	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	4	0.10	0.15	1225	100/78	11.6:1	Ηλεκτρικό	1450 ± 50	SinteΜορφοποιημένη με συμπίεση, διπλού δίσκου, υδραυλικός	Μηχανικο 6 σχέσεων	20/31	11/32
California II		1983	1986	EU	VT	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	0,22	0,22	948,8	88/78	9,2:1	Ηλεκτρική	950 ± 50	Διπλός δίσκος εν ξηρώ	Μηχανικο 5 σχέσεων	17/21	7/33
California III	Καρμπυρατέρ	1987	1993	EU	VW	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	0,22	0,22	948,8	88/78	9,2:1	Ηλεκτρική	950 ± 50	Διπλός δίσκος εν ξηρώ	Μηχανικο 5 σχέσεων	17/21	7/33
California III	Καρμπ. Ενιαία καρίνα	1988	1990	EU	VW	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	0,22	0,22	948,8	88/78	9,2:1	Ηλεκτρική	950 ± 50	Διπλός δίσκος εν ξηρώ	Μηχανικο 5 σχέσεων	17/21	7/33
California III	Ψεκασμός	1990	1993	EU	VY	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	0,22	0,22	948,8	88/78	9,2:1	Ηλεκτρική	950 ± 50	Διπλός δίσκος εν ξηρώ	Μηχανικο 5 σχέσεων	17/21	7/33
California 1100	Καρμπυρατέρ	1994	1997	EU	KC	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	0,10	0,15	1064	92/80	9,5:1	Ηλεκτρική	950 ± 50	Διπλός δίσκος εν ξηρώ	Μηχανικο 5 σχέσεων	17/21	8/33
California 1000	Καρμπυρατέρ	1994	1997	EU	KG	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	0,10	0,15	948,8	88/78	9,5:1	Ηλεκτρική	950 ± 50	Διπλός δίσκος εν ξηρώ	Μηχανικο 5 σχέσεων	17/21	7/33
California 1100	Ψεκασμός	1994	1997	EU	KD	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	0,10	0,15	1064	92/80	9,5:1	Ηλεκτρική	950 ± 50	Διπλός δίσκος εν ξηρώ	Μηχανικο 5 σχέσεων	17/21	8/33
California 1000	Ψεκασμός	1994	1997	EU	KH	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	0,10	0,15	948,8	88/78	9,5:1	Ηλεκτρική	950 ± 50	Διπλός δίσκος εν ξηρώ	Μηχανικο 5 σχέσεων	17/21	7/33
California Jackal		1999	2001	EU	KD	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	0,10	0,15	1064	92/80	9.5:1	Ηλεκτρική	1100 ± 50	Διπλός δίσκος εν ξηρώ	Μηχανικο 5 σχέσεων	17/21	8/33
California EV		1997	2000	EU	KD	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	0,10	0,15	1064	92/80	9,5:1	Ηλεκτρική	1100 ± 50	Διπλός δίσκος εν ξηρώ	Μηχανικο 5 σχέσεων	17/21	8/33
California EV-EV Touring		2001	2002	EU	KD	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	0,10	0,15	1064	92/80	9.5:1	Ηλεκτρική	1100 ± 50	Διπλός δίσκος εν ξηρώ	Μηχανικο 5 σχέσεων	17/21	8/33
California EV-EV Touring	P.I.	2002	2002	EU	KD	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	-	-	1064	92/80	9,8:1	Ηλεκτρική	1100 ± 50	Διπλός δίσκος εν ξηρώ	Μηχανικο 5 σχέσεων	17/21	8/33
California EV	P.I.-Kat	2003	2005	EU	KD	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	-	-	1064	92/80	9,8:1	Ηλεκτρική	1100 ± 50	Μονοδίσκος εν ξηρώ/Διπλός δίσκος εν ξηρώ	Μηχανικο 5 σχέσεων	17/21	8/33
California Aluminium	P.I.	2003	2004	EU	KD	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	-	-	1064	92/80	9,8:1	Ηλεκτρική	1100 ± 50	Μονοδίσκος εν ξηρώ/Διπλός δίσκος εν ξηρώ	Μηχανικο 5 σχέσεων	17/21	8/33
California Titanium	P.I.	2003	2004	EU	KD	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	-	-	1064	92/80	9,8:1	Ηλεκτρική	1100 ± 50	Μονοδίσκος εν ξηρώ/Διπλός δίσκος εν ξηρώ	Μηχανικο 5 σχέσεων	17/21	8/33
California Special		1999	2000	EU	KD	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	0,10	0,15	1064	92/80	9,5:1	Ηλεκτρική	1100 ± 50	Διπλός δίσκος εν ξηρώ	Μηχανικο 5 σχέσεων	17/21	8/33
California Special Sport		2001	2002	EU	KD	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	0,10	0,15	1064	92/80	9.5:1	Ηλεκτρική	1100 ± 50	Διπλός δίσκος εν ξηρώ	Μηχανικο 5 σχέσεων	17/21	8/33
California Stone- Metal		2001	2002	EU	KD	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	0,10	0,15	1064	92/80	9,5:1	Ηλεκτρική	1100 ± 50	Διπλός δίσκος εν ξηρώ	Μηχανικο 5 σχέσεων	17/21	8/33
California Stone- Metal	P.I.	2002	2002	EU	KD	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	-	-	1064	92/80	9,8:1	Ηλεκτρική	1100 ± 50	Διπλός δίσκος εν ξηρώ	Μηχανικο 5 σχέσεων	17/21	8/33
California Stone-Touring	P.I.-Kat	2003	2004	EU	KD	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	-	-	1064	92/80	9,8:1	Ηλεκτρική	1100 ± 50	Διπλός δίσκος εν ξηρώ	Μηχανικο 5 σχέσεων	17/21	8/33
California Classic		2006		EU	KD	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	0,10	0,15	1064	92/80	9,8:1	Ηλεκτρική	1100 ± 50	Διπλός δίσκος εν ξηρώ	Μηχανικο 5 σχέσεων	17/21	8/33
California Touring		2006	2006	EU	KD	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	0,10	0,15	1064	92/80	9,8:1	Ηλεκτρική	1100 ± 50	Διπλός δίσκος εν ξηρώ	Μηχανικο 5 σχέσεων	17/21	8/33
California Vintage		2006		EU	KD	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	0,10	0,15	1064	92/80	9,8:1	Ηλεκτρική	1100 ± 50	Διπλός δίσκος εν ξηρώ	Μηχανικο 5 σχέσεων	17/21	8/33
V11 Sport		1999	2001	EU	KR	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	0,10	0,15	1064	92/80	9,3:1	Ηλεκτρική	1050 ± 50	Διπλός δίσκος υδραυλικός	Μηχανικο 6 σχέσεων	19/32	11/32
V11 Sport		2001	2003	EU	KS	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	0.10	0.15	1064	92/80	9,3:1	Ηλεκτρική	1050 ± 50	Διπλός δίσκος υδραυλικός	Μηχανικο 6 σχέσεων	19/32	11/32
V11 Sport	MY 2003 - Kat	2003	2004	EU	KT	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	0.10	0.15	1064	92/80	9,8:1	Ηλεκτρική	1100 ± 50	Διπλός δίσκος υδραυλικός	Μηχανικο 6 σχέσεων	19/32	11/32
V11 Le Mans		2001	2002	EU	KS	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	0,10	0,15	1064	92/80	9,3:1	Ηλεκτρική	1050 ± 50	Διπλός δίσκος υδραυλικός	Μηχανικο 6 σχέσεων	19/32	11/32
V11 Le Mans	MY 2003 - Kat	2003	2004	EU	KT	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	0.10	0.15	1064	92/80	9,8:1	Ηλεκτρική	1100 ± 50	Διπλός δίσκος υδραυλικός	Μηχανικο 6 σχέσεων	19/32	11/32
V11 Cafe Sport		2003	2005	EU	LM	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	0,10	0,15	1064	92/80	9,8:1	Ηλεκτρική	1100 ± 50	Διπλός δίσκος υδραυλικός	Μηχανικο 6 σχέσεων	19/32	11/32
V11 Ballabio		2003	2005	EU	LM	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	0.10	0.15	1064	92/80	9,8:1	Ηλεκτρική	1100 ± 50	Διπλός δίσκος υδραυλικός	Μηχανικο 6 σχέσεων	19/32	11/32
V11 Scura R		2004	2005	EU	LM	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	0,10	0,15	1064	92/80	9,8:1	Ηλεκτρική	1100 ± 50	Διπλός δίσκος υδραυλικός	Μηχανικο 6 σχέσεων	19/32	11/32
V11 Coppa Italia		2003	2004	EU	LM	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	0.10	0.15	1064	92/80	9,8:1	Ηλεκτρική	1100 ± 50	Διπλός δίσκος υδραυλικός	Μηχανικο 6 σχέσεων	19/32	11/32
Nevada 350 NT	Ανάφλεξη Motoplat	1993	1994	EU	LG	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	0,15	0,20	346,22	66/50,6	10,6:1	Ηλεκτρική	1250 ± 50	Μονοδίσκος εν ξηρώ με εύκαμπτους συνδέσμους	Μηχανικο 5 σχέσεων	13/24	8/31
Nevada 350 NT	Ανάφλεξη M. Marelli	1994	1997	EU	LG	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	0,15	0,20	346,22	66/50,6	10,6:1	Ηλεκτρική	1250 ± 50	Μονοδίσκος εν ξηρώ με εύκαμπτους συνδέσμους	Μηχανικο 5 σχέσεων	13/24	8/31
Nevada 750 NT	Ανάφλεξη Motoplat	1993	1994	EU	LF	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	0,15	0,20	743,9	80/74	9,6:1	Ηλεκτρική	1250 ± 50	Μονοδίσκος εν ξηρώ με εύκαμπτους συνδέσμους	Μηχανικο 5 σχέσεων	16/21	8/31
Nevada 750 NT	Ανάφλεξη M. Marelli	1994	1997	EU	LF	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	0,15	0,20	743,9	80/74	9,6:1	Ηλεκτρική	1250 ± 50	Μονοδίσκος εν ξηρώ με εύκαμπτους συνδέσμους	Μηχανικο 5 σχέσεων	16/21	8/31
Nevada 350 Club	Ανάφλεξη M. Marelli	1998	1999	EU	LG	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	0,15	0,20	346,22	66/50,6	10,6:1	Ηλεκτρική	1250 ± 50	Μονοδίσκος εν ξηρώ με εύκαμπτους συνδέσμους	Μηχανικο 5 σχέσεων	13/24	8/31
Nevada 750 Club	Ανάφλεξη M. Marelli	1998	2000	EU	LF	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	0,15	0,20	743,9	80/74	9,6:1	Ηλεκτρική	1250 ± 50	Μονοδίσκος εν ξηρώ με εύκαμπτους συνδέσμους	Μηχανικο 5 σχέσεων	16/21	8/31
Nevada 750 Club	Ανάφλ. Marelli-Euro 1 - Kat	2000	2001	EU	LK	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	0,15	0,20	743,9	80/74	9,6:1	Ηλεκτρική	1250 ± 50	Μονοδίσκος εν ξηρώ με εύκαμπτους συνδέσμους	Μηχανικο 5 σχέσεων	16/21	8/31
Nevada 750 Base-Club		2002	2003	EU	LK	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	0,15	0,20	743,9	80/74	9,6:1	Ηλεκτρική	1250 ± 50	Μονοδίσκος εν ξηρώ με εύκαμπτους συνδέσμους	Μηχανικο 5 σχέσεων	16/21	8/31
Nevada 750 Classic	Ψεκασμός	2004		EU	LM	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	0,15	0,20	744	80/74	9,6:1	Ηλεκτρική	1100 ± 100	Μονοδίσκος εν ξηρώ με εύκαμπτους συνδέσμους	Μηχανικο 5 σχέσεων	16/21	8/33
1100 Sport	Καρμπυρατέρ	1994	1996	EU	KE	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	0,10	0,15	1064	92/80	10,5:1	Ηλεκτρική	1100 ± 50	Διπλός δίσκος εν ξηρώ	Μηχανικο 5 σχέσεων	17/23	8/33
1100 Sport	Ψεκασμός	1996	1999	EU	KF	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	0,10	0,15	1064	92/80	10,5:1	Ηλεκτρική	1200 ± 50	Διπλός δίσκος εν ξηρώ	Μηχανικο 5 σχέσεων	17/23	8/33
V10 Centauro	Ψεκασμός	1997	1999	EU	KK	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	4	0,10	0,15	992	90/78	10,5:1	Ηλεκτρική	1200 ± 50	Διπλός δίσκος εν ξηρώ	Μηχανικο 5 σχέσεων	17/23	8/33
Daytona 1000	Ψεκασμός	1992	1995	EU	KA	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	4	0,10	0,15	992	90/78	10:1	Ηλεκτρική	1150 ± 50	Διπλός δίσκος εν ξηρώ	Μηχανικο 5 σχέσεων	17/23	8/33
Daytona Racing	Ψεκασμός	1996	1996	EU	KA	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	4	0,10	0,15	992	90/78	10:1	Ηλεκτρική	1150 ± 50	Διπλός δίσκος εν ξηρώ	Μηχανικο 5 σχέσεων	17/23	8/33
Daytona RS	Ψεκασμός	1997	1998	EU	KL	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	4	0,10	0,15	992	90/78	10,5:1	Ηλεκτρική	1200 ± 50	Διπλός δίσκος εν ξηρώ	Μηχανικο 5 σχέσεων	17/23	8/33
Le Mans 1000		1983	1988	EU	VV	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	0,20	0,25	948,8	88/78	10:1	Ηλεκτρική	1050 ± 50	Διπλός δίσκος εν ξηρώ	Μηχανικο 5 σχέσεων	17/21	7/33
Le Mans 1000	C.I.	1988	1994	EU	VV	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	0,20	0,25	948,8	88/78	10:1	Ηλεκτρική	1050 ± 50	Διπλός δίσκος εν ξηρώ	Μηχανικο 5 σχέσεων	17/21	7/33
1000 SP III		1989	1994	EU	VN	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	0,22	0,22	948,8	88/78	9,5:1	Ηλεκτρική	950 ± 50	Διπλός δίσκος εν ξηρώ	Μηχανικο 5 σχέσεων	17/21	7/33
1000 S		1989	1994	EU	VV	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	0,20	0,25	948,8	88/78	10:1	Ηλεκτρική	950 ± 50	Διπλός δίσκος εν ξηρώ	Μηχανικο 5 σχέσεων	17/21	7/33
V35 Florida		1986	1990	EU	PK	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	0,15	0,20	349,2	74/40,6	10,3:1	Ηλεκτρική	1250 ± 50	Μονοδίσκος εν ξηρώ με εύκαμπτους συνδέσμους	Μηχανικο 5 σχέσεων	13/24	8/31
V65 Florida	Ζάντες από κράμα	1986	1992	EU	PW	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	0,15	0,20	643,4	80/64	10:1	Ηλεκτρική	1250 ± 50	Μονοδίσκος εν ξηρώ με εύκαμπτους συνδέσμους	Μηχανικο 5 σχέσεων	15/22	8/31
V65 Florida	Ζάντες με ακτίνες	1990	1992	EU	PW	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	0,15	0,20	643,4	80/64	10:1	Ηλεκτρική	1250 ± 50	Μονοδίσκος εν ξηρώ με εύκαμπτους συνδέσμους	Μηχανικο 5 σχέσεων	15/22	8/31
350 NTX		1987	1990	EU	LA	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	0,15	0,20	349,2	74/40,6	10,3:1	Ηλεκτρική	1250 ± 50	Μονοδίσκος εν ξηρώ με εύκαμπτους συνδέσμους	Μηχανικο 5 σχέσεων	12/25	8/31
650 NTX		1987	1990	EU	LB	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	0,15	0,20	643,4	80/64	10:1	Ηλεκτρική	1250 ± 50	Μονοδίσκος εν ξηρώ με εύκαμπτους συνδέσμους	Μηχανικο 5 σχέσεων	14/23	8/31
750 NTX		1988	1994	EU	LX	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	0,15	0,20	743,9	80/74	9,6:1	Ηλεκτρική	1250 ± 50	Μονοδίσκος εν ξηρώ με εύκαμπτους συνδέσμους	Μηχανικο 5 σχέσεων	15/22	8/31
Quota 1000		1992	1997	EU	KB	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	0,22	0,22	948,8	88/78	9.5:1	Ηλεκτρική	1050 ± 50	Διπλός δίσκος εν ξηρώ	Μηχανικο 5 σχέσεων	17/21	7/33
Quota 1100 ES		1998	2002	EU	KM	Δικύλινδρος εγκάρσιος με εσ. γωνία σε V 90° - τετράχρονος	2	0.10	0.15	1064	92/80	9.5:1	Ηλεκτρική	1100/1150	Διπλός δίσκος εν ξηρώ	Μηχανικο 5 σχέσεων	17/23	8/33
Μοντέλο	Έκδοση	Από έτος	Έως το έτος	Κράτος	Αναγνωριστικό πλαισίου	Τύπος κινητήρα	Αρ. βαλβίδων ανά κύλινδρο	Διάκενο βαλβίδων εισαγωγής (mm)	Διάκενο βαλβίδων εξαγωγής (mm)	Κυβισμός (cm³)	Διάμετρος/ Διαδρομή (mm)	Σχέση συμπίεσης	Εκκίνηση	Ρελαντί (στροφές/ λεπτό)	Τύπος συμπλέκτη	Κιβώτιο ταχυτήτων	Σχέση πρωτεύουσας μετάδοσης -ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (Z=)	Σχέση δευτερεύουσας μετάδοσης - ΑΡΘΡΩΣΗ (Z=)

Μοντέλο	Έκδοση	Ποσότητα λαδιού στον κινητήρα (χωρίς φίλτρο/με φίλτρο (cm³)	Ποσότητα λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων (cm³)	Ποσότητα λαδιού στο σύστημα μετάδοσης (cm³)	Ποσότητα λαδιού στα πηρούνια δεξιά/αριστερά (cm3)	Διάμετρος πεταλούδας (mm)	Μάρκα και τύπος καρμπυρατέρ	Ζιγκλέρ καυσίμου/ ζιγκλέρ καυσίμου ρελαντί	Ζιγκλέρ μίζας	Στροφές βίδας αέρα (από εντελώς κλειστή)	Τύπος συστήματος πέδησης	Όριο φθορά εμπρόσθιου/πίσω δίσκου (mm)	Όριο πάχους υλικού τριβής τακακιών φρένου (mm)	Τύπος ζαντών τροχών	Ζάντα εμπρόσθιου/πίσω τροχού	Διαστάσεις εμπρόσθιου ελαστικού	Πίεση ελαστικού εμπρός μόνο οδηγός/ οδηγός+συνεπιβάτης (Bar)	Διαστάσεις πίσω ελαστικών	Πίεση ελαστικών πίσω μόνο οδηγός/ οδηγός+συνεπιβάτης (Bar)
Breva 750		1780	1000	170	400/400	36	-	-	-	-	Στάνταρ	3.6/3.6	1,5	Από χυτοπρεσσαριστό κράμα αλουμινίου 5 ακτίνων	3,00x17"/ 3,50x17"	110/70 ZR17"	2,2/2,5	130/80 ZR17"	2,4/2,7
Breva V850		3600	500	380	400/400	45	-	-	-	-	Στάνταρ	4,5/4,5	1,5	Από κράμα αλουμινίου σε σχήμα κοχυλιού, 3 ακτίνες	3,50x17"/ 5,50x17"	120/70 ZR17" W/58	2,5/2,5	180/55 ZR 17" 73W	2,8/2,8
Breva V1100		3600	500	380	400/400	45	-	-	-	-	Στάνταρ / ABS	4,5/4,5	1,5	Από κράμα αλουμινίου σε σχήμα κοχυλιού, 3 ακτίνες	3,50x17"/ 5,50x17"	120/70 ZR17" W/58	2,5/2,5	180/55 ZR 17" 73W	2,8/2,8
Griso 850		3600	500	380	520/520	45	-	-	-	-	Στάνταρ	4,0/4,5	1,5	Από κράμα αλουμινίου σε σχήμα κοχυλιού, 3 ακτίνες	3,50x17"/ 5,50x17"	120/70 ZR17" W/58	2,3/2,3	180/55 ZR 17" 73W	2,5/2,7
Griso 1100		3600	500	380	520/520	45	-	-	-	-	Στάνταρ	4,0/4,5	1,5	Από κράμα αλουμινίου σε σχήμα κοχυλιού, 3 ακτίνες	3,50x17"/ 5,50x17"	120/70 ZR17" W/58	2,3/2,3	180/55 ZR 17" 73W	2,5/2,7
1200 Sport		3600	500	380	400/400	45	-	-	-	-	Στάνταρ / ABS	ABS 4,25/4,5 Στάνταρ 4,5/4,5	1,5	Από κράμα αλουμινίου σε σχήμα κοχυλιού, 3 ακτίνες	3,50x17"/ 5,50x17"	120/70 ZR17" W/58	2,5/2,5	180/55 ZR 17" 73W	2,8/2,8
Bellagio 940		3000	500	380	485/485	40	-	-	-	-	Στάνταρ	3,6/4,5	1,5	Με ακτίνες, ζάντες από κράμα αλουμινίου	3,50x18"/ 5,50x17"	120/70 ZR17" M/C 59 W	2,3/2,3	180/55 ZR17" M/C 73 W	2,5/2,7
Norge 850		3600	500	380	400/400	45	-	-	-	-	Στάνταρ	4,5/4,5	1,5	Από κράμα αλουμινίου σε σχήμα κοχυλιού, 3 ακτίνες	3,50x17"/ 5,50x17"	120/70 ZR17"	2,5/2,5	180/55 ZR 17"	2,8/2,8
Norge 1200		3600	500	380	400/400	45	-	-	-	-	ABS	4,5/4,5	1,5	Από κράμα αλουμινίου σε σχήμα κοχυλιού, 3 ακτίνες	3,50x17"/ 5,50x17"	120/70 ZR17"	2,5/2,5	180/55 ZR 17"	2,8/2,8
MGS-01 Corsa		3500	850	370	500/500	50	-	-	-	-	Στάνταρ	4,0/4,5	1,5	Σκληρυμένο αλουμίνιο 5 ακτίνων	3,50x17"/ 5,50x17"	Βλέπε εγχειρίδιο συνεργείου	Βλέπε εγχειρίδιο συνεργείου	Βλέπε εγχειρίδιο συνεργείου	Βλέπε εγχειρίδιο συνεργείου
California II		3000	750	250	60/60	-	Dell'Orto VHB 30 Dell'orto PHF 30	125/50	VHB - 80 PHF- 75	1+1/2	Ενιαίο φρενάρισμα	5,8/5,8	1,5	Χυτές από ελαφρύ κράμα	2,15x18"/ 2,15x18"	120/90 - H18"	2,1/2,1	120/90 - H18"	2,3/2,6
California III	Καρμπυρατέρ	3000	750	250	70/70	-	Dell'Orto PHF 30	125/50	75	1+1/2	Ενιαίο φρενάρισμα	5.5/5.5	1,5	Χυτές από ελαφρύ κράμα	2,50x18"/ 3,00x18"	110/90 V18"	2,2/2,2	120/90 V18"	2,4/2,8
California III	Καρμπ. Ενιαία καρίνα	3000	750	250	70/70	-	Dell'Orto PHF 30	125/50	75	1+1/2	Ενιαίο φρενάρισμα	5.5/5.5	1,5	Χυτές από ελαφρύ κράμα	2,50x18"/ 3,00x18"	110/90 V18"	2,2/2,2	120/90 V18"	2,4/2,8
California III	Ψεκασμός	3000	750	250	70/70	36	-	-	-	-	Ενιαίο φρενάρισμα	5.5/5.5	1,5	Χυτές από ελαφρύ κράμα/Με ακτίνες	Κράμα 2,50x18"/ 3,00x18" ακτίνες 2,15x18"/2,50x18"	110/90 V18"	2,2/2,2	130/90 V18"	2,4/2,8
California 1100	Καρμπυρατέρ	3000	750	250	70/70	-	Dell'Orto PHF 36	130/50	70	από 1+3/4 έως 2+3/4	Ενιαίο φρενάρισμα	5.5/5.5	1,5	Με ακτίνες, ζάντες από κράμα αλουμινίου	2,50x18"/ 3,50x17"	110/90 -18"- 61H/61V/61VB	2,3/2,3	140/80 17"-69H/- 69V/-69VB	2,5/2,9
California 1000	Καρμπυρατέρ	3000	750	250	70/70	-	Dell'Orto PHF 36	130/50	70	από 1+3/4 έως 2+3/4	Ενιαίο φρενάρισμα	5.5/5.5	1,5	Με ακτίνες, ζάντες από κράμα αλουμινίου	2,50x18"/ 3,50x17"	110/90 -18"- 61H/61V/61VB	2,3/2,3	140/80 17"-69H/- 69V/-69VB	2,5/2,9
California 1100	Ψεκασμός	3000	750	250	70/70	40	-	-	-	-	Ενιαίο φρενάρισμα	5.5/5.5	1,5	Με ακτίνες, ζάντες από κράμα αλουμινίου	2,50x18"/ 3,50x17"	110/90 -18"- 61H/61V/61VB	2,3/2,3	140/80 17"-69H/- 69V/-69VB	2,5/2,9
California 1000	Ψεκασμός	3000	750	250	70/70	40	-	-	-	-	Ενιαίο φρενάρισμα	5.5/5.5	1,5	Με ακτίνες, ζάντες από κράμα αλουμινίου	2,50x18"/ 3,50x17"	110/90 -18"- 61H/61V/61VB	2,3/2,3	140/80 17"-69H/- 69V/-69VB	2,5/2,9
California Jackal		3000	750	250	565/565	40	-	-	-	-	Στάνταρ	3,6/4,5	1,5	Με ακτίνες, ζάντες από ατσάλι	2,50x18"/ 3,50x17"	110/90 -18"- 61H/61V/61VB	2,3/2,3	140/80 17"-69H/- 69V/-69VB	2,5/2,9
California EV		3000	750	250	485/485	40	-	-	-	-	Ενισαίο σύστημα φρεναρίσματος με διορθωτή φρεναρίσματος και βαλβίδα διόρθωσης	3,6/4,5	1,5	Με ακτίνες, ζάντες, χωρίς αεροθάλαμο "BBS"	2,50x18"/ 3,50x17"	110/90 -18"- 61H/61V/61VB	2,3/2,3	140/80 17"-69H/- 69V/-69VB	2,5/2,9
California EV-EV Touring		3000	750	250	485/485	40	-	-	-	-	Ενισαίο σύστημα φρεναρίσματος με διορθωτή φρεναρίσματος και βαλβίδα διόρθωσης	3,6/4,5	1,5	Με ακτίνες και ζάντες, λάστιχα χωρίς αεροθάλαμο, από κράμα αλουμινίου	2,50x18"/ 4,00x17"	110/90 -18"-61V	2,3/2,3	150/70 - 17"-69V	2,5/2,9
California EV-EV Touring	P.I.	3000	750	250	485/485	40	-	-	-	-	Ενισαίο σύστημα φρεναρίσματος με διορθωτή φρεναρίσματος και βαλβίδα διόρθωσης	3,6/4,5	1,5	Με ακτίνες και ζάντες, λάστιχα χωρίς αεροθάλαμο, από κράμα αλουμινίου	2,50x18"/ 4,00x17"	110/90 -18"-61V	2,3/2,3	150/70 - 17"-69V	2,5/2,9
California EV	P.I.-Kat	3000	750	250	485/485	40	-	-	-	-	Ενισαίο σύστημα φρεναρίσματος με διορθωτή φρεναρίσματος και βαλβίδα διόρθωσης	3,6/4,5	1,5	Με ακτίνες και ζάντες, λάστιχα χωρίς αεροθάλαμο, από κράμα αλουμινίου	2,50x18"/ 4,00x17"	110/90 -18"-61V	2,3/2,3	150/70 - 17"-69V	2,5/2,9
California Aluminium	P.I.	3000	750	250	565/565	40	-	-	-	-	Ενισαίο σύστημα φρεναρίσματος με διορθωτή φρεναρίσματος και βαλβίδα διόρθωσης	3,6/4,5	1,5	Με ακτίνες, ζάντες από ατσάλι	2,50x18"/ 3,50x17"	110/90 -18"-61V	2,3/2,3	140/80 17"-69V	2,5/2,9
California Titanium	P.I.	3000	750	250	565/565	40	-	-	-	-	Ενισαίο σύστημα φρεναρίσματος με διορθωτή φρεναρίσματος και βαλβίδα διόρθωσης	3,6/4,5	1,5	Με ακτίνες, ζάντες από ατσάλι	2,50x18"/ 3,50x17"	110/90 -18"- 61H/61V/61VB	2,3/2,3	140/80 17"-69H/- 69V/-69VB	2,5/2,9
California Special		3000	750	250	565/565	40	-	-	-	-	Ενισαίο σύστημα φρεναρίσματος με διορθωτή φρεναρίσματος και βαλβίδα διόρθωσης	3,6/4,5	1,5	Με ακτίνες, ζάντες από ατσάλι/αλουμίνιο "BBS"	2,50x18"/ 3,50x17"	110/90 -18"- 61H/61V/61VB	2,3/2,3	140/80 17"-69H/- 69V/-69VB	2,5/2,9
California Special Sport		3000	750	250	565/565	40	-	-	-	-	Ενισαίο σύστημα φρεναρίσματος με διορθωτή φρεναρίσματος και βαλβίδα διόρθωσης	3,6/4,5	1,5	Με ακτίνες, ζάντες από ατσάλι	2,50x18"/ 3,50x17"	110/90 -18"-61V	2,3/2,3	140/80 17"-69V	2,5/2,9
California Stone- Metal		3000	750	250	565/565	40	-	-	-	-	Στάνταρ	3,6/4,5	1,5	Με ακτίνες, ζάντες από ατσάλι	2,50x18"/ 3,50x17"	110/90 -18"- 61H/61V/61VB	2,3/2,3	140/80 17"-69H/- 69V/-69VB	2,5/2,9
California Stone- Metal	P.I.	3000	750	250	565/565	40	-	-	-	-	Στάνταρ	3,6/4,5	1,5	Με ακτίνες, ζάντες από ατσάλι	2,50x18"/ 3,50x17"	110/90 -18"-61V	2,3/2,3	140/80 17"-69V	2,5/2,9
California Stone-Touring	P.I.-Kat	3000	750	250	565/565	40	-	-	-	-	Στάνταρ	3,6/4,5	1,5	Με ακτίνες, ζάντες από ατσάλι	2,50x18"/ 3,50x17"	110/90 -18"-61V	2,3/2,3	140/80 17"-69V	2,5/2,9
California Classic		3000	750	250	485/485	40	-	-	-	-	Ενισαίο σύστημα φρεναρίσματος με διορθωτή φρεναρίσματος και βαλβίδα διόρθωσης	3,6/4,5	1,5	Με ακτίνες και ζάντες, λάστιχα χωρίς αεροθάλαμο, από κράμα αλουμινίου	2,50x18"/ 4,00x17"	110/90 -18"-61V	2,3/2,3	150/70 - 17"-69V	2,5/2,9
California Touring		3000	750	250	485/485	40	-	-	-	-	Ενισαίο σύστημα φρεναρίσματος με διορθωτή φρεναρίσματος και βαλβίδα διόρθωσης	3,6/4,5	1,5	Με ακτίνες και ζάντες, λάστιχα χωρίς αεροθάλαμο, από κράμα αλουμινίου	2,50x18"/ 4,00x17"	110/90 -18"-61V	2,3/2,3	150/70 - 17"-69V	2,5/2,9
California Vintage		3000	750	250	485/485	40	-	-	-	-	Ενιαίο σύστημα φρεναρίσματος με βαλβίδα επιβράδυνσης/ ρύθμισης	3,6/4,5	1,5	Με ακτίνες, ζάντες από ατσάλι	2,50x18"/ 3,50x17"	110/90 -18"-61V	2,3/2,3	140/80 17"-69V	2,5/2,9
V11 Sport		3500	850	370	400/400	40	-	-	-	-	Στάνταρ	3,6/4,5	1,5	Χυτές με ελαφρύ κράμα με 3 ακτίνες κοίλες	3,50x17"/ 4,50x17"	120/70 ZR17"	2,3/2,4	160/60 ZR 17"	2,5/2,6
V11 Sport		3500	850	370	420/420	40	-	-	-	-	Στάνταρ	3,6/4,5	1,5	Χυτές με ελαφρύ κράμα με 3 ακτίνες κοίλες	3,50x17"/ 5,50x17"	120/70 ZR17"	2,2/2,3	180/55 ZR 17"	2,4/2,5
V11 Sport	MY 2003 - Kat	3500	850	370	435/435	40	-	-	-	-	Στάνταρ	3,6/4,5	1,5	Χυτές με ελαφρύ κράμα με 3 ακτίνες κοίλες	3,50x17"/ 5,50x17"	120/70 ZR17"	2,2/2,3	180/55 ZR 17"	2,4/2,5
V11 Le Mans		3500	850	370	420/420	40	-	-	-	-	Στάνταρ	3,6/4,5	1,5	Χυτές με ελαφρύ κράμα με 3 ακτίνες κοίλες	3,50x17"/ 5,50x17"	120/70 ZR17"	2,2/2,3	180/55 ZR 17"	2,4/2,5
V11 Le Mans	MY 2003 - Kat	3500	850	370	435/435	40	-	-	-	-	Στάνταρ	3,6/4,5	1,5	Χυτές με ελαφρύ κράμα με 3 ακτίνες κοίλες	3,50x17"/ 5,50x17"	120/70 ZR17"	2,2/2,3	180/55 ZR 17"	2,4/2,5
V11 Cafe Sport		3500	850	370	500/500	40	-	-	-	-	Στάνταρ	3,6/4,5	1,5	Χυτές με ελαφρύ κράμα με 3 ακτίνες κοίλες	3,50x17"/ 5,50x17"	120/70 ZR17"	2,2/2,3	180/55 ZR 17"	2,4/2,5
V11 Ballabio		3500	850	370	452/452	40	-	-	-	-	Στάνταρ	3,6/4,5	1,5	Χυτές με ελαφρύ κράμα με 3 ακτίνες κοίλες	3,50x17"/ 5,50x17"	120/70 ZR17"	2,2/2,3	180/55 ZR 17"	2,4/2,5
V11 Scura R		3500	850	370	500/500	40	-	-	-	-	Στάνταρ	3,6/4,5	1,5	Χυτές με ελαφρύ κράμα με 3 ακτίνες κοίλες	3,50x17"/ 5,50x17"	120/70 ZR17"	2,2/2,3	180/55 ZR 17"	2,4/2,5
V11 Coppa Italia		3500	850	370	500/500	40	-	-	-	-	Στάνταρ	3,6/4,5	1,5	Χυτές με ελαφρύ κράμα με 3 ακτίνες κοίλες	3,50x17"/ 5,50x17"	120/70 ZR17"	2,2/2,3	180/55 ZR 17"	2,4/2,5
Nevada 350 NT	Ανάφλεξη Motoplat	2000	1000	170	100/100	-	Dell'Orto PHBH 28	105/42	60	1+1/2	Στάνταρ	5.5/4,5	1,5	Με ακτίνες, ζάντες από ατσάλι	2,15x18"/ 2,50x16"	100/90 - H18"	2,2/2,2	130/90 H16"	2,2/2,4
Nevada 350 NT	Ανάφλεξη M. Marelli	2000	1000	170	100/100	-	Dell'Orto PHBH 28	105/42	60	1+1/2	Στάνταρ	5.5/4,5	1,5	Με ακτίνες, ζάντες από ατσάλι	2,15x18"/ 2,50x16"	100/90 - H18"	2,2/2,2	130/90 H16"	2,2/2,4
Nevada 750 NT	Ανάφλεξη Motoplat	2000	1000	170	100/100	-	Dell'Orto PHBH 30	102/38	60	1+1/2	Στάνταρ	5.5/4,5	1,5	Με ακτίνες, ζάντες από ατσάλι	2,15x18"/ 2,50x16"	100/90 - H18"	2,2/2,2	130/90 H16"	2,2/2,4
Nevada 750 NT	Ανάφλεξη M. Marelli	2000	1000	170	100/100	-	Dell'Orto PHBH 30	102/38	60	1+1/2	Στάνταρ	5.5/4,5	1,5	Με ακτίνες, ζάντες από ατσάλι	2,15x18"/ 2,50x16"	100/90 - H18"	2,2/2,2	130/90 H16"	2,2/2,4
Nevada 350 Club	Ανάφλεξη M. Marelli	2000	1000	170	100/100	-	Dell'Orto PHBH 28	105/42	60	1+1/2	Στάνταρ	5.5/3,6	1,5	Με ακτίνες, ζάντες από ατσάλι	2,15x18"/ 2,50x16"	100/90 - V18" - H18"	2,2/2,2	130/90 - V16" - H16"	2,2/2,4
Nevada 750 Club	Ανάφλεξη M. Marelli	2000	1000	170	100/100	-	Dell'Orto PHBH 30	102/38	60	1+1/2	Στάνταρ	5.5/3,6	1,5	Με ακτίνες, ζάντες από ατσάλι	2,15x18"/ 2,50x16"	100/90 - V18" - H18"	2,2/2,2	130/90 - V16" - H16"	2,2/2,4
Nevada 750 Club	Ανάφλ. Marelli-Euro 1 - Kat	2000	1000	170	100/100	-	Dell'Orto PHBH 30	105/32	60	1+1/2	Στάνταρ	5.5/3,6	1,5	Με ακτίνες, ζάντες από ατσάλι	2,15x18"/ 2,50x16"	100/90 - V18" - H18"	2,2/2,2	130/90 - V16" - H16"	2,2/2,4
Nevada 750 Base-Club		2000	1000	170	400/400	-	Dell'Orto PHBH 30	105/32	60	1+1/2	Στάνταρ	3.6/3.6	1,5	Με ακτίνες, ζάντες από ατσάλι	2,15x18"/ 2,50x16"	100/90 - V18" - H18"	2,2/2,2	130/90 - V16" - H16"	2,2/2,4
Nevada 750 Classic	Ψεκασμός	1780	1000	170	400/400	36	-	-	-	-	Στάνταρ	3.6/3.6	1,5	Με ακτίνες για λάστιχα με αεροθάλαμο	2,50x18"/ 3,50x16"	100/90 V18" 56V	2,2/2,5	130/90 V16" 67V	2,2/2,5
1100 Sport	Καρμπυρατέρ	3000	750	250	360/360	-	Dell'orto PHM 40	152/57(52)	60	από 2έως 2+1/2	Στάνταρ	3.6/4.5	1,5	Χυτές από ελαφρύ κράμα	3,50x17"/ 4,50x18"	120/70 ZR17"	2,2/2,2	160/60 ZR 18"	2,4/2,6
1100 Sport	Ψεκασμός	3500	750	250	400/400	45	-	-	-	-	Στάνταρ	3.6/4.5	1,5	Χυτές με ελαφρύ κράμα με 3 ακτίνες κοίλες	3,50x17"/ 4,50x17"	120/70 ZR17"	2,2/2,2	160/70 ZR 17"	2,4/2,6
V10 Centauro	Ψεκασμός	3500	750	250	400/400	50	-	-	-	-	Στάνταρ	3.6/4.5	1,5	Χυτές με ελαφρύ κράμα με 3 ακτίνες κοίλες	3,50x17"/ 4,50x17"	120/70 ZR17"	2,2/2,2	160/60 ZR 17"	2,4/2,6
Daytona 1000	Ψεκασμός	3500	750	250	360/360	50	-	-	-	-	Στάνταρ	3.6/4.5	1,5	Χυτές από ελαφρύ κράμα	3,50x17"/ 4,50x18"	120/70 ZR17"	2,2	160/60 ZR 17"	2,4
Daytona Racing	Ψεκασμός	3500	750	250	360/360	50	-	-	-	-	Στάνταρ	3.6/4.5	1,5	Χυτές από ελαφρύ κράμα	3,50x17"/ 4,50x18"	120/70 ZR17"	2,2	160/60 ZR 17"	2,4
Daytona RS	Ψεκασμός	3500	750	250	400/400	50	-	-	-	-	Στάνταρ	4.5/4.5	1,5	Χυτές με ελαφρύ κράμα με 3 ακτίνες κοίλες	3,50x17"/ 4,50x17"	120/70 ZR17"	2,2/2,2	160/60 ZR 17"	2,4/2,6
Le Mans 1000		3000	750	250	150/150	-	Dell'orto PHM 40	145/57	60	1+1/2	Ενιαίο φρενάρισμα	5,5/5,5	1,5	Χυτές από ελαφρύ κράμα	2,50x16"/ 3,00x18"	120/90 V16"	2,2/2,2	130/80 V18"	2,4/2,7
Le Mans 1000	C.I.	3000	750	250	70/70	-	Dell'orto PHM 40	145/57	60	1+1/2	Ενιαίο φρενάρισμα	5,5/5,5	1,5	Χυτές από ελαφρύ κράμα	2,50x18"/ 3,00x18"	100/90 V18"	2,2/2,2	120/90 V18"	2,4/2,7
1000 SP III		3000	750	250	70/70	-	Dell'Orto PHF 36	130/50	70	1+1/2	Ενιαίο φρενάρισμα	5,5/5,5	1,5	Χυτές από ελαφρύ κράμα	2,50x18"/ 3,00x18"	110/90 V18"	2,2/2,2	120/90 V18"	2,4/2,6
1000 S		3000	750	250	70/70	-	Dell'orto PHM 40	145/57	60	1+1/2	Ενιαίο φρενάρισμα	5,5/5,5	1,5	Χυτές από ελαφρύ κράμα/Με ακτίνες	Κράμα 2,50x18"/ 3,00x18" ακτίνες 2,15x18"/2,50x18"	100/90 V18"	2,2/2,2	120/90 V18"	2,4/2,7
V35 Florida		2000	1000	170	90/90	-	Dell'Orto PHBH 28	112/42	60	1+1/2	Ενιαίο φρενάρισμα	5,5/5,5	1,5	Χυτές από ελαφρύ κράμα	2,15x18"/ 2,50x16"	90/90 - 18" 51H	2,0/2,0	120/90 - 16" 63H	2,2/2,4
V65 Florida	Ζάντες από κράμα	2000	1000	170	100/100	-	Dell'Orto PHBH 30	105/38	60	1+1/2	Ενιαίο φρενάρισμα	5,5/5,5	1,5	Χυτές από ελαφρύ κράμα	2,15x18"/ 2,50x16"	100/90 - 18 56H / 100/90 V18"	2,0/2,0	130/90 - 16" 67H / 130/90 V16"	2,2/2,4
V65 Florida	Ζάντες με ακτίνες	2000	1000	170	100/100	-	Dell'Orto PHBH 30	105/38	60	1+1/2	Ενιαίο φρενάρισμα	4,5/4,5	1,5	Με ακτίνες	2,15x18"/ 2,50x16"	100/90 - 18 56H / 100/90 V18"	2,0/2,0	130/90 - 16" 67H / 130/90 V16"	2,2/2,4
350 NTX		2000	1000	170	460/460	-	Dell'Orto PHBH 28	112/42	60	1+1/2	Στάνταρ	4,5/4,5	1,5	Με ακτίνες, ζάντες από αλουμίνιο	WM 1,6x21"/WM 2,15x18"	300 S 21"	1,8/2,2	400 S 18"	2,2/2,5
650 NTX		2000	1000	170	460/460	-	Dell'Orto PHBH 30	100/38	60	1+1/2	Στάνταρ	4,5/4,5	1,5	Με ακτίνες, ζάντες από αλουμίνιο	WM 1,6x21"/WM 2,15x18"	300 S 21"	1,8/2,2	400 S 18"	2,2/2,5
750 NTX		2000	1000	170	460/460	-	Dell'Orto PHBH 30	105/38	60	1+1/2	Στάνταρ	4,5/4,5	1,5	Με ακτίνες, ζάντες από αλουμίνιο	WM 1,6x21"/WM 2,15x18"	300 S 21"	1,8/2,2	400 S 18"	2,2/2,5
Quota 1000		3000	750	250	455/455	42	-	-	-	-	Στάνταρ	4.5/4,5	1,5	Με ακτίνες, ζάντες από κράμα αλουμινίου	1,85x21"/ 2,75x17"	90/90-21"-54U	2,2/2,4	130/80-17"-65U	2,2/2,6
Quota 1100 ES		3000	750	250	Ρυθμιζόμενα πηρούνια 455 Μη ρυθμιζόμενα πηρούνια 635/635	42	-	-	-	-	Στάνταρ	4.5/4,5	1,5	Με ακτίνες, ζάντες από κράμα αλουμινίου	1,85x21"/ 2,75x17"	90/90-21"-54H	2,3/2,3	130/80-R17"-65H	2,5/2,9
Μοντέλο	Έκδοση	Ποσότητα λαδιού στον κινητήρα (χωρίς φίλτρο/με φίλτρο (cm³)	Ποσότητα λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων (cm³)	Ποσότητα λαδιού στο σύστημα μετάδοσης (cm³)	Ποσότητα λαδιού στα πηρούνια δεξιά/αριστερά (cm3)	Διάμετρος πεταλούδας (mm)	Μάρκα και τύπος καρμπυρατέρ	Ζιγκλέρ καυσίμου/ ζιγκλέρ καυσίμου ρελαντί	Ζιγκλέρ μίζας	Στροφές βίδας αέρα (από εντελώς κλειστή)	Τύπος συστήματος πέδησης	Όριο φθορά εμπρόσθιου/πίσω δίσκου (mm)	Όριο πάχους υλικού τριβής τακακιών φρένου (mm)	Τύπος ζαντών τροχών	Ζάντα εμπρόσθιου/πίσω τροχού	Διαστάσεις εμπρόσθιου ελαστικού	Πίεση ελαστικού εμπρός μόνο οδηγός/ οδηγός+συνεπιβάτης (Bar)	Διαστάσεις πίσω ελαστικών	Πίεση ελαστικών πίσω μόνο οδηγός/ οδηγός+συνεπιβάτης (Bar)

Μοντέλο	Έκδοση	Τύπος ανάφλεξης	Σταθερό αβάνς (βαθμοί)	Μάρκα και τύπος μπουζί	Απόσταση ηλεκτροδίων (mm)	Τύπος μπαταρίας	Ισχύς γεννήτριας (W)	Τύπος αδιού κινητήρα (ελάχιστα χαρακτηριστικά)	Ιξώδες.λαδιού κινητήρα (SAE)	Τύπος λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων	Ιξώδες λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων (SAE)	Τύπος λαδιού συστήματος μετάδοσης	Ιξώδες λαδιού συστήματος μετάδοσης (SAE)	Ιξώδες λαδιού πηρουνιών (SAE)	Υγρό φρένων (ελάχ. χαρακτηριστικά)	Υγρό συμπλέκτη	Μοντέλο
Breva 750		Ηλεκτρονική ψηφιακή με επαγωγική εκκένωση Magneti Marelli	-	NGK BR8ES	0.6 - 0.7	12V - 14Ah	350	Agip RACING 4T CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/60 15W/50	Agip ROTRA MP/S	80W/90	Agip ROTRA TRUCK GEAR	85W/140	5W-20W	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	-	Breva 750
Breva V850		Ηλεκτρονική ψηφιακή με επαγωγική εκκένωση Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.6 - 0.7	12V - 18Ah	550	Agip RACING 4T CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/60	Agip ROTRA MP/S	85W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	5W-20W	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	Breva V850
Breva V1100		Ηλεκτρονική ψηφιακή με επαγωγική εκκένωση Magneti Marelli	-	Εσωτερικό NGK BPR6ES- εξωτερικό NGK PMR8B	0.6 - 0.7	12V - 18Ah	550	Agip RACING 4T CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/60	Agip ROTRA MP/S	85W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	5W-20W	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	Breva V1100
Griso 850		Ηλεκτρονική ψηφιακή με επαγωγική εκκένωση Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.6 - 0.7	12V - 18Ah	550	Agip RACING 4T CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/60	Agip ROTRA MP/S	85W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	5W-20W	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	Griso 850
Griso 1100		Ηλεκτρονική ψηφιακή με επαγωγική εκκένωση Magneti Marelli	-	Εσωτερικό NGK BPR6ES- εξωτερικό NGK PMR8B	0.6 - 0.7	12V - 18Ah	550	Agip RACING 4T CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/60	Agip ROTRA MP/S	85W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	5W-20W	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	Griso 1100
1200 Sport		Ηλεκτρονική ψηφιακή με επαγωγική εκκένωση Marelli	-	Εσωτερικό NGK BPR6ES- εξωτερικό NGK PMR8B	0.6 - 0.7	12V - 18Ah	550	Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/60	Agip ROTRA MP/S	85W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	5W-20W	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	1200 Sport
Bellagio 940		Ηλεκτρονική ψηφιακή με επαγωγική εκκένωση Magneti Marelli	-	Εσωτερικό NGK BPR6ES- εξωτερικό NGK PMR8B	0.6 - 0.7	12V - 18Ah	350	Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/60	Agip ROTRA MP/S	85W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	5W-20W	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	Bellagio 940
Norge 850		Ηλεκτρονική ψηφιακή με επαγωγική εκκένωση Marelli	-	NGK BPR6ES	0.6 - 0.7	12V - 18Ah	550	Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/60	Agip ROTRA MP/S	85W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	5W-20W	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	Norge 850
Norge 1200		Ηλεκτρονική ψηφιακή με επαγωγική εκκένωση Magneti Marelli	-	Εσωτερικό NGK BPR6ES- εξωτερικό NGK PMR8B	0.6 - 0.7	12V - 18Ah	550	Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/60	Agip ROTRA MP/S	85W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	5W-20W	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	Norge 1200
MGS-01 Corsa		Ηλεκτρονική ψηφιακή με επαγωγική εκκένωση Marelli	-	Champion RA59GC	0.6 - 0.7	12V - 11Ah	350	Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	5W/40	Agip ROTRA MP/S	85W/90	Agip ROTRA MP	85W/140	5W	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	MGS-01 Corsa
California II		Με ντιστριμπιτέρ με διπλό δονητή	2° ± 1°	NGK BP6ES-BOSCH W7DC-CHAMPION N9YC	0,6	12V - 24Ah	"Saprisa" 250 "Bosch" 280	Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	ATF Dexron	Brake fluid Super HD	-	California II
California III	Καρμπυρατέρ	Με ντιστριμπιτέρ με διπλό δονητή/ ηλεκτρονική	Με ντιστριμπιτέρ 2° ± 1°/ Ηλεκτρονική 2°-3°	NGK BP6ES-BOSCH W7DC-CHAMPION N9YC	0.6	12V - 24Ah 12V - 28Ah	"Saprisa" 250 "Ducati" 350	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	ATF Dexron	Brake fluid Super HD	-	California III
California III	Καρμπ. Ενιαία καρίνα	Με ντιστριμπιτέρ με διπλό δονητή/ ηλεκτρονική	Με ντιστριμπιτέρ 2° ± 1°/ Ηλεκτρονική 2°-3°	NGK BP6ES-BOSCH W7DC-CHAMPION N9YC	0.6	12V - 24Ah 12V - 28Ah	"Saprisa" 250 "Ducati" 350	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	ATF Dexron	Brake fluid Super HD	-	California III
California III	Ψεκασμός	Ηλεκτρονική ψηφιακή με επαγωγική εκκένωση Magneti Marelli	-	NGK BP7ES-BOSCH W5DC	0.7	12V - 30Ah	350	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	ATF Dexron	Brake fluid Super HD	-	California III
California 1100	Καρμπυρατέρ	Ηλεκτρονική ψηφιακή με επαγωγική εκκένωση Magneti -Digiplex	8°	NGK BPR6ES	0.7	12V - 30Ah	350	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	ATF Dexron	Brake fluid Super HD	-	California 1100
California 1000	Καρμπυρατέρ	Ηλεκτρονική ψηφιακή με επαγωγική εκκένωση Magneti -Digiplex	8°	NGK BPR6ES	0.7	12V - 30Ah	350	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	ATF Dexron	Brake fluid Super HD	-	California 1000
California 1100	Ψεκασμός	Ηλεκτρονική ψηφιακή με επαγωγική εκκένωση Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 30Ah	350	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	ATF Dexron	Brake fluid Super HD	-	California 1100
California 1000	Ψεκασμός	Ηλεκτρονική ψηφιακή με επαγωγική εκκένωση Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 30Ah	350	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	ATF Dexron	Brake fluid Super HD	-	California 1000
California Jackal		Ηλεκτρονική ψηφιακή με επαγωγική εκκένωση Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 30Ah	350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	-	California Jackal
California EV		Ηλεκτρονική ψηφιακή με επαγωγική εκκένωση Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 30Ah	350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	-	California EV
California EV-EV Touring		Ηλεκτρονική ψηφιακή με επαγωγική εκκένωση Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 30Ah	350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	-	California EV-EV Touring
California EV-EV Touring	P.I.	Ηλεκτρονική ψηφιακή με επαγωγική εκκένωση Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 30Ah	350	Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	5W/40 (υποχρεωτικό)	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	-	California EV-EV Touring
California EV	P.I.-Kat	Ηλεκτρονική ψηφιακή με επαγωγική εκκένωση Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 30Ah 12V - 18Ah	350	Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	5W/40 (υποχρεωτικό)	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	-	California EV
California Aluminium	P.I.	Ηλεκτρονική ψηφιακή με επαγωγική εκκένωση Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 30Ah 12V - 18Ah	350	Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	5W/40 (υποχρεωτικό)	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	-	California Aluminium
California Titanium	P.I.	Ηλεκτρονική ψηφιακή με επαγωγική εκκένωση Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 30Ah 12V - 18Ah	350	Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	5W/40 (υποχρεωτικό)	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	-	California Titanium
California Special		Ηλεκτρονική ψηφιακή με επαγωγική εκκένωση Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 30Ah	350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	-	California Special
California Special Sport		Ηλεκτρονική ψηφιακή με επαγωγική εκκένωση Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 30Ah	350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	-	California Special Sport
California Stone- Metal		Ηλεκτρονική ψηφιακή με επαγωγική εκκένωση Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 30Ah	350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	-	California Stone- Metal
California Stone- Metal	P.I.	Ηλεκτρονική ψηφιακή με επαγωγική εκκένωση Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 30Ah	350	Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	5W/40 (υποχρεωτικό)	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	-	California Stone- Metal
California Stone-Touring	P.I.-Kat	Ηλεκτρονική ψηφιακή με επαγωγική εκκένωση Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 30Ah	350	Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	5W/40 (υποχρεωτικό)	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	-	California Stone-Touring
California Classic		Ηλεκτρονική ψηφιακή με επαγωγική εκκένωση Magneti Marelli	-	Εσωτερικό NGK BPR6ES- εξωτερικό NGK PMR8B	0.6 - 0.7	12V - 18Ah	350	Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/60 20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	-	California Classic
California Touring		Ηλεκτρονική ψηφιακή με επαγωγική εκκένωση Magneti Marelli	-	Εσωτερικό NGK BPR6ES- εξωτερικό NGK PMR8B	0.6 - 0.7	12V - 18Ah	350	Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/60 20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	-	California Touring
California Vintage		Ηλεκτρονική ψηφιακή με επαγωγική εκκένωση Magneti Marelli	-	Εσωτερικό NGK BPR6ES- εξωτερικό NGK PMR8B	0.6 - 0.7	12V - 18Ah	350	Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/60 20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	-	California Vintage
V11 Sport		Ηλεκτρονική ψηφιακή με επαγωγική εκκένωση Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 13Ah	350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	V11 Sport
V11 Sport		Ηλεκτρονική ψηφιακή με επαγωγική εκκένωση Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 13Ah	350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	V11 Sport
V11 Sport	MY 2003 - Kat	Ηλεκτρονική ψηφιακή με επαγωγική εκκένωση Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 13Ah	350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	5W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	V11 Sport
V11 Le Mans		Ηλεκτρονική ψηφιακή με επαγωγική εκκένωση Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 13Ah	350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	V11 Le Mans
V11 Le Mans	MY 2003 - Kat	Ηλεκτρονική ψηφιακή με επαγωγική εκκένωση Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 13Ah	350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	5W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	V11 Le Mans
V11 Cafe Sport		Ηλεκτρονική ψηφιακή με επαγωγική εκκένωση Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 13Ah	350	Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	5W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	5W	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	V11 Cafe Sport
V11 Ballabio		Ηλεκτρονική ψηφιακή με επαγωγική εκκένωση Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 13Ah	350	Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	5W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	V11 Ballabio
V11 Scura R		Ηλεκτρονική ψηφιακή με επαγωγική εκκένωση Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 13Ah	350	Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	5W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	5W	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	V11 Scura R
V11 Coppa Italia		Ηλεκτρονική ψηφιακή με επαγωγική εκκένωση Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 13Ah	350	Agip 4T RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	5W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	5W	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	V11 Coppa Italia
Nevada 350 NT	Ανάφλεξη Motoplat	Ηλεκτρονική Motoplat	1°	NGK B8ES-BOSCH W5DC-CHAMPION N3C	0,6	12V - 20Ah	250	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	85W/140	ATF Dexron	Brake fluid Super HD	-	Nevada 350 NT
Nevada 350 NT	Ανάφλεξη M. Marelli	Ηλεκτρονική Magneti Marelli-Digiplex	8°	NGK BR8ES-BOSCH W4RCC-CHAMPION RN3C	0,7	12V - 24Ah	250	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	85W/140	ATF Dexron	Brake fluid Super HD	-	Nevada 350 NT
Nevada 750 NT	Ανάφλεξη Motoplat	Ηλεκτρονική Motoplat	7°	NGK B8ES - CHAMPION N3C	0,6	12V - 20Ah	250	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	85W/140	ATF Dexron	Brake fluid Super HD	-	Nevada 750 NT
Nevada 750 NT	Ανάφλεξη M. Marelli	Ηλεκτρονική Magneti Marelli-Digiplex	8°	NGK BR8ES-BOSCH W4RCC-CHAMPION RN3C	0,7	12V - 24Ah	250	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	85W/140	ATF Dexron	Brake fluid Super HD	-	Nevada 750 NT
Nevada 350 Club	Ανάφλεξη M. Marelli	Ηλεκτρονική Magneti Marelli-Digiplex	8°	NGK BR8ES-BOSCH W4RCC-CHAMPION RN3C	0,7	12V - 24Ah	"Saprisa" 250 "Ducati" 350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	85W/140	ATF II D	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	-	Nevada 350 Club
Nevada 750 Club	Ανάφλεξη M. Marelli	Ηλεκτρονική Magneti Marelli-Digiplex	8°	NGK BR8ES-BOSCH W4RCC-CHAMPION RN3C	0,7	12V - 24Ah	"Saprisa" 250 "Ducati" 350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	85W/140	ATF II D	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	-	Nevada 750 Club
Nevada 750 Club	Ανάφλ. Marelli-Euro 1 - Kat	Ηλεκτρονική Magneti Marelli-Digiplex	8°	NGK BR8ES-BOSCH W4RCC-CHAMPION RN3C	0,7	12V - 24Ah	350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	85W/140	ATF II D	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	-	Nevada 750 Club
Nevada 750 Base-Club		Ηλεκτρονική Magneti Marelli-Digiplex	8°	NGK BR8ES-BOSCH W4RCC-CHAMPION RN3C	0,7	12V - 24Ah	350	Agip RACING 4T CCMC G-4, A.P.I. SG.	15/W50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	85W/140	10W	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	-	Nevada 750 Base-Club
Nevada 750 Classic	Ψεκασμός	Ηλεκτρονική ψηφιακή με επαγωγική εκκένωση Marelli	-	NGK BR8ES	0.6 - 0.7	12V - 14Ah	350	Agip RACING 4T CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/60 15W/50	Agip ROTRA MP/S	80W/90	Agip ROTRA TRUCK GEAR	85W/140	5W-20W	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	-	Nevada 750 Classic
1100 Sport	Καρμπυρατέρ	Ηλεκτρονική Magneti Marelli-Digiplex	8°	NGK BPR6ES	0.7	12V - 18Ah	350	Mobil 1 CCMC G-4, A.P.I. SG.	5/W50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	-	1100 Sport
1100 Sport	Ψεκασμός	Ηλεκτρονική ψηφιακή με επαγωγική εκκένωση Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0,7	12V - 13Ah	350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	5W	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	-	1100 Sport
V10 Centauro	Ψεκασμός	Ηλεκτρονική ψηφιακή με επαγωγική εκκένωση Magneti Marelli	-	NGK DR9EA	0.7	12V - 13Ah	350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	5W	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	-	V10 Centauro
Daytona 1000	Ψεκασμός	Ηλεκτρονική ψηφιακή με επαγωγική εκκένωση Magneti Marelli	-	NGK D9EA	0,7	12V - 16Ah	350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	Brake fluid Super HD	-	Daytona 1000
Daytona Racing	Ψεκασμός	Ηλεκτρονική ψηφιακή με επαγωγική εκκένωση Magneti Marelli	-	NGK D9EA	0.7	12V - 16Ah	350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	10W	Brake fluid Super HD	-	Daytona Racing
Daytona RS	Ψεκασμός	Ηλεκτρονική ψηφιακή με επαγωγική εκκένωση Magneti Marelli	-	NGK DR9EA	0.7	12V - 13Ah	350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	5W	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	-	Daytona RS
Le Mans 1000		Με ντιστριμπιτέρ με διπλό δονητή	8° ± 1°	NGK BP7ES-BOSCH W5DC	0,6	12V - 24Ah	280	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	ATF Dexron	Brake fluid Super HD	-	Le Mans 1000
Le Mans 1000	C.I.	Με ντιστριμπιτέρ με διπλό δονητή	8° ± 1°	NGK BP7ES-BOSCH W5DC	0,6	12V - 24Ah	280	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	ATF Dexron	Brake fluid Super HD	-	Le Mans 1000
1000 SP III		Ηλεκτρονική	2°-3°	NGK BP6ES-BOSCH W7DC-CHAMPION N9YC	0,6	12V - 24Ah 12V - 28 Ah	250	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	ATF Dexron	Brake fluid Super HD	-	1000 SP III
1000 S		Με ντιστριμπιτέρ με διπλό δονητή	8° ± 1°	NGK BP7ES-BOSCH W5DC	0,6	12V - 24Ah 12V - 28 Ah	250	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	ATF Dexron	Brake fluid Super HD	-	1000 S
V35 Florida		Ηλεκτρονική	10°	NGK B8ES-BOSCH W5DC-CHAMPION N3C	0,6	12V - 20Ah	"Saprisa" 250 "Bosch" 280	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	85W/140	ATF Dexron	Brake fluid Super HD	-	V35 Florida
V65 Florida	Ζάντες από κράμα	Ηλεκτρονική	7°	NGK B8ES-BOSCH W5DC-CHAMPION N3C	0,6	12V - 20Ah	"Saprisa" 250 "Bosch" 280	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	85W/140	ATF Dexron	Brake fluid Super HD	-	V65 Florida
V65 Florida	Ζάντες με ακτίνες	Ηλεκτρονική	7°	NGK B8ES-BOSCH W5DC-CHAMPION N3C	0,6	12V - 20Ah	"Saprisa" 250 "Bosch" 280	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	85W/140	ATF Dexron	Brake fluid Super HD	-	V65 Florida
350 NTX		Ηλεκτρονική	10°	NGK B8ES-BOSCH W5DC-CHAMPION N3C	0,6	12V - 20Ah	"Saprisa" 250 "Bosch" 280	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	85W/140	20W	Brake fluid Super HD	-	350 NTX
650 NTX		Ηλεκτρονική	7°	NGK B8ES-BOSCH W5DC-CHAMPION N3C	0,6	12V - 20Ah	"Saprisa" 250 "Bosch" 280	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	85W/140	20W	Brake fluid Super HD	-	650 NTX
750 NTX		Ηλεκτρονική	Ηλεκτρονική	NGK B8ES-BOSCH W5DC-CHAMPION N3C	0,6	12V - 20Ah	250	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	85W/140	20W	Brake fluid Super HD	-	1000 GT
Quota 1000		Ηλεκτρονική ψηφιακή με επαγωγική εκκένωση Magneti Marelli	-	NGK BP7ES-BOSCH W5DC-CHAMPION N6YC	0.7	12V - 20Ah	350	Agip SINT 2000 CCMC G-4, A.P.I. SG.	10W/40	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	7,5W	Brake fluid Super HD	-	Quota 1000
Quota 1100 ES		Ηλεκτρονική ψηφιακή με επαγωγική εκκένωση Magneti Marelli	-	NGK BPR6ES	0.7	12V - 13Ah	350	Agip 4T SUPER RACING CCMC G-4, A.P.I. SG.	20W/50	Agip ROTRA MP	80W/90	Agip ROTRA MP	80W/90	7,5W	DOT 4 (εναλλακτικά DOT 5)	-	Quota 1100 ES
Μοντέλο	Έκδοση	Τύπος ανάφλεξης	Σταθερό αβάνς (βαθμοί)	Μάρκα και τύπος μπουζί	Απόσταση ηλεκτροδίων (mm)	Τύπος μπαταρίας	Ισχύς γεννήτριας (W)	Τύπος αδιού κινητήρα (ελάχιστα χαρακτηριστικά)	Ιξώδες.λαδιού κινητήρα (SAE)	Τύπος λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων	Ιξώδες λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων (SAE)	Τύπος λαδιού συστήματος μετάδοσης	Ιξώδες λαδιού συστήματος μετάδοσης (SAE)	Ιξώδες λαδιού πηρουνιών (SAE)	Υγρό φρένων (ελάχ. χαρακτηριστικά)	Υγρό συμπλέκτη	Μοντέλο

Στοιχεία που μπορεί να αλλάξουν χωρίς καμία προειδοποίηση